

2026년 한국자동차공학회 융합S/W 및 AI부문 온라인 기술 세미나 시리즈

융합 소프트웨어 및 AI 기술 세미나



|일정| 2026.08.25(화) 10:00~11:00 (6회차)

|장소| **Online** 온라인 세미나 (팀즈)

|참여대상| 한국자동차공학회 회원

|주최| **한국자동차공학회**
The Korean Society of Automotive Engineers

|주관| 한국자동차공학회 융합S/W 및 AI부문

|후원| 지능형자동차부품진흥원, 한국자동차연구원, 한국전자기술연구원, 에이치엘만도

|조직위원|

|조직위원장| 김시호 교수 (연세대학교)

|프로그램위원장| 박성근 교수 (한국공학대학교)

|프로그램위원| 고상진 책임 (에이치엘만도), 박수진 부부장 (한국자동차연구원), 박순철 연구위원 (현대자동차), 정지현 상무 (에이치엘만도), 유진우 교수(국민대학교)

|초대의 글|

안녕하세요.

최근 자동차 산업은 빠르게 변화하며 혁신을 거듭하고 있습니다. 소프트웨어 정의 차량(Software-Defined Vehicles, SDV) 패러다임이 등장하면서, 자동차가 소프트웨어 중심 아키텍처를 통해 더욱 발전된 서비스와 새로운 사용자 경험을 제공하는 방향으로 진화하고 있습니다. 또한, AI 기술이 차량의 다양한 요소에 깊이 접목되면서, 이전에는 불가능했던 혁신적인 자동차 기능이 구현되고, 기존보다 월등히 높은 성능의 자율주행 기술이 개발되고 있습니다. 이러한 변화의 흐름 속에서, 한국자동차공학회 융합S/W 및 AI부문은 국내 자동차 기술 혁신을 선도하고자 다양한 활동을 전개하고 있습니다.

그 일환으로, 작년에 이어 올해도 매달 정기 온라인 기술 세미나를 개최합니다. 2026년 한 해 동안 총 10회에 걸쳐 진행될 세미나에서는, 현재 국내 모빌리티 산업의 근간을 담당하고 계시는 스타트업과 강소 기업들의 기술 현황과 개발 기술들에 대한 강연을 준비했습니다.

현재 불안정한 국내외 상황 속에서, 국내 기술력 확보와 인재 양성만이 우리나라가 미래 자동차 산업에서 경쟁력을 유지하고 위기를 극복할 수 있는 핵심 열쇠라고 생각합니다. 자동차 산업에 종사하는 모든 분들이 힘을 모아 우리나라의 기술적 위상을 높이고, 글로벌 경쟁력을 강화할 수 있기를 바랍니다.

많은 관심과 적극적인 참여 부탁드립니다.

감사합니다.

2026년 3월

온라인 세미나 프로그램 위원장 **박성근**

한국자동차공학회 융합S/W 및 AI 부문 회장 **김시호**

한국자동차공학회 회장 **정선경**

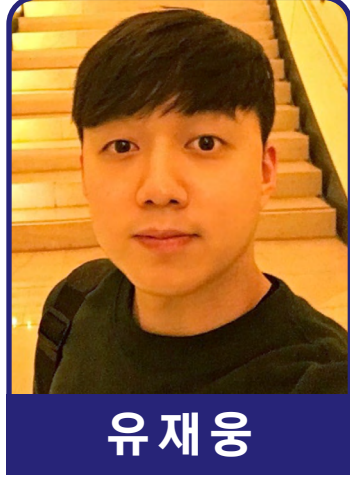
|프로그램|

사회 : 한국공학대학교 박성근 교수

구분	일정	제목	발표자	소속
1차	26.03.24(화)	양산형 Level 3 Vision Language Action Model(VLAM)과End to End 기반의 자율주행 소프트웨어 및 솔루션 개발	조석환 대표	모티프 드라이브
2차	26.04.28(화)	Physical AI 시대의 자율주행: Real-to-Sim 과 Reverse PINN의 역할	김문환 CTO	maum ai
3차	26.05.26(화)	Mixed-Criticality Automotive Software Testing with Virtual-ECU	유제한 부장	Synopsys
4차	26.06.23(화)	Real-Vessel Data Collection and Radar Localization for Coastal Return-to-Home Autonomy	김한근 CTO	씨드로닉스
5차	26.07.21(화)	공간형 서비스 플랫폼으로 진화하는 모빌리티 (SDV) 의 경쟁력	이한성 CEO	엘로나이프
6차	26.08.25(화)	모바일 엣지 디바이스에서의 효율적 VLM 기반 AI 생성 이미지 탐지 - LPCVC 2026 우승 솔루션	유재웅 선임연구원	한국전자기술연구원
7차	26.09.29(화)	TBD		
8차	26.10.27(화)	TBD		
9차	26.11.24(화)	TBD		
10차	26.12.29(화)	TBD		

• 상기 일정은 추후에 변동될 수 있습니다.

|연사소개|



선임연구원 / 한국전자기술연구원(KETI)

Biography

• 유재웅 선임연구원은 자율주행 및 자율비행 인공지능 분야의 연구자입니다. 경희대학교에서 기계공학으로 2020년 학사 학위를, KAIST에서 미래자동차학제전공으로 2022년 석사 학위를 취득하였습니다. 석사 과정에서는 강화학습 기반 자율 공중전 알고리즘을 개발하였고, 비전 기반 유·무인기 충돌회피 (Detect-and-Avoid) 기술을 연구하며 실기체에 탑승하여 비행실험을 수행하였습니다. 2022년부터 한국전자기술연구원에 재직하면서 자연어처리 및 멀티모달 학습 관련 인공지능 연구를 수행하였으며, 현재는 미래 궤적 예측 (Trajectory Prediction) 및 Vision-Language-Action (VLA) 기반 자율주행 연구와 함께 임베디드 환경에서 인공지능 모델의 실시간 추론을 위한 경량화·최적화 연구를 수행하고 있습니다.

주요경력

한국전자기술연구원(KETI) 선임연구원 (2022~현재)

- 자연어처리 (Event Relation Extraction) 및 멀티모달 (음성·텍스트 융합 기반 제스처 생성) 인공지능 기술 연구개발
- 미래 궤적 예측 및 VLA 기반 자율주행 인공지능 기술 연구개발
- IEEE LPCVC 2026 - AI Generated Images Detection 우승 (CVPR 2026 발표)

|등록|

본 세미나는 무료 세미나입니다. 한국자동차공학회 홈페이지에서 사전등록 해주시기 바라며, 온라인 참가방법은 사전등록자에 한해 개별 안내될 예정입니다.

※ 2024년 3월 세미나부터 우리학회 법인회원사 혜택 확대로, 세미나 링크를 신청하신 법인회원 담당자께서는 본 세미나 링크를 공유드릴 예정이오니, 세미나에 참여하시고자 하는 법인회원의 임직원께서는 법인회원 담당자에게 링크 신청을 바라겠습니다. (자세한 문의는 070-7434-3975로 연락바랍니다.)



2026년 8월 세미나
사전등록 바로 가기

|문의처|

|행사 관련| 한국공학대학교 박성근 교수 (이메일: skpark@tukorea.ac.kr)

|등록 관련| 한국자동차공학회 사무국 (전화: 02-564-3971 이메일: conf@ksae.org)