2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 - 포스터 발표 리스트

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	국문제목
1	21AKSAE_J024	BUI QUANG HUY	세종대학교	주차구획 형상 특징 기반 AVM 영상에서의 2단계 주차구획 검출 방법
2	21AKSAE_P008	LIU JIE	영남대학교	전기자동차용 인휠 모터의 오일 유로 최적 설계 및 냉각 성능 향상
3	21AKSAE_S003	LUZIYANG	한양대학교	Numerical analysis for convective heat transfer of counter flow in corrugated plate heat exchangers with multiple plate configurations
4	21AKSAE_E055	MOHAMMAD FAKHRULREZZA	국민대학교	피부 화상 온도 및 부상 예측에 대한 수치적 열 접촉 시뮬레이션의 매개변수 연구
5	21AKSAE_E073	NANXUN	서울과학기술대학교	F1 formula차량의 롤링제어를 위한 가변스포일러 개발 연구 서론
6	21AKSAE_B009	PHAM QUANG KHAI	전남대학교	Experimental investigation on the spray characteristics of CNG jet
7	21AKSAE_P010	RAJENDRAN PRABAKARAN	Yeungnam University	전기자동차 히트펌프용 판형열교환기에서 R1234yf의 증발열전달 특성에 관한 연구
8	21AKSAE_E074	SUYUAO	서울과학기술대학교	자동차용 사이드미러 표면의 경계층 제어를 통한 공력소음 특성변화에 관한 수치해석연구
9	21AKSAE_P007	YADAV SAURABH	영남대학교	전기자동차 공조시스템용 냉매와 오일 혼합물의 최근 개발 동향
10	21AKSAE_C084	zhangtuo	동명대학교	브레이크 마모 미세먼지 거동 예측을 위한 차량 시뮬레이션
11	21AKSAE_D019	ZUO HAOZHENG	국민대학교	미국 캘리포니아 자동차관리국 제출 해제보고서 기반 자율 주행 해제 원인 분석 연구 (2017-2019)
12	21AKSAE_D016	강경호	현대로템	MR 댐퍼용 코어 조립체의 자기적 특성해석과 시험방법에 관한 연구
13	21AKSAE_A024	강동우	한양대학교	KH-RT분열 모델을 이용한 GDI 인젝터의 분무 모델링
14	21AKSAE_G012	강래청	한국자동차연구원	고속도로 대상 실도로 주행모사 모델 개발 및 시뮬레이션
15	21AKSAE_J037	강병주	한국자동차연구원	경로모델 학습 기반 일반차량의 경로예측 기술 개발
16	21AKSAE_M002	강원구	한화디펜스	리튬이온배터리 비정상발열 감지기법 개발
17	21AKSAE_G031	강원모	부산대학교	인공지능기반 배터리 모델을 이용한 SOC 추정기 설계
18	21AKSAE_D105	강정호	부경대학교	자율주행 차량의 장애물 인식을 위한 LiDAR 포인트 클라우드의 분할 및 클러스터링
19	21AKSAE_D104	강창묵	인천대학교	도심 순찰로봇을 위한 경매 이론 기반 광역 경로 계획
20	21AKSAE_C006	강호진	만도	R-EPS mounting bush 강성 변경에 따른 R-EPS system 진동 특성 연구
21	21AKSAE_C083	고광진	현대모비스	상/하 판넬 일체형 타입 후륜 크로스 멤버 개발 및 성능 분석
22	21AKSAE_F001	고상렬	순천대학교	5% FeS2를 함유한 마찰재의 마찰시험 시 마찰온도에 따른 전이막형성과 마찰계수 변화
23	21AKSAE_G032	고영진	경신	친환경 자동차 경량화를 위한 고전압 부품 재질 개선 및 고전압 회로 접지 구조 설계
24	21AKSAE_E045	고형진	대한솔루션	머리상해 저감을 위한 B필라 영역 충격흡수 공간에 대한 해석적 연구
25	21AKSAE_E037	구자경	성균관대학교	국내외 규격을 적용한 교통시스템 배터리 팩 모달 해석
26	21AKSAE_E003	구종현	대유에이피	인디케이터 스티어링 휠
27	21AKSAE_S006	권동재	한양대학교	Numerical Development of a Porous Medium Approach to Study Flow Characteristics in a Pin Fin Plate Heat Exchanger
28	21AKSAE_F038	권병철	연세대학교	물리 발포 적용 폴리머의 전기적 특성
29	21AKSAE_D111	권순호	국민대학교	개방 권선 영구자석 동기전동기의 영상분 모델링을 이용한 위치 센서리스 알고리즘에 대한 연구
30	21AKSAE_N002	권주영	국민대학교	고령자를 위한 미래자동차 헤드업 디스플레이 인포테인먼트 콘텐츠
31	21AKSAE_E060	권태림	한양대학교	PPG 센서 기반 생체 신호를 이용한 운전자 상태 모니터링 가능성 연구
32	21AKSAE_D087	권하연	한양대학교	저가 IMU 센서와 딥 앙상블을 활용한 차량 오일러 각 추정 연구
33	21AKSAE_D026	기현	LS오토모티브테크놀로지스	Trace 패턴을 고려한 자동차용 PCB 진동해석
34	21AKSAE_D025	김경민	부산대학교	모바일 로봇 위치 인식을 위한 LiDAR/IMU/Encoder 통합 IMM 모델에 대한 연구
35	21AKSAE_D092	김경진	한양대학교	엣지 컴퓨팅을 이용한 교차로 꼬리물기 방지 서비스
36	21AKSAE_E054	김경필	성균관대학교	자율주행 시뮬레이션을 활용한 자율주행 시스템 검증환경 평가 연구
37	21AKSAE_D009	김경호	성균관대학교	주변 차량 전고 및 거동 예측에 기반한 주행 위험도 평가
38	21AKSAE_N001	김경호	현대트랜시스	공간효율화를 위한 개인맞춤형 자율주행차 시트 컨셉 제안
39	21AKSAE_O002	김경호	현대두산인프라코어	SAE J1939 프로토콜기반 전기 굴착기 통신 시스템 개발에 관한 연구
40	21AKSAE_F032	김관훈	연세대학교	압축 성형 기술을 이용한 폴리 젖산/미역 친환경 복합소재 개발
41	21AKSAE_E066	김광섭	덕양산업	배터리팩 커버 경량화 및 방열 성능 향상을 위한 복합소재 적용 연구
42	21AKSAE_E067	김광섭	덕양산업	다양한 HMI/감성 디자인을 위한 다목적 인테리어 부품 연구 능동형 자동차 칵핏 감성 디자인 및 디스플레이 모듈 기술 연구
43	21AKSAE_E068	김광섭	덕양산업	자동차 에너지 사용 효율 향상을 위한태양광 모듈의 인테리어 부품 적용 연구
44	21AKSAE_E020	김기주	동명대학교	수조 여과기 검사용 수중드론 ROV (Remotely Operated Vehicle) 설계 개발
45	21AKSAE_E049	김기환	한국자동차연구원	초소형 전기차 공용 플랫폼용 프레임의 강성 설계
46	21AKSAE_Q006	김기환	한국자동차연구원	초소형 전기차 수소연료전지 개조 연구
47	21AKSAE_B020	김길동	한국자동차연구원	PM-NOx 동시 저감 장치를 적용한 군용차량의 배기 저감 분석
48	21AKSAE_D032	김남수	부산대학교	전체 전류를 이용한 BLDC 모터 컨트롤러 스위칭 소자의 고장 진단 알고리즘
49	21AKSAE_C036	김동규	현대모비스	파라미터 추정을 통한 에어서스펜션 멀티 챔버 밸브 전류 제어
50	21AKSAE_F026	김동휘	연세대학교	올레핀계 수지 사출품의 재활용 횟수에 따른 기계적 물성 변화
51	21AKSAE_E017	김민수	대동하이렉스	탭 스크류 체결 최적 조건 연구
52	21AKSAE_E018	김민수	대동하이렉스	사이드 도어의 스마트 글라스 투과도 자동 제어 장치
53	21AKSAE_E019	김민수	대동하이렉스	사이드 도어의 플라스틱 사출 일체형 클램프 몰드
54	21AKSAE_F005	김상민	대한솔루션	흡차음 평가법 표준화 시험에 따른 신뢰성 분석
55	21AKSAE_F004	김상민	대한솔루션	로드플로워 제품에 적용가능한 경량화 PU 소재 개발
56	21AKSAE_C018	김석원	에스더블유엠	종 방향축 연장선에서의 횡 방향 오차를 고려한 LKAS 제어기 설계
57	21AKSAE_B006	김성우	한국석유관리원	자동차용 가솔린의 휘발성에 따른 자동차 배출가스 및 운전성 평가 연구
58	21AKSAE_F014	김성육	경북IT융합산업기술원	차량용 알루미늄 테일게이트 익스텐션의 드로잉 성형성 향상을 위한 최적 설계
59	21AKSAE_D027	김성주	LS오토모티브테크놀로지스	실험계획법 및 유한요소해석을 통한 Omega Shape 스냅핏 최적설계
60	21AKSAE_C095	김성진	한국자동차연구원	전자식 주차 브레이크 적용 다중안전 검증 HILS 시스템 개발
61	21AKSAE_D079	김성진	한국자동차연구원	저가형 통합 항법 모듈 기반 무선충전 전기버스의 최적 충전 위치 유도 기술에 관한 연구
62	21AKSAE_P009	김성철	영남대학교	전기자동차용 수냉식 인휠 구동모터의 와류발생기 적용에 따른 냉각 효과 연구
63	21AKSAE_C098	김세환	한경대학교	자율주행 자동차를 위한 규칙 기반 적응형 부등호 제약 조건을 이용하는 모델 예측 조향 및 구동 제어 알고리즘 개발
64	21AKSAE_K002	김세환	한경대학교	자율 카트를 위한 스텝 및 인휠 모터를 이용하는 라이다 기반 단일 조향 및 구동 장치 개발
65	21AKSAE_E072	김송희	국립과학수사연구원	시선 추적기를 이용한 화물 차량 운전자의 전방 시야 분석사례

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 - 포스터 발표 리스트

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	국문제목
66	21AKSAE_Q007	김수민	한국자동차연구원	FCEV 용 열관리 통합밸브 모듈의 효율 향상을 위한 수치해석적 연구
67	21AKSAE_E029	김신원	연세대학교	온라인 리뷰 분석과 공리설계를 활용한 차량 사용자 요구 추출
68	21AKSAE_E059	김연우	가천대학교	도심부 도로 주행상황에 따른 능동형 TTC 도출 및 시뮬레이션 모델 개발
69	21AKSAE_B021	김영근	한양대학교	에탄올-가솔린 혼합연료의 분무 및 연소 특성에 대한 실험적 연구
70	21AKSAE_E043	김영렬	진우에스엠씨	초소형전기트럭의 충돌내구성 해석
71	21AKSAE_E057	김영빈	성균관대학교	자율주행 자동차의 운전 성향에 따른 주행모드 최적화 연구
72	21AKSAE_F052	김영승	서연이화	도어트림 IMG원단 포밍 문제점 사전 검토를 위한 해석 방법론
73	21AKSAE_G027	김우택	숭실대학교	주행성능 향상을 위한 CVT 적용 전기자동차의 변속 패턴 최적화 연구
74	21AKSAE_F040	김원희	유라코퍼레이션	ICCB 낙하해석 정합성 향상을 위한 고무물성 적용방안 연구
75	21AKSAE_D050	김유래	국민대학교	V2V통신 기반 군집대열의 자동차로 변경방법 연구
76	21AKSAE_P002	김윤수	대유에이피	신축성 면상 발열 스티어링 휠
77	21AKSAE_D043	김윤중	국민대학교	Dynamic Occupancy Grid Map(DOGM)을 이용한 객체 인식을 위한 군집화 알고리즘
78	21AKSAE_E030	김은학	현대모비스	크래쉬패드 꿀렁임 강성 평가법 개발
79	21AKSAE_E041	김인태	자동차융합기술원	첨단운전자보조시스템(ADAS) 실차 평가를 위한 차량충돌 더미의 실험적 연구
80	21AKSAE_B036	김재덕	건설기계부품연구원	대용량 LNG 내압용기가 장착된 건설기계 믹서트럭의 안정성 및 성능 연구
81	21AKSAE_D118	김재연	국민대학교	빠른 극성 추정과 속도 추정 보상이 들어간 고주파 주입 센서리스
82	21AKSAE_F046	김재열	조선대학교	CFD해석을 활용한 기어펌프 하우징 간격에 따른 성능 분석
83	21AKSAE_A043	김재영	한양대학교	구조분석 방법을 이용한 EV 구동시스템의 고장분석
84	21AKSAE_I008	김재이	한국교통대학교	가속도 예측기의 과도 상태 개선을 위한 종방향 알고리즘 개발
85	21AKSAE_C050	김정민	현대모비스	플라스틱 스테빌라이저바 브라켓 최적화 설계 및 평가
86	21AKSAE_C063	김종규	센트랄모텍	차량 충격 조건을 고려한 프로펠러 샤프트 충격 흡수 구조의 최적화
87	21AKSAE_D058	김종찬	유라코퍼레이션	등가 물성 모델링을 이용한 FPCB 열구조 해석
88	21AKSAE_E047	김종혁	국립과학수사연구원	차량 시뮬레이터 기반의 긴급제동장치 시뮬레이션 환경 구축
89	21AKSAE_D021	김좌헌	한양대학교	LSTM을 이용한 주변 차량 경로 예측 모델 개발
90	21AKSAE_J014	김주안	목포해양대학교	선박엔진의 고장 진단 및 예지 정비를 위해 활용 가능한 기계학습 데이터 수집, 확보를 위한 엔진 시뮬레이션 활용에 관한 연구
91	21AKSAE_J006	김주영	한국전자통신연구원	비보호 교차로 자율주행 기능 구현
92	21AKSAE_B017	김준석	건설기계부품연구원	LNG 믹서트럭의 실도로 배출가스 측정기반 환경성 연구
93	21AKSAE_J017	김준환	한양대학교	PGDrive 주행 시뮬레이터 환경에서의 호기심 기반 강화 학습을 활용한 차량 주행 비교 분석
94	21AKSAE_B031	김지성	동명대학교	타이어 마모영향요인 파악을 위한 주행데이터 및 도로거칠기 모니터링 시스템 구축
95	21AKSAE_F045	김지성	동명대학교	머신러닝 기반 3D프린터 출력물의 치수오차 영향성 분석
96	21AKSAE_J028	김지후	서울대학교	멀티쓰레드 객체 탐지 응용의 종단 간 지연 시간 단축
97	21AKSAE_C088	김진명	성균관대학교	비공기압 타이어의 성능 개선을 위한 스포크 구조 설계
98	21AKSAE_D034	김진석	부산대학교	차량 내 커넥터 결함 검출을 위한 주파수 가변 반사파 크기 측정 방법
99	21AKSAE_D006	김진하	AVGenius	AVM 카메라를 이용한 차량 전방위 충돌방지시스템의 검증 방법에 대한 연구
100	21AKSAE_D096	김찬수	건국대학교	3축 가속도 센서를 이용한 도로 대비 차량 기울기 정밀 추정
101	21AKSAE_G019	김창완	건국대학교	AVL eSUITE을 이용한 전기자동차 모터 및 감속기 구동 시스템의 진동 및 소음 해석
102	21AKSAE_D055	김태성	LS오토모티브테크놀로지스	회전 스위치 조작력 예측을 위한 유한요소 해석 기법
103	21AKSAE_F043	김태양	연세대학교	자극요소에 따른 발포된 열가소성 폴리우레탄의 자가회복성질 변화
104	21AKSAE_A035	김한솔	서울과학기술대학교	상용수소전기차량용 전용 변속기의 도그클러치 제어 방법
105	21AKSAE_F044	김현근	연세대학교	초미세발포 사출 성형 성형공정을 이용한 유리섬유 보강 플라스틱의 소진 진동 응답 특성 연구
106	21AKSAE_G023	김현수	한양대학교	EV용 농형 유도 모터의 도체바 형상과 재질에 따른 성능 분석
107	21AKSAE_S008	김현우	국민대학교	제한된 특징 환경에서의 세그먼트에 기반한 자율주행자동차 로컬라이제이션
108	21AKSAE_C059	김현일	한국자동차연구원	RecurDyn을 이용한 4-Post Road Simulator 시험 평가에 대한 연구
109	21AKSAE_E026	김형준	경북테크노파크	경량화 평판트레일러 구조해석 연구
110	21AKSAE_B026	김호영	삼보모터스	알루미늄 EGR 쿨러 구조강도 해석의 신뢰성 검증 연구
111	21AKSAE_Z001	김홍희	호남대학교	트랜스미션을 적용한 BLDC 모터 EV - BAJA 자작차 제작
112	21AKSAE_J029	김황근	한국자동차연구원	특징 추출을 이용한 전기자동차 인식 시스템 개발
113	21AKSAE_C054	남강현	영남대학교	EMB 시스템 적용을 위한 클램핑력 제어알고리즘 설계 및 평가
114	21AKSAE_F033	남궁재규	한국교통대학교	R-EPS용 토션 바의 휨 측정 및 교정 연구
115	21AKSAE_G037	남기헌	부산대학교	전기자동차 통합열관리 시스템 모델링
116	21AKSAE_A030	남유준	서울과학기술대학교	회생 제동과 리타더를 활용한 수소연료 전기 트럭의 제동전략 연구
117	21AKSAE_L001	노형태	현대케피코	전동 이륜차를 위한 시스템 모니터링 컨셉 설계 및 개발
118	21AKSAE_Z002	라한별	한경대학교	유니버설 조인트 각도에 따른 자작 자동차의 운전자 조향 부하 연구
119	21AKSAE_C001	류혁선	쌍용자동차	폐열 회수 Chiller 적용에 따른 Heat Pump System 성능에 관한 연구
120	21AKSAE_D005	류호진	에코플라스틱	자동차 면 발열 필름 적용 플라스틱 유리 발열 성능 최적화 연구
121	21AKSAE_B024	목지훈	숭실대학교	DPF 파손 유형별 영향 및 OBD 신호 기반 예측에 관한 연구
122	21AKSAE_P014	문상연	유라코퍼레이션	자율주행차 전력제어모듈(Power net Safety Unit) 열 해석방안 연구
123	21AKSAE_G030	문성준	한양대학교	도심 주행 상황을 고려한 커넥티드 하이브리드 자동차의 동력 분배 최적화
124	21AKSAE_J004	문일경	한양대학교	SUMO-Matlab 연동을 통한 자율주행 시뮬레이션 환경 구축
125	21AKSAE_J036	문종원	세종대학교	임베디드 시스템 기반 실시간 물체 추적을 위한 DeepSort 개선
126	21AKSAE_Q005	박규형	한양대학교	연료전지용 중공사막 가습기에서의 물질전달 수치해석
127	21AKSAE_J010	박기희	현대모비스	멀티모달 생체신호 기반 멀미 상태 판단 기술 연구
128	21AKSAE_D066	박석현	부산대학교	차량 충돌 회피를 위한 RL 기반 운전자와 AFS 사이의 Shared Autonomy 구현
129	21AKSAE_G048	박성정	자동차융합기술원	CarSim 기반 주행모드에 따른 전기차 에너지 소비 패턴 분석
130	21AKSAE_D115	박성준	국민대학교	여자신호 피드백 RDCLESS 기법에 대한 연구

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 - 포스터 발표 리스트

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	국문제목
131	21AKSAE_S007	박영일	국민대학교	Estimation of the Lateral Distances between Vehicles and Lane Markers Using Sensor Fusion and Deep Neural Networks
132	21AKSAE_E042	박은지	한국자동차연구원	경량소재 적용 상용 브레이크 챔버의 마운트부 구조 안전성 예측
133	21AKSAE_Q003	박장훈	한국자동차연구원	수소버스용 충전소 구축을 위한 Simcenter Amesim 모델 개발
134	21AKSAE_D120	박정수	국민대학교	인접투사 알고리즘을 이용한 영구자석 동기전동기의 온라인 파라미터 추정
135	21AKSAE_D012	박제석	삼보모터스	ISO26262 기반 Shift-by-Wire 기능 안전 위치 제어에 관한 연구
136	21AKSAE_A036	박종훈	인팩	모터 엑츄에이터 소음 원인 분석을 위한 DC 모터 영향성 고찰
137	21AKSAE_F036	박준일	센트랄모텍	프리폼 공정을 통한 대형 SUV 차량 알루미늄 링크의 단조 수율 증대
138	21AKSAE_D112	박지환	국민대학교	SVPWM 전압벡터 간의 전류 기울기 측정을 통한 회전자 위치추정
139	21AKSAE_E053	박창일	성주음향	In-house Code를 활용한 차량용 트위터스피커 Cover Grille 구조변경에 따른 안전율 변화에 대한 연구
140	21AKSAE_E013	박한경	현대트랜시스	열가소성 유리섬유 복합재(LWRT)를 활용한 시트 백보드 신구조
141	21AKSAE_A012	박형종	모토닉	LPI 엔진의 인젝터 끝단부 결빙 방지를 위한 열전달 해석 방안 연구
142	21AKSAE_D062	박희수	한양대학교	자율주행 차량의 교통시뮬레이션을 통한 효율적 교통 인프라 설계의 제안
143	21AKSAE_A003	방승우	현대위아(주)	4WD 시스템에 적용된 유압 습식 클러치특성에 관한 실험적 고찰
144	21AKSAE_E035	배병완	현대트랜시스	체압 센서를 이용한 승객 체형 분석 및 능동형 시트 조절 방법에 관한 연구
145	21AKSAE_G054	배진용	동신대학교	전기자동차 배터리 관리 시스템 기반 온도에 따른 임피던스 스펙트럼에 관한 연구
146	21AKSAE_G053	배진용	동신대학교	전기자동차 배터리 잔여 수명예측을 위한 배터리 직렬 및 병렬 연결 임피던스 스펙트럼에 관한 연구
147	21AKSAE_E061	백세룡	가천삼송자동차연구센터	저속 추돌사고로 인한 Delta-V와 목상해의 상관관계 분석에 대한 연구
148	21AKSAE_D124	백현준	국민대학교	HSG용 IPMSM 회전자 온도 추정에 관한 연구
149	21AKSAE_G051	변기석	한국섬유기계융합연구원	LFI 장비에서의 FCEV 상용차용 외장커버 부품 제조를 위한 압축성형에 관한 연구
150	21AKSAE_E027	변재섭	현대모비스	외관 품질 개선을 위한 2-Way 작동 AAF 메커니즘 연구
151	21AKSAE_D048	변지훈	국민대학교	HPF 기법을 활용한 자율주행자동차 충돌 회피를 위한 경로 계획에 관한 연구
152	21AKSAE_G033	봉선우	한국자동차연구원	전기구동차 열관리시스템의 통합기능 전자식 제어밸브 유동해석
153	21AKSAE_J019	사의환	한국자동차연구원	자율주행을 위한 A.I 학습용 멀티-센서의 시각동기화 데이터 구축 및 캘리브레이션에 관한 연구
154	21AKSAE_D060	서다연	국민대학교	PRESCAN을 이용한 실도로 환경에서 Dijkstra 알고리즘 기반 경로 계획 설계 및 구현
155	21AKSAE_E044	서동조	대한솔루션	Inspire Polyfoam 소프트웨어의 해석용 원액 물성 생성을 위한 해석적 연구
156	21AKSAE_D051	서동현	자동차융합기술원	상용차량 CAN 데이터 및 CAN Data Frame 분석
157	21AKSAE_B011	서원준	충남대학교	초음파 센서 1차 Matching layer 두께에 따른 미세누설 특성연구
158	21AKSAE_C030	서재용	현대모비스	랙 구동형 전자식 조향시스템 작동소음의 영향인자에 관한 연구
159	21AKSAE_I006	서정현	유니크	Solenoid valve ISO26262 적용 검증
160	21AKSAE_J034	서주영	한국교통대학교	자율주행차량의 카메라 가려짐 감지 알고리즘 제안
161	21AKSAE_C037	서홍석	현대자동차	iMT (intelligent Manual Transmission) 시스템 특성 최적화 방안 연구
162	21AKSAE_D084	석지원	건국대학교	LaneLet 정밀도로지도와 단안 카메라 맵 매칭 기반 위치 자세 추정 방법
163	21AKSAE_K006	성봉진	현대케피코	전동 이륜차를 위한 배터리 교환 시스템 및 스테이션 개발
164	21AKSAE_B034	성용하	한국자동차연구원	Silica Wool 소재 적용 적층구조 개선을 통한 단열 향상 배기시스템 개발
165	21AKSAE_G009	성용하	한국자동차연구원	파워분배모듈 접합부의 실차 기반 내구수명시험법 개발
166	21AKSAE_G011	성용하	한국자동차연구원	DCIR 충전기술이 적용된 리튬 배터리 시스템 개발
167	21AKSAE_D107	손동균	국민대학교	3상 영구자석형 동기 전동기의 정지 시 Single-phase open fault diagnosis
168	21AKSAE_D099	손두일	국민대학교	모터 인덕턴스 변화에 따른 센서리스 추종 오차 저감에 관한 연구
169	21AKSAE_D093	손영록	건국대학교	라이다 및 차량 속도?관성 센서와 ICP 정합 알고리즘을 활용한 도로 표면 지도 생성
170	21AKSAE_S005	손원길	한양대학교	Numerical Analysis of Thermal Models for LFP Pouch Battery during Discharge operation
171	21AKSAE_D116	손재영	국민대학교	DFT 기법을 통한 유도형 위치 센서의 출력 신호 보상에 대한 연구
172	21AKSAE_A005	손진수	대동도어	파워 테일게이트 래치에 적용되는 4절 링크의 메커니즘 설계
173	21AKSAE_E001	손진수	대동도어	도어 체커의 고온 환경을 고려한 소음 평가
174	21AKSAE_J027	송영훈	한양대학교	도로정보 기반 이종간의 상호작용을 고려한 딥러닝 다중 객체 추적 및 예측
175	21AKSAE_D004	송유승	한국전자통신연구원	교통소외지역 모빌리티 서비스를 위한 레벨4 자율주행시스템 요구사항 분석 및 구조 연구
176	21AKSAE_D068	송희수	국민대학교	6상 PMSM의 Double d-q기반 과변조 기법
177	21AKSAE_B010	신달호	전남대학교	LSTM 알고리즘을 이용한 가상 배출가스 센서 연구
178	21AKSAE_I007	신석진	한양대학교	xEV SiC 멀티칩 파워 모듈의 커넥터 위치 변경을 통한 전류 불균형 저감 연구
179	21AKSAE_O005	신영일	건설기계부품연구원	건설장비 다짐 품질 관리 센서 시스템 개발
180	21AKSAE_G001	신재혁	한국자동차연구원	전기자동차 열관리 부품 고장 분석
181	21AKSAE_L002	신하늘	영남대학교	자세 복원이 가능한 자율주행 전동킥보드 구조 개발
182	21AKSAE_E011	심규호	에코플라스틱	자율주행차 승객을 위한 독립형 히든레일 무빙 콘솔에 관한 연구
183	21AKSAE_F028	심성훈	새한산업	스패터 저감 차체부품 제작 에어블로우어 지그 평가
184	21AKSAE_E034	심우정	새한산업	알루미늄 합금 및 핫스탬핑강 적용 경량 차체 성형 기술 개발
185	21AKSAE_G021	심인한	한양대학교	전기자동차용 리튬이온 배터리 셀의 열폭주 특성에 관한 실험 연구
186	21AKSAE_G044	안영국	아주대학교	병렬형 하이브리드 차량의 SOC 제어 전략 연구
187	21AKSAE_D003	양승민	티에이치엔	다구찌 기법을 이용한 자동차용 그로멧 주름관 형상 최적화
188	21AKSAE_C085	양윤상	대한솔루션	제진재에 따른 차체 동특성 변화
189	21AKSAE_C075	양윤상	대한솔루션	통기형 방음벽 설계 연구
190	21AKSAE_C074	양윤상	대한솔루션	광대역 소음 저감을 위한 헬름홀츠 공명기 목 설계
191	21AKSAE_D113	엄준익	국민대학교	전동기 온도 상승을 통한 운전영역 변화 및 효율 개선
192	21AKSAE_A019	염광욱	한양사이버대학교	상용 전기자동차 2단 변속구조 변속기의 기어 설계
193	21AKSAE_B014	염충우	지엠테크니컬센터코리아	교류 발전기의 부분적인 효율 증대를 통한 연비 개선 연구
194	21AKSAE_E076	오영민	홍익대학교	자율주행차 실내 디자인을 고려한 Seat Belt 평가 지표
195	21AKSAE_C081	오재율	대한솔루션	헤드라이너 BSR 소음 저감을 위한 마운팅 클립 형상 설계 연구

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 - 포스터 발표 리스트

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	국문제목
196	21AKSAE_C080	오재율	대한솔루션	반경질 폴리우레탄 폼 압축에 따른 음향 물성치 비교
197	21AKSAE_C079	오재율	대한솔루션	로드노이즈 저감용 러기지 커버링 설계에 관한 연구
198	21AKSAE_C058	오태현	한국섬유기계융합연구원	수소연료전기차용 워터펌프 마운팅 시스템의 동적 거동 분석
199	21AKSAE_F008	용석준	대한솔루션	자동차 내장재에 적용 가능한 복합 PET 흡음재 제조와 물성에 관한 연구
200	21AKSAE_Z003	우솔휘	호남대학교	인휠모터를 활용한 자작자동차 선회 안정성에 관한 연구
201	21AKSAE_B032	우승철	한양대학교	직접분사엔진의 LPG개조를 위한 유종에 따른 분무특성 평가
202	21AKSAE_D083	우제민	부산대학교	차선변경 상황에서 차량 간 상호작용을 고려한 운전자 모델 개발
203	21AKSAE_C025	원우석	만도	Steer-By-Wire System의 Threat Analysis and Risk Assessment에 따른 Practical Mitigation에 대한 연구
204	21AKSAE_J026	위성민	세종대학교	임베디드 시스템 기반 실시간 물체 검출을 위한 YOLOv4 최적화
205	21AKSAE_F006	유민지	대한솔루션	TPO시트 적용 투과 손실 향상 Dash outer 개발
206	21AKSAE_C023	유수상	서진산업	스타일드 스틸 휠 내구 성능 최적화 설계 방안 연구
207	21AKSAE_G003	유태현	한국자동차연구원	중희토 배제 영구자석 적용 전동기의 HEV 적용성 평가 연구
208	21AKSAE_F050	윤국현	연세대학교	초미세발포를 위한 프레스 기반 초임계 압력 프레임 개발
209	21AKSAE_D117	윤득원	국민대학교	PMSM 회전자 정적 편심 진단에 대한 연구
210	21AKSAE_F030	윤석헌	프라코	SCC 커버 발열기능 적용을 위한 구조 최적화 연구
211	21AKSAE_F031	윤석헌	프라코	플라스틱 범퍼의 정적 강도 및 강성시험에 관한 시험 및 해석 유효성 검증
212	21AKSAE_E015	윤우식	대동하이렉스	성형 해석을 통한 후변형 개선 리테이너 연구
213	21AKSAE_E016	윤우식	대동하이렉스	도어 모듈 오조립 방지구조 캐리어 플레이트 개발
214	21AKSAE_P004	이건식	현대위아	전기차용 냉각시스템에서 워터펌프 공용화 방안에 관한 연구
215	21AKSAE_E007	이관우	현대모비스	차량 실내 3D 입체 조명 고급감 구현 방안 연구
216	21AKSAE_C094	이국풍	자동차융합기술원	ISO 개정에 따른 승용차용 타이어의 젖은노면제동성능평가 결과비교
217	21AKSAE_P016	이기수	동명대학교	전산유체역학을 이용한 도심 항공 모빌리티용 배터리 모듈 열해석
218	21AKSAE_D018	이길호	한국자동차연구원	차량의 저전압 배터리 승압 회로에서 발생하는 전도 방출 EMI 분석
219	21AKSAE_S001	이남권	한양대학교	Experimental Measurement and Numerical Analysis of Dynamic Heat Transfer Characteristics on NCA 21700 Lithium-ion Battery for Electric Vehicle Applications during Discharge Process
220	21AKSAE_E069	이동주	덕양산업	일체형 배터리 모듈 하우징 구조 개발을 통한 생산 공정 최적화 연구
221	21AKSAE_E070	이동주	덕양산업	복합소재를 적용한 배터리 모듈 하우징 공정 단축 연구
222	21AKSAE_E071	이동주	덕양산업	자율주행차량 대응 사용자 맞춤 통합 인테리어 부품 기술 연구
223	21AKSAE_C056	이명곤	센트랄	차량 현가 부품의 용접에 대한 해석적 연구
224	21AKSAE_K010	이명수	지능형자동차부품진흥원	자율주행 차량의 기능 평가 방안 및 평가 시나리오 설계 방법
225	21AKSAE_Q004	이명윤	한국자동차연구원	수소 리셉터클의 체크밸브의 정상상태 유동해석에 관한 연구
226	21AKSAE_O007	이민수	건설기계부품연구원	건설장비 위치-안전 데이터 생성 및 융합 모듈 개발
227	21AKSAE_J013	이민영	한국기계연구원	자율주행을 위한 실시간 라이다 점군 분할
228	21AKSAE_E005	이병룡	서진산업	경량 쇽업쇼버 하우징 개발
229	21AKSAE_F041	이병하	지엠테크니컬센터코리아	주조 및 열처리 공정에 의한 잔류응력이 실린더 헤드 피로에 미치는 영향에 관한 전산 해석 연구
230	21AKSAE_B038	이상호	한국자동차연구원	메탈 Electrically Heated 담체의 응축수에 의한 부식 가속 내구 시험법 고찰
231	21AKSAE_E056	이서한	조선대학교	EV용 조립형 배터리팩 케이스의 Modal해석에 관한 연구
232	21AKSAE_P020	이서한	조선대학교	유한요소 해석기법을 적용한 EV 배터리케이스의 냉각수 유로 길이에 따른 냉각성능변화 분석
233	21AKSAE_E023	이석민	현대모비스	차량 측면 충돌 시 승객거동제어를 위한 Pre-Safe SAB 연구
234	21AKSAE_D047	이승규	현대트랜시스	열선 시트 온도 제어를 위한 센서리스 기술
235	21AKSAE_D103	이승민	한국자동차연구원	돌발상황 시 주변차량 경로예측 알고리즘을 위한 Geo-fence 기반 데이터 사양 개발
236	21AKSAE_D002	이신경	한국전자통신연구원	자율주행차량의 Fallback MRC 대응방안에 관한 연구
237	21AKSAE_J031	이아현	국민대학교	딥러닝 기반 자율주행 차량의 차선변경 기동 및 경로의 개인화
238	21AKSAE_F027	이영민	현대트랜시스	자동변속기 기어용 Cr-Mo-Si강의 잔류 오스테나이트 영향에 따른 피팅 마모 거동에 관한 연구
239	21AKSAE_A011	이예리	모토닉	LPI 연료펌프 모듈의 제트펌프 유량 성능 향상을 위한 해석적 연구
240	21AKSAE_D090	이원종	충북대학교	악천후 상황에서 자율주행 위치인식을 위한 레이더 기반 도로표지병 검출 기법
241	21AKSAE_C005	이윤교	서진산업	알루미늄 압출 어시스트암 개발
242	21AKSAE_C004	이윤교	서진산업	목적기반모빌리티(PBV: Purpose Built Vehicle)용 알루미늄 샤시프레임 개발
243	21AKSAE_K012	이은준	현대로템	MR댐퍼를 이용한 전기버스 주행안정성 향상에 관한 연구
244	21AKSAE_N005	이재근	에스엠알오토모티브모듈코리아	아웃사이드 미러 글라스 래틀 및 크랙 방지를 위한 설계 최적화
245	21AKSAE_G020	이재석	한국자동차연구원	전기자동차 충전 분배 알고리즘 및 시뮬레이터를 이용한 검증 방법에 관한 연구
246	21AKSAE_D082	이정환	국립과학수사연구원	WinCE 기반 AVN 시스템 디지털포렌식 연구
247	21AKSAE_J022	이제혁	현대케피코	차량 도메인 E/E아키텍처 최적 설계 방법에 관한 연구
248	21AKSAE_D067	이종문	충북대학교	탑승자 운전성향 시뮬레이션 기반의 자율주행 시스템 연구
249	21AKSAE_J023	이종훈	대구경북과학기술원	다중 레이더와 IMU센서를 이용한 중장비 차량용 안전보조장치의 돌발상황감지 기술 개발
250	21AKSAE_A004	이준용	한국자동차연구원	EV용 워터펌프의 축 추력 저감 설계를 위한 해석적 연구
251	21AKSAE_A002	이준용	한국자동차연구원	EV 구동모터 유냉용 오일쿨러의 열전달 핀 설계 변수에 대한 성능 특성 연구
252	21AKSAE_D109	이준용	국민대학교	SMO 센서리스 제어의 채터링 감소를 위한 스위칭 동특성에 관한 연구
253	21AKSAE_C099	이지호	자동차융합기술원	EAPU에 사용되어지는 에어드라이 필터 유동해석 특성 연구
254	21AKSAE_H015	이지호	한국자동차연구원	소형전기차 플랫폼 성능 시험 방법 연구
255	21AKSAE_D044	이진현	국민대학교	시뮬레이션을 이용한 LiDAR 센서 인식 기반 Bounding Box 알고리즘 성능 평가
256	21AKSAE_D106	이창주	국민대학교	PMSM 인덕턴스 추정 및 자속 기반 모델링에 대한 연구
257	21AKSAE_N004	이채연	국민대학교	자율주행 차량의 디스플레이 기반 분리결합형 스티어링 휠 디자인
258	21AKSAE_G024	이태건	한양대학교	분수 슬롯 영구자석 동기 모터에 대한 회전자 철손 분석
259	21AKSAE_F023	이태술	쌍용자동차	Best-fit 장착 System 측정 결과 Data Base 개발 연구
260	21AKSAE_F020	이평찬	한국자동차연구원	폴리아마이드/그래핀 나노복합재료의 내마모성 향상 연구

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 - 포스터 발표 리스트

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	국문제목
261	21AKSAE_F019	이평찬	한국자동차연구원	그래핀 코팅에 따른 열팽창 캡슐 특성 연구
262	21AKSAE_C089	이푸른	현대위아	사륜구동 자동차의 이종타이어 감지를 위한 영향성 분석
263	21AKSAE_C093	이한호	현대로템	CFD를 이용한 MR댐퍼 제어기의 방열설계
264	21AKSAE_D073	이훈기	성균관대학교	거시적 차량 동역학 해석을 위한 교통 시뮬레이터 활용에 관한 연구
265	21AKSAE_D033	이훈희	트리즈엔지니어링	자율주행을 위한 대형트럭의 하위제어시스템 개발
266	21AKSAE_B049	임준우	국민대학교	비상발전기용 PM/NOX 동시저감장치의 배압 및 유동특성 연구
267	21AKSAE_F018	임학송	광성기업	뮤셀 공법을 이용한 발포 덕트 성능 검증 연구
268	21AKSAE_F016	임학송	광성기업	압축 성형 공법을 이용한 테일 게이트 강성 해석 연구
269	21AKSAE_E036	장경환	국민대학교	V2X 기반 자율협력주행 시스템에 대한 기능안전 평가 시나리오 연구
270	21AKSAE_G002	장상기	서진산업	동시냉각방식 유로를 적용한 전기자동차 쿨링블럭에 대한 연구
271	21AKSAE_P005	장상현	테라온	전기자동차용 3차원 자유곡면 성형이 가능한 나노탄소기반 발열소재 및 원적외선 히터 기술
272	21AKSAE_A028	장슬기	현대트랜시스	습식다판 클러치의 디스크 타입에 따른 무부하 손실 분석
273	21AKSAE_Z004	장유정	호남대학교	대학생 자작 자동차 외관 형상 디자인 및 유체흐름에 관한 연구
274	21AKSAE_G013	장은영	한국자동차연구원	AI 서버와의 실시간 데이터 통신을 위한 차량모델 및 TCP/IP 모델 개발
275	21AKSAE_D077	장재익	국민대학교	주행 상황을 고려한 자율주행 자동차의 주행 전략 결정
276	21AKSAE_D022	장재헌	부경대학교	자율주행 자동차의 SLAM을 위한 LeGO-LOAM적용 방안
277	21AKSAE_G038	장준봉	한국교통대학교	전기상용차의 차대동력계 주행모드에 따른 CAN통신을 통한 에너지소비효율 분석
278	21AKSAE_B012	장진영	한국에너지기술연구원	3.9 리터급 엔진에서 DME-LPG 혼합비에 따른 연소 특성
279	21AKSAE_G026	전역환	유라코퍼레이션	충전 인렛과 와이어링 SQ에 따른 열 분포 연구
280	21AKSAE_C067	전영운	자동차융합기술원	MDPS장착 소형 상용차량에 대한 Oncenter 성능 평가를 위한 실험적 연구
281	21AKSAE_D057	전종화	자동차융합기술원	자동조향기반 사고회피시스템 무인 장애물 구현장치 개발
282	21AKSAE_E058	전지훈	성균관대학교	충돌 해석을 통한 수소버스 충돌 안전성 평가에 관한 연구
283	21AKSAE_E033	정도균	우석대학교	초소형 전기트럭의 주행하중해석을 위한 포트홀 주행 시뮬레이션
284	21AKSAE_F013	정도연	코프라	UHMWPP 유리섬유 복합소재를 이용한 CCB(카울크로스바) 사출 평가
285	21AKSAE_B033	정병규	한국자동차연구원	운행차용 DPF의 파손 정도에 따른 PM Sensor 특성 고찰
286	21AKSAE_K004	정성대	현대케피코	스마트폰을 이용한 주행 데이터 전송 및 모빌리티 제어 시스템 개발
287	21AKSAE_C069	정성용	한양대학교	자율 주행 차량 EHB 시스템 고장 진단 알고리즘 설계를 위한 Redundancy 분석
288	21AKSAE_N003	정성종	LS오토모티브테크놀로지스	Light Guide를 이용한 Dynamic Ambient Lamp
289	21AKSAE_F047	정성호	연세대학교	초미세발포 공정 사출품의 성형 해석을 통한 Sink Mark의 개선
290	21AKSAE_D080	정세윤	국민대학교	단안카메라 기반 객체 검출 및 3D 포인트 클라우드 생성
291	21AKSAE_A020	정수진	한국자동차연구원	가스의 맥동효과를 고려한 예혼합 연소식 LNG엔진의 가스진입밸브의 기하학적 형상 최적화에 관한 수치적 연구
292	21AKSAE_A010	정연하	현대트랜시스	자동변속기의 발열량 예측모델 개발
293	21AKSAE_G035	정원겸	서울과학기술대학교	PEM 단위 연료전지 유로 방향에 따른 유로 채널에서의 물방울 이동 특성 가시화 연구
294	21AKSAE_D020	정원묵	한국기술교육대학교	자율주행 시스템용 센서 퓨전을 통한 영상 처리 속도 향상
295	21AKSAE_D095	정인석	국민대학교	개방 권선형 영구자석 동기전동기의 영상분 전압 저감을 위한 제어 기법
296	21AKSAE_H008	정재웅	한국자동차연구원	자동차 크래쉬박스 형상에 따른 충돌 특성에 대한 연구
297	21AKSAE_H014	정재웅	한국자동차연구원	유한요소법을 이용한 터보차저 구조 동역학 해석
298	21AKSAE_Z005	정준영	한국교통대학교	KSAE 자작자동차의 경량화 및 선회 안정성 향상을 위한 설계
299	21AKSAE_I002	정진휘	LS오토모티브테크놀로지스	레이더 실내 승객 감지(Radar ROA) 안테나의 차량 검증 해석
300	21AKSAE_O001	조기용	건설기계부품연구원	자동화 굴착기 실증 기반 기술 개발
301	21AKSAE_B041	조성인	전남대학교	대형차 인증시험 데이터를 이용한 동일 차종의 엔진 및 실도로 시험 배출 결과 비교 분석
302	21AKSAE_K003	조영선	현대케피코	암호화를 수행한 대칭키 공유를 통한 NFC 인증 방법
303	21AKSAE_C086	조용진	서울과학기술대학교	차량 주행 안정성 향상을 위한 토크 벡터링 제어 로직 연구
304	21AKSAE_J038	조원우	핀텔	V2X통신을 활용한 곡선도로에서의 차선변경 예측 알고리즘
305	21AKSAE_A038	조율호	현대트랜시스	하이브리드 자동변속기 윤활 유량 최적화에 관한 연구
306	21AKSAE_B054	조종표	한국에너지기술연구원	Urea-SCR 및 AOC의 선택적 산화에 의한 NO 및 N2O 배출 특성
307	21AKSAE_F015	조진형	국민대학교	구조해석과 유동해석을 이용한 배터리 팩 통합 최적설계
308	21AKSAE_D035	조태붕	프라코	자율주행 차량 주행조건 표시 및 모빌리티 서비스 플랫폼 반영 외부 디스플레이 시스템
309	21AKSAE_C102	조하나	한국자동차연구원	센서 융합과 슬라이딩 모드 관측기를 이용한 환경인지센서 및 내부 센서 고장 진단에 관한 연구
310	21AKSAE_C076	조호선	서한기술연구소	유한요소해석을 통한 오비탈 포밍이 통합형 드라이브 액슬에 미치는 영향도 분석
311	21AKSAE_D110	주상훈	국민대학교	전동식 미션 오일펌프 소음저감에 관한 연구
312	21AKSAE_D037	주성덕	경신	실내 통합 전력 제어기(ICU) 포크 단자의 삽입력 및 분리력에 대한 최적설계와 실험적 검증
313	21AKSAE_A022	주장현	동보	밸런스 샤프트 어셈블리의 주파수응답특성 연구를 통한 NVH 개선
314	21AKSAE_B035	차준표	한국교통대학교	Euro-6 Step D 규제변경 이후 HDV-RDE 데이터 해석방법 및 NOx 배출특성 분석
315	21AKSAE_E004	천건희	서진산업	프론트 범퍼 및 사이드 멤버 모듈 경량화를 위한 최적화 연구
316	21AKSAE_E064	최강훈	호원	전기자동차용 알루미늄 경량 배터리 케이스 개발
317	21AKSAE_F007	최경민	대한솔루션	통기성 증대 폴리우레탄 적용 고주파 흡음성능 개선
318	21AKSAE_A015	최두석	공주대학교	LFG용 예연소실 점화플러그 서브 구경의 크기와 위치에 따른 화염전파속도 및 연소압력에 관한 연구
319	21AKSAE_J033	최백진	국민대학교	시선 및 머리 추적기를 이용한 운전자의 시선 집중 및 상태 파악
320	21AKSAE_C092	최성우	호남대학교	자동차 에어컨 응축수를 이용한 냉매관 냉각에 관한 연구
321	21AKSAE_O006	최승준	건설기계부품연구원	건설기계 머신가이던스 및 컨트롤 시스템에 활용되는 IMU 센서의 성능비교 및 시스템 영향분석
322	21AKSAE_E046	최용순	가천·삼송자동차연구센터	전동킥보드, 유아사고를 반영한 AEBS 테스트 시나리오 개발에 관한 연구
323	21AKSAE_S002	최우영	한양대학교	Numerical Analysis on Thermal Behavior of NCM Lithium-ion Prismatic Battery for Electric Vehicular Applications
324	21AKSAE_F051	최재준	서연이화	CAE를 활용한 자동차 인테리어 부품 사출 후 변형 개선 연구
325	21AKSAE_C020	최종민	서한기술연구소	베어링 브라켓 동강성 해석 자동화

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 - 포스터 발표 리스트

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	국문제목
326	21AKSAE_G028	최종휘	한양대학교	파우치형 리튬 이온 배터리의 열폭주에 대한 수치해석 모델링
327	21AKSAE_D121	최지호	국민대학교	ON-State 저항을 이용한 EKF기반 전류 검출 기법에 관한 연구
328	21AKSAE_F049	최현범	호원	다이캐스트 차체 브라켓 성형조건
329	21AKSAE_F048	최현범	호원	경량차체부품 접합부 내구성 평가
330	21AKSAE_F003	최혜린	현대트랜시스	시트 오염 방지를 위한 실리콘 인조가죽 최적화 연구
331	21AKSAE_G043	편성현	한양대학교	Perforated 방열 Pin을 이용한 xEV용 SiC 파워 모듈의 냉각 성능 향상
332	21AKSAE_C068	표현우	한양대학교	자율 주행 차량의 Steer-By-Wire System 고장 분석
333	21AKSAE_H004	하성용	중부대학교	튜닝부품 검증 플랫폼 구축 및 EV Conversion KIT 실증
334	21AKSAE_H003	하성용	중부대학교	소량 생산 로드스터의 자기 인증 표준화를 위한 스페이스 프레임 전산 충돌 모의 해석연구
335	21AKSAE_G041	한서희	부산대학교	엔진과 모터온도를 고려한 HEV 동력제어 알고리즘
336	21AKSAE_C100	한원준	국민대학교	조향 장치 고장 시 차량의 Fail Operation을 위한 도메인 협조제어 시스템 개발
337	21AKSAE_D069	한준서	국민대학교	파라미터 오차에 따른 모델기반 센서리스제어와 슬라이딩모드 관측기를 이용한 센서리스제어 추정성능에 관한 연구
338	21AKSAE_F025	허수빈	화신	자동차용 새시 부품의 용접 및 조립 공정을 위한 프로젝트 관리 시스템 개발
339	21AKSAE_G045	허수진	성우하이텍	경량화를 위한 배터리 케이스 부품개발에 관한 해석적 연구
340	21AKSAE_F039	허정현	대솔오시스	허니컴 복합재로 이루어진 Load floor의 Bead pattern 설계 최적화
341	21AKSAE_J030	허준석	전남대학교	열악한 기상 환경에서 융합센서를 활용한 딥러닝 기반 객체 인식
342	21AKSAE_A032	허혜성	현대트랜시스	HEV용 자동변속기 스틸 재질 오일 팬 형상 최적화를 통한 NVH 성능 연구
343	21AKSAE_D059	현만석	현대위아	차량용 제어기 진단 테스트 자동화를 위한 데이터베이스 구축
344	21AKSAE_G049	현정은	한국자동차연구원	안전성을 높인 배터리 모듈의 열전이 시험 분석
345	21AKSAE_D119	홍성재	국민대학교	포화효과를 고려한 정지상태 PMSM 인덕턴스 추정
346	21AKSAE_D089	홍인준	한국교통대학교	라이다를 이용한 객체 검출 및 추적
347	21AKSAE_F011	홍진	연세대학교	자동차 경량화를 위해 사용되는 초미세 발포 세라믹 우레탄
348	21AKSAE_J035	황선희	국립과학수사연구원	딥러닝 기반 자동긴급제동장치의 카메라 센서 기능 구현에 관한 연구
349	21AKSAE_D114	황용택	국민대학교	전류 측정 오차가 전류 모델 기반 센서리스의 각 추정에 미치는 영향에 관한 연구
350	21AKSAE_D108	황의준	한양대학교	트레일러 후미를 고려한 트랙터-트레일러 차로 유지 보조 시스템 설계
351	21AKSAE_C017	황효상	일진	동적물성을 이용한 볼스터드 충격해석