

열 최적화 기반 전기차 고안전 배터리 시스템 핵심기술개발 및 실증 세미나

일시 : 2024년 11월 21일(목) 14:30~17:30

장소 : 제주신화월드 6강연장(영실룸)

- 주최 : 한국자동차공학회
- 주관 : 한국자동차공학회 표준위원회

세부 프로그램

● 사회자 : 이홍중 책임 (한국자동차연구원)

시 간	세부내용	발표자
14:30 - 14:40	인사말	이백행 수석 (한국자동차연구원)
14:40 - 15:10	전산유체역학을 활용한 배터리 열폭주 모델링 개요	김진용 교수 (한양대학교)
15:10 - 15:40	배터리 성능/내환경/안전성 평가 관련 표준	유어현 팀장 (주식회사 유비즈)
15:40 - 16:00	휴식	
16:00 - 16:30	초급속 충전 시 하이니켈 리튬 이온 배터리 충전 전류 및 열관리 최적화 방안	이남권 연구원 (한양대학교)
16:30 - 17:00	미래모빌리티 시대의 K-배터리 안전기준 강화	문보현 책임 (자동차안전연구원)
17:00 - 17:30	배터리 팩 안정성 제고를 위한 열폭주 현상의 이해	성시영 대표 (케이에이랩스)

■ 등록안내

- 등록방법 : 온라인
- 등록비 : 무료

■ 문의처

한국자동차공학회 표준팀 (전화 : 02-564-3971 이메일 : standard@ksae.org)

참가신청 마감 : 2024년 11월 17일(일)

참가 신청



한국자동차공학회
The Korean Society of Automotive Engineers