

초대의 글

천고마비의 가을입니다.

잠시라도 연구실과 생산현장의 긴장감을 벗고 드높고 파란 하늘을 쳐다 보는 여유로움이 필요한 그런 계절입니다.



한국자동차공학회 전기·전자시스템

부문위원회에서는 작년에 이어, 제 2 회 자동차 전기·전자시스템 워크숍을 개최하고자 합니다.

파란 하늘을 올려다 보며 비전을 넓히듯이, 자동차 전기·전자(E/E) 시스템의 미래지평을 넓히고, 이를 통해서 새롭게 전개되는 미래기술을 가능해 보는 기회로 삼았으면 합니다. 올해는 특히 자동차 전장 관련 연구소들이 밀집되어 있는 경기도에 소재한 광고 테크노밸리 차세대융합기술원에서 워크숍을 개최하여 더욱 뜻 깊은 행사가 될 것이라고 생각합니다.

산업계, 학계, 연구계의 많은 자동차공학인 여러분의 적극적인 참가를 바라며, 여러분 모두를 워크숍에서 뵙게 되기를 기원합니다.

2008 년 10 월 1 일

사단법인 한국자동차공학회
전기·전자시스템부문위원회 위원장 선우 현

조직위원회

- ◆ 위원장 홍성수 (서울대)
- ◆ 위원 강기호 (한국기술교육대)
- 성시홍 (콘티넨탈 오토모티브)
- 송봉섭 (아주대) 안현식 (국민대)
- 이우택 (창원대) 이 석 (부산대)
- 이형철 (한양대) 진희수 (퓨전정보기술)

문의처 : 한국자동차공학회 사무국

전화: 02-564-3971 팩스: 02-564-3973,

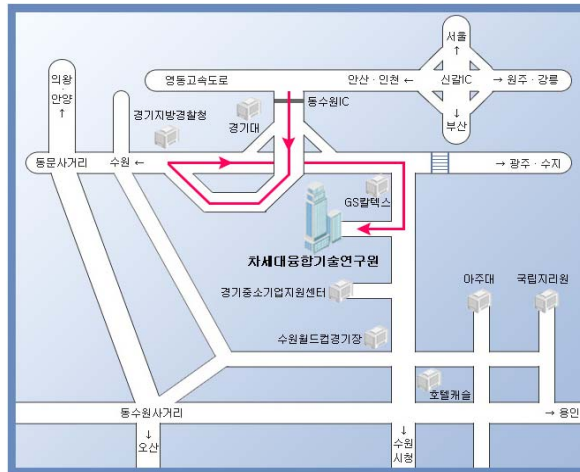
이메일: car@ksae.org

홈페이지: www.ksae.org/event/ee/index.html

등록안내

구 분	등 록 비
일 반(회 원)	100,000 원
일 반(비 회 원)	120,000 원
학 생	50,000 원

행사장 안내



- ◆ 기타 자세한 사항은 차세대융합기술원 홈페이지 (<http://aict.snu.ac.kr>)를 참고 하세요.

제 2 회

전기·전자시스템 부문 워크숍

New Horizon in Automotive E/E Systems

2008. 10. 30 (목)



- ▶ 일시: 2008 년 10 월 30 일 (목)
- ▶ 장소: 차세대융합기술원
- ▶ 주최: KSAE 전기·전자시스템 부문위원회
- ▶ 후원:



대구경북과학기술원



차세대융합기술원



콘티넨탈 오토모티브 시스템

- ▶ 협찬: 안소프트코리아, 케피코, 엠앤소프트, 한국내쇼날인스트루먼트



한국자동차공학회
The Korean Society of Automotive Engineers

프로그램 개요

09:00 - 등록

09:40 - 09:50 개회식

선우현

(KSAE 전기·전자시스템 부문위원장,
콘티넨탈 오토모티브 대표이사)

09:50 - 10:00 축사

선우명호

(한국자동차공학회 부회장, 한양대 교수)

10:00 - 11:00 초청강연

모듈화/시스템통합화에 의한

미래기술 발전동향

한규환

(AICT 특임연구위원, 현대모비스 고문)

11:00 - 12:20 기술 및 기업 세미나 프로그램

12:20 - 13:30 중식

13:30 - 15:30 기술 및 기업 세미나 프로그램

15:30 - 15:50 휴식

15:50 - 17:50 기술 및 기업 세미나 프로그램

17:50 Closing

① 행사장 안내

컨퍼런스 룸 I : 개회식, 소프트웨어 트랙

컨퍼런스 룸 II : 하드웨어 트랙

세미나 룸 II : Track I

세미나 룸 III : Track II

기술 프로그램

소프트웨어 트랙

11:00 - 11:40	Usability of Automotive HMI, Trends and Human Factors 윤명환 교수 (서울대학교)
11:40 - 12:20	고령화 사회의 도래와 차량용 HMI의 미래 손준우 선임 (DGIST)
13:30 - 14:10	소프트웨어 프로젝트 라인 박지용 박사 (서울대학교)
14:10 - 14:50	차량용 소프트웨어 리엔지니어링 기술 김호식 책임 (현대모비스)
14:50 - 15:30	미래 내비게이션의 진화 방향 - Connected Navigation 서동권 부장 (엠앤소프트)
15:50 - 16:30	AUTOSAR 기반 MOST Gateway 박미룡 선임 (ETRI)
16:30 - 17:10	FlexRay Protocol and Model-based Development Process 이경창 교수 (부경대학교)
17:10 - 17:50	VANET Network Protocol 이상선 교수 (한양대학교)

하드웨어 트랙

11:00 - 11:40	Customizable Hardware Design of Engine Control Units Markus Heidemann 선임 (케피코)
11:40 - 12:20	Vehicle Infotainment Systems Trend 노광동 차장 (S&T 대우)
13:30 - 14:10	Motor Applications for NGV 홍정표 교수 (한양대학교)
14:10 - 14:50	울트라 커패시터 최신 동향 및 하이브리드 시스템 적용 사례 권윤혁 차장 (LS Mtron)
14:50 - 15:30	Module Design Using 2-Layers PCB for an Automotive BLDC Motor 김상국 선임 (현대오토넷)
15:50 - 16:30	무연술더 적용 전장품 내구성 확보에 대한 고찰 이선우 과장 (콘티넨탈 오토모티브 시스템)
16:30 - 17:10	지능형 차량 기술 개발 현황 엄재용 차장 (현대자동차)
17:10 - 17:50	샤시 제어 ECU에 내재된 기술 김완일 박사 (만도)

기업 세미나 프로그램

Track I

11:00 - 11:40	자동차 전자시스템의 테스트와 진단 방법 이건우 차장 (벡터 코리아)
11:40 - 12:20	자동차 OEM 과 Supplier 간의 효과적인 요구 정의 및 변경 관리 김대승 부장 (IBM Rational/Telelogic)
13:30 - 14:10	ASCET for AUTOSAR solution RANDY GUTSCHE (ETAS Japan)
14:10 - 14:50	LABCAR for Embedded Controller Development 조윤호 이사 (ETAS Korea)
14:50 - 15:30	Inspiring for Automotive Engineers 한은실 박사 (Ansoft Korea)
15:50 - 16:30	Ansoft Automotive 제안서 - Ansoft Product 별 실제 적용 사례를 중심으로 - 김한석 박사 (Ansoft Korea)
16:30 - 17:10	세계 주요 자동차 업체의 최신 전장 Test 기법 및 활용과 효과 정호민 과장 (한국 NI)
17:10 - 17:50	FlexRay 통신 및 구현 방법 김성진 과장 (MDS 테크놀로지)

Track II

11:00 - 11:40	Early Verification and Validation in Model-based Design using Simulink 이영준 차장 (The MathWorks Korea)
11:40 - 12:20	Early Verification and Validation in Model-based Design using Simulink 이영준 차장 (The MathWorks Korea)
13:30 - 14:10	Vehicle Network Simulation & Analysis S/W with DAQ 김대환 과장 (캔시스템)
14:10 - 14:50	MOST Overview and Data Analysis Tool 이동훈 대리 (캔시스템)
14:50 - 15:30	The XC2000 Microcontroller for Automotive Application 황건 차장 (Infineon Korea)
15:50 - 16:30	자동차용 MCU 동향 및 FSL solution 임구빈 차장 (Freescale Korea)
16:30 - 17:10	자동차용 Sensor Solution 박주양 부장 (Freescale Korea)