

역대 기금상 수상자

서연학술상

| | 연도 | 수상자 | 소속 및 직위 | 논문제목 및 게재지 | 시상 |
|-----|------|-----|----------------|--|-------------------------|
| 제9회 | 2023 | 이상권 | 인하대학교 교수 | 능동 소음 제어를 이용한 자동차 실내 타이어 공명음의 저감 (국문논문집 제30권 제10호, 2022.10) | 11.16 울산전시 컨벤션센터 |
| | | 원현우 | 아람코프랑스 선형연구원 | 고압축비 SI 엔진의 순수 암모니아 연료 사용 가능성에 관한 연구 (국문논문집 제30권 제11호, 2022.11) | |
| | | 박재현 | 서울과학기술대학교 석사과정 | 자동변속기 댐퍼 클러치의 저더 안정성 분석 (국문논문집 제30권 제9호, 2022.9) | |
| 제8회 | 2022 | 송봉섭 | 아주대학교 교수 | 다채널 라이더의 주행 및 가상 데이터셋에 대한 딥러닝 기반 차량 검출 알고리즘의 학습 및 성능 비교 연구 (국문논문집 제29권 제12호, 2021.12) | 11.17 제주 신화월드 |
| | | 노경완 | 한국에너지공단 센터장 | 전기자동차의 에너지효율 및 1회충전 주행거리 측정을 위한 단축 시험방법 연구 (국문논문집 제30권 제6호, 2022.6) | |
| 제7회 | 2021 | 임원식 | 서울과학기술대학교 교수 | 자동 변속기 록업 클러치 댐퍼 스프링의 동하중 분석 (국문논문집 제28권 제10호, 2020.10) | 11.18 여수엑스포 컨벤션센터 |
| | | 최진철 | 명화공업 차장 | 부등 피치 모사 제어를 적용한 변속기용 전동식 오일 펌프의 특성 연구 (국문논문집 제28권 제11호, 2020.11) | |
| 제6회 | 2020 | 기석철 | 충북대학교 교수 | 카메라 기반의 인공표식 추적을 이용한 선행 차량 추종 (국문논문집 제28권 제2호, 2020.2) | 11.19 제주 신화월드 |
| | | 이병림 | 현대자동차 연구위원 | 조타감 성능 목표 달성을 위한 모델기반 MDPS 제어맵 최적화 설계 (국문논문집 제27권 제10호, 2019.10) | |
| 제5회 | 2019 | 이정우 | 한국기계연구원 선임연구원 | 대형 천연가스/디젤 혼소 엔진에서 압축비 및 피스톤 보울 형상에 따른 디젤 분사시기 별 연소 및 배기 특성 비교 분석 (국문논문집 제27권 제5호, 2019.5) | 11.21 경주화백 컨벤션센터 |
| | | 심재훈 | 현대자동차 책임연구원 | 후륜 구동 차량을 위한 전자식 주차 브레이크의 실차 효용성 및 적용 전략에 관한 연구 (국문논문집 제27권 제5호, 2019.5) | |

자동차공학은 한국의 힘 !

| | 연도 | 수상자 | 소속 및 직위 | 논문제목 및 게재지 | 시상 |
|-----|------|-----|-------------------|---|--------------------------------|
| 제4회 | 2018 | 정재우 | 자동차부품연구원 책임연구원 | 압축기 회전속도를 활용한 압축기 유량을 및 저압 EGR 유량을 산정 방법에 관한 고찰 (국문논문집 제26권 제3호, 2018.5) | 11.15 하이원 그랜드호텔 컨벤션센터 |
| | | 김민호 | 현대자동차 책임연구원 | 반응 표면법을 이용한 버스 리어바디 공력 변수 최적화에 관한 연구 (국문논문집 제26권 제2호, 2018.3) | |
| 제3회 | 2017 | 박홍석 | 울산대학교 교수 | Improving the Cooling Efficiency for the Molding of a Complex Automotive Plastic Part by 3D Printing Technology (국문논문집 제25권 제4호, 2017.7) | 11.16 여수엑스포 컨벤션센터 |
| | | 이승표 | 일진글로벌 부장 | 자동차용 휠 베어링 시일의 드래그 토크 예측 (국문논문집 제25권 제5호, 2017.9) | |
| 제2회 | 2016 | 조종두 | 인하대학교 교수 | 점용접의 해석 모델 개발 및 용접조건에 대한 영향도 분석(국문논문집 23권 제6호, 2015.11) | 11.17 EXCO |
| | | 이대웅 | 한온시스템 수석연구원 | 3-DCS를 이용한 자동차 공기 분배장치의 도아 구동 기구의 공차 적합성 분석에 대한 연구 (국문논문집 24권 제5호, 2016.9) | |
| 제1회 | 2015 | 허건수 | 한양대학교 교수 | UIO를 이용한 선회 시 등판각 추정 (국문논문집 제23권 제5호, 2015.9) | 5.19 라마다프라자 제주호텔 |
| | | 박기중 | 현대자동차 책임연구원 | 내페이드와 힐스타트 가상 시험을 통한 수 동변속기 크러치 시스템의 온도 예측에 관한 연구 (국문논문집 23권 제1호, 2015.1) | |

* 2018년부터 정기총회장에서 시상

KAIDA학술상

| | 연도 | 수상자 | 소속 및 직위 | 논문제목 및 게재지 | 시상 |
|-----|------|-----|--------------------|---|--------------------------------|
| 제8회 | 2023 | 김현철 | 한국자동차연구원 부원장 | 수소비행체를 위한 수소공급밸브 연구 (국문논문집 제31권 제7호, 2023.7) | 11.16 울산전시 컨벤션센터 |
| 제7회 | 2022 | 배충식 | 한국과학기술원 교수 | 진동신호를 이용한 CNG-디젤 이중연료 엔진 연소압력 예측 DNN 모델에서 천연 가스 대체율 및 디젤 분사시기가 예측 정 확도에 미치는 영향 (국문논문집 제29권 제10호, 2021.10) | 11.17 제주 신화월드 |
| 제6회 | 2021 | 박수한 | 건국대학교 교수 | 과열도에 따른 노즐 L/D가 가솔린 직접 분 사 인젝터의 분무 특성에 미치는 영향 (국문 논문집 제28권 제12호, 2020.12) | 11.18 여수엑스포 컨벤션센터 |
| 제5회 | 2020 | 최회명 | 가천대학교 교수 | 실 주행 연비 객관화를 위한 새로운 운전자 연비 지수의 정의 및 검증 연구 (국문논문집 제28권 제2호, 2020.2) | 11.19 제주 신화월드 |
| 제4회 | 2019 | 차준표 | 한국교통대학교 교수 | 소형경유차의 실제도로 주행 배출가스의 냉간 시동 및 데이터 평가방법에 관한 연구 (국문논문집 제27권 제3호, 2019.3) | 11.21 경주화백 컨벤션센터 |
| 제3회 | 2018 | 이형철 | 한양대학교 교수 | 민감도를 적용한 모델 기반 차량 제어 시스템 센서의 고장 진단 알고리즘 (국문논문집 제26권 제3호, 2018.5) | 11.15 하이원 그랜드호텔 컨벤션센터 |
| 제2회 | 2017 | 현유진 | 대구경북과학기술원 책임연구원 | 보행자 탐지용 차량용 레이더 신호처리 알고리즘 구현 및 검증 (국문논문집 제25권 제1호, 2017.1) | 11.16 여수엑스포 컨벤션센터 |
| 제1회 | 2016 | 윤정의 | 강원대학교 교수 | 블로바이 가스 내 오일입자들을 제거하기 위한 필터의 유동특성 수치해석 (국문논문집 제24권 제5호, 2016.9) | 11.17 EXCO |

* 2018년부터 정기총회장에서 시상

자동차공학은 한국의 힘 !

KAMA학술상

| | 연도 | 수상자 | 소속 및 직위 | 논문제목 및 게재지 | 시상 |
|-----|------|-----|----------|---|------------------------|
| 제2회 | 2023 | 한만배 | 계명대학교 교수 | Ego-Vehicle Speed Prediction Using a Long Short-Term Memory Based Recurrent Neural Network (IJAT영문논문집 제20권 제4호, 2019.8) | 11.16 울산전시 컨벤션센터 |
| 제1회 | 2022 | 양지현 | 국민대학교 교수 | In-Vehicle Technology for Self-Driving Cars: Advantages and Challenges for Aging Drivers (IJAT영문논문집 제15권 제2호, 2014.4) | 11.17 제주 신화월드 |