2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
1	21AKSAE_Q011	Trinh Van Ngoc	충남대학교	메탄올 증기 개질 시스템용 메탄올 용액의 증발	Oral Session	수소모빌리티 1	8강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
2	21AKSAE_C012	강귀현	현대모비스	BF-TPA를 이용한 시험데이터 기반 실차 MDPS 작동소음 합성기법 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 3	5강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
3	21AKSAE_C029	강동하	한화디펜스	타이어 모델별 군차량의 장애물통과성능 분석	Oral Session	섀시 및 차량동역학 1	5강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
4	21AKSAE_D102	강민주	건국대학교	마일드 하이브리드 자동차용 능동 전력 디커플링 회로의 모델 예측 전류 제어기 설계	Oral Session	전기전자시스템 2	4강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
5	21AKSAE_C016	강병욱	현대자동차	신뢰성 기법 기반 실차 다축 하중 반영된 단축 시험법 개발	Oral Session	섀시 및 차량동역학 6	5강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
6	21AKSAE_D074	강분규	현대모비스	자동차 시스템 요구사항 명세와 관리에 대한 사례 연구	Oral Session	전기전자시스템 7	4강연장(온라인)	11월 19일(금)	09:30-11:10
7	21AKSAE_B040	강원모	과학기술연합대학원대학교	디젤엔진의 SCR에서 저온 NOx 저감 성능 개선을 위한 암모니아와 오존 가스 동시 분사 효과에 관한 연구	Oral Session	에너지 및 배기 4	6강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
8	21AKSAE_A023	강종대	한양대학교	미세 패턴 파라미터에 의한 엔진 피스톤의 마찰 저감 효과	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 4	1강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
9	21AKSAE_B029	강현진	현대자동차	이론공연비 구현을 위한 고팽창비 밀러싸이클 엔진 연구	Oral Session	에너지 및 배기 6	6강연장	11월 19일(금)	14:00-15:40
10	21AKSAE_P025	강혜현	서울대학교	수소연료전기자동차의 열관리 시스템 시뮬레이션 모델 개발	Oral Session	미래자동차통합열관리 3	9강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
11	21AKSAE_A041	경윤태	카펙발레오	열처리를 고려한 토크컨버터 댐퍼 파트 구조해석 방법에 관한 연구	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 3	1강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
12	21AKSAE_E021	고석훈	현대모비스	롱텔레스코픽 스티어링휠에서 운전자 상해 영향성 연구	Oral Session	차체 및 안전 1	8강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
13	21AKSAE_P011	고원진	한양대학교	열유체-전자기장 연성해석 기법에 관한 연구	Oral Session	미래자동차통합열관리 3	9강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
14	21AKSAE_G040	곽인재	현대케피코	6.8kW급 전기 이륜차 실제 도로 주행을 통한 전비 개발	Oral Session	전기동력자동차 3	2강연장(온라인)	11월 18일(목)	14:00-15:40
15	21AKSAE_J009	구본창	현대자동차	OBD 검증을 위한 가상 ECU 개발 방안 연구	Oral Session	융합S/W 및 AI 1	7강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
16	21AKSAE_C013	국재민	현대모비스	이중 가변 노치필터 설계를 통한 EPS NVH 개선 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 7	5강연장	11월 19일(금)	11:20-13:20
17	21AKSAE_G014	권기한	호남대학교	전기자동차 2단변속 구조 별 주행효율 및 동력성능 분석	Oral Session	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	11:20-13:20
18	21AKSAE_D038	권나현	한양대학교	주행 데이터 학습을 통한 주행 성향 판단 및 경로 예측	Oral Session	전기전자시스템 9	4강연장	11월 19일(금)	14:00-15:40
19	21AKSAE_P017	권순범	고려대학교	Low GWP 냉매 적용 전기자동차 직간접 공조시스템 연간소비전력 비교 분석	Oral Session	미래자동차통합열관리 1	9강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
20	21AKSAE_E022	권오형	명보기업	가속내구시험을 통한 상용차 운전석 고내구성 확보 기술에 관한 연구	Oral Session	차체 및 안전 4	8강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
21	21AKSAE_D097	권지훈	부산대학교	대형버스용 자율주행 네트워크를 위한 개선된 프로토콜 변환 알고리즘에 관한 연구	Oral Session	전기전자시스템 7	4강연장(온라인)	11월 19일(금)	11:20-13:00
22	21AKSAE_H011	기태균	한국교통안전공단	개인형 이동장치의 운행 안전성 개선 방안 연구	Oral Session	자동차 관리 및 환경 2	3강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
23	21AKSAE_D064	김가민	건국대학교	맵핑과 정밀측위를 위한 라이다-모션센서 간 외부 파라미터 캘리브레이션 성능지표	Oral Session	전기전자시스템 5	4강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
24	21AKSAE_A044	김경곤	한국과학기술원	실린더 블록진동을 이용한 이종연료 엔진의 배기배출물 특성 예측	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 1	1강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
25	21AKSAE_Q008	김경현	서울대학교	연료전지 순차 실험 데이터를 이용하여 플러딩과 드라잉 예측	Oral Session	수소모빌리티 1	8강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
26	21AKSAE_C066	김남훈	현대로템	주행 조건에서 MR 댐퍼 및 수동형 댐퍼의 성능 특성 비교에 관한 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 5	5강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
27	21AKSAE_C040	김대원	국민대학교	자동화 수동 변속기 주축 오일 홀 출구 각도에 따른 윤활유 유동 특성 연구	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 4	1강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
28	21AKSAE_D088	김대정	한양대학교	주차 제어를 위한 가상 끌기 전략 기반 모델 예측 제어	Oral Session	전기전자시스템 8	4강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
29	21AKSAE_H016	김덕호	경북보건대학교	The Study on PolyPropylene-base functionalized Polyolefin for Secondary Battery Lead Tab Tape	Oral Session	자동차 관리 및 환경 2	3강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
30	21AKSAE_D072	김도군	현대모비스	테레인 TCS 블랙박스 로직 개발을 위한 통합 소프트웨어 설계	Oral Session	전기전자시스템 3	4강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
31	21AKSAE_J003	김도희	현대자동차	M.E.C.A. 시대를 위한 자율주행과 커넥티비티 기술 융용 실용적인 에너지 최대화 회생제동 기술 개발과 실행 결과	Oral Session	융합S/W 및 AI 3	7강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
32	21AKSAE_B003	김명수	서울대학교 기계항공공학부 연구실	0차원 시뮬레이션을 통한 불꽃 점화 엔진의 초기 화염 발달 분석: 이론당량비 연소와 희박 연소의 비교/분석을 중심으로	Oral Session	에너지 및 배기 5	6강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
33	21AKSAE_D011	김명제	현대모비스	통합형 Matrix Switch 제어기 신뢰성 확보 방안	Oral Session	전기전자시스템 4	4강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
34	21AKSAE_C065	김문준	현대로템	MR댐퍼 적용 고감쇠력 인슐레이터 개발	Oral Session	섀시 및 차량동역학 5	5강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
35	21AKSAE_A018	김병건	한양대학교	기계 학습을 통한 구동 토크 예측 기반 속도 프로파일 최적화	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 1	1강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
36	21AKSAE_D098	김산민	한국과학기술원	자율주행 차량에서의 차선 수준의 지도 정보를 활용한 차량 경로 예측	Oral Session	전기전자시스템 9	4강연장	11월 19일(금)	14:00-15:40
37	21AKSAE_E028	김상원	카이스	DOOR TRIM 해석 모델 개선을 통한 BSR 해석 개선	Oral Session	차체 및 안전 4	8강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
38	21AKSAE_A007	김성배	엔브이에이치코리아	고출력 다운사이징 엔진의 중저주파 대역 충격성 소음의 흡차음재를 통한 개선 효과 연구	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 1	1강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
39	21AKSAE_B016	김성준	인하공업전문대학	바이오디젤 연료 혼합비에 따른 배출가스 특성 비교	Oral Session	에너지 및 배기 2	6강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
40	21AKSAE_C027	김성현	지엠테크니컬센터코리아	체인방식 무단변속기의 풀리 압력 제어를 통한 내구, 소음 및 운전성 특성에 관한 실험적 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 3	5강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
41	21AKSAE_E040	김성현	지엠테크니컬센터코리아	천장 강도 성능의 신뢰성 및 강건성 증대를 위한 Variation 연구	Oral Session	차체 및 안전 3	8강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
42	21AKSAE_C003	김성호	현대자동차	제동소음 해석 업무 효율화 위한 자동화 툴 개발	Oral Session	섀시 및 차량동역학 2	5강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
43	21AKSAE_D094	김소영	건국대학교	라이다 시맨틱 포인트 클라우드 기반 다중 객체 분류 및 적응형 IMM-UKF-JPDA 추적 알고리즘	Oral Session	전기전자시스템 8	4강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
44	21AKSAE_E006	김영록	현대자동차	2021_KSAE_내구기반 바디시스템 평가방법론 및 최적구조설계 적용사례	Oral Session	차체 및 안전 3	8강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
45	21AKSAE_K001	김용대	현대자동차	로드노이즈 조기 완성 위한 완성차-차체 목표 배분	Oral Session	모빌리티플랫폼 1	1강연장	11월 17일(수)	11:20-13:00
46	21AKSAE_B052	김용술	희성촉매	승용 디젤엔진 후처리용 고내열성 SCRoF 촉매 개발	Oral Session	에너지 및 배기 4	6강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
47	21AKSAE_D010	김유원	이노카	차량 이벤트 감지 및 로우 데이터 생성을 위한 V2X 단말기 제어 보드 설계	Oral Session	전기전자시스템 7	4강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
48	21AKSAE_B028	김재헌	현대자동차	가솔린 엔진에서 OOD (Octane-on-Demand) 컨셉을 이용한 엔진 열효율 및 성능 개선	Oral Session	에너지 및 배기 2	6강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
49	21AKSAE_F042	김재후	연세대학교	셀 형태에 따른 오픈 셀 발포 플라스틱의 유효 열전달계수에 관한 연구	Oral Session	생산 및 재료 1	3강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
50	21AKSAE_D053	김정석	지엠테크니컬센터코리아	머신러닝을 이용한 임베디드 소프트웨어 검증	Oral Session	전기전자시스템 3	4강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
51	21AKSAE_B005	김정철	한국에너지공단	자동차 5-cycle 연비 시험방법에 따른 5-cycle 보정식 적용 검증 연구	Oral Session	에너지 및 배기 1	6강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
52	21AKSAE_A017	김정현	서울대학교	LES를 활용한 엔진 내 연소 율 사이클 편차 원인에 대한 분석	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 2	1강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
53	21AKSAE_C044	김종민	국민대학교	습식 클러치 내 비 체결 상태에서의 클러치 패드 각도에 따른 드래그 토크 특성 연구	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 3	1강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
54	21AKSAE_P024	김종완	홍익대학교	전기자동차의 이차루프 히트펌프 시스템 검증을 위한 통합 열관리 시스템 모델 개발	Oral Session	미래자동차통합열관리 1	9강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
55	21AKSAE_C002	김주연	현대트랜시스	체인타입 CVT의 체인 가이드 적용을 통한 시스템 NVH 저감 해석 모델 개발	Oral Session	섀시 및 차량동역학 3	5강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
56	21AKSAE_D065	김주희	부산대학교	랜드마크 기반 차량 위치 추정의 실험적 검증	Oral Session	전기전자시스템 5	4강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
57	21AKSAE_J039	김준수	한국산업기술대학교	차선없는 도로에서의 모빌리티의 자율주행	Oral Session	융합S/W 및 AI 1	7강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
58	21AKSAE_H007	김중규	여주대	자동차수리 공임의 산출을 위한 관리요소의 연구	Oral Session	자동차 관리 및 환경 1	3강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
59	21AKSAE_C052	김지웅	지엠테크니컬센터코리아	전기자동차 가속 선회 시 트랙션스티어 현상으로 인한 스티어링 복원성 문제 개선 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 7	5강연장	11월 19일(금)	11:20-13:20
60	21AKSAE_D023	김진관	국민대학교	동적 환경에서 SLAM 위치 추정의 성능 향상을 위한 객체 Movement 인식 방법	Oral Session	전기전자시스템 5	4강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
61	21AKSAE_D081	김진성	한양대학교	Interchange 도로에서의 자율 주행 차량 종/횡 방향 통합 제어	Oral Session	전기전자시스템 8	4강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
62	21AKSAE_D070	김진우	건국대학교	SiC MOSFET 기반 고효율 자동차 탑재형 충전기 PFC 시스템	Oral Session	전기전자시스템 2	4강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
63	21AKSAE_E024	김찬중	현대모비스	자동차 헤드램프 에이밍 변화에 대한 원인 분석	Oral Session	차체 및 안전 2	8강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
64	21AKSAE_G018	김창완	건국대학교	전기자동차 MBSE 모델을 이용한 모터 및 감속기 구동 시스템의 진동 특성 분석	Oral Session	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	11:20-13:20
65	21AKSAE_C008	김태식	만도	UNECE R79 만족 위한 EPS System의 Braking Torque에 대한 고찰	Oral Session	섀시 및 차량동역학 7	5강연장(온라인)	11월 19일(금)	11:20-13:20
66	21AKSAE_C101	김태웅	한국산업기술대학교	해석을 통한 타이어 균열 여부 및 마모 상태에 따른 타이어 내부 가속도 신호 민감도 분석	Oral Session	섀시 및 차량동역학 1	5강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
67	21AKSAE_E062	김태웅	한국산업기술대학교	신경망 회로를 이용한 승객안전장치 최적 설계	Oral Session	차체 및 안전 1	8강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
68	21AKSAE_A031	김택수	한양대학교	펄스 앤 글라이드 제어 기법을 활용한 커넥티드 차량 주행 전략 최적화	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 5	1강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
69	21AKSAE_C097	김학영	현대모비스	RR CTBA 스프링시트 강건화/표준화	Oral Session	섀시 및 차량동역학 6	5강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
70	21AKSAE_E063	김학영	현대모비스	LDM 일체형 헤드램프 커넥터 개발	Oral Session	차체 및 안전 2	8강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
71	21AKSAE_C015	김현우	일진	강구용접형 볼스터드 해석 모델 개발	Oral Session	섀시 및 차량동역학 6	5강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
72	21AKSAE_D017	김희정	국민대학교	예상할 수 없는 ODD(Operational Design Domain) 종료 상황에서의 운전자 관점 정보 제공 방법에 대한 감성 평가	Oral Session	전기전자시스템 6	4강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
73	21AKSAE_D122	김희중	국민대학교	자율주행 경로예측 알고리즘의 RSS 기반 사고 안전도 평가 방안 연구	Oral Session	전기전자시스템 6	4강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
74	21AKSAE_D015	남경목	현대모비스	소형 다모듈 광학계를 이용한 ADB 헤드램프 연구	Oral Session	전기전자시스템 4	4강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
75	21AKSAE_C019	남규환	현대모비스	시간별 가속도, 소음 데이터를 이용한 CNN기반 조향작동소음 예측모델 개발	Oral Session	섀시 및 차량동역학 7	5강연장	11월 19일(금)	11:20-13:20
76	21AKSAE_B004	노만수	한국에너지공단	타이어 효율등급별 회전저항에 따른 자동차 연비 영향 및 경제성 분석 연구	Oral Session	에너지 및 배기 1	6강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
77	21AKSAE_B002	라우	희성촉매	Combined NOx, NH3, N2O reduction (N3R) catalysts for marine applications	Oral Session	에너지 및 배기 3	6강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
78	21AKSAE_E051	류상철	공주대학교	진동 주파수 영역에 따른 자동차 시트쿠션의 동적 안락감 평가 방법론	Oral Session	차체 및 안전 1	8강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
79	21AKSAE_E050	류상철	공주대학교	체압분포를 활용한 자동차 시트쿠션의 정적 안락감 평가 방법론	Oral Session	차체 및 안전 1	8강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
80	21AKSAE_D076	류재언	한양대학교	버스의 동역학적 특성을 고려한 최적 경로 생성	Oral Session	전기전자시스템 6	4강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
81	21AKSAE_B018	문선영	서울대학교	3-D CFD를 사용한 이종 연료 융합 연소 특성에 대한 수치 해석적 연구	Oral Session	에너지 및 배기 6	6강연장	11월 19일(금)	14:00-15:40
82	21AKSAE_E031	문용곤	현대모비스	픽업트럭 리어범퍼 스텝 정강성 평가법 개발	Oral Session	차체 및 안전 1	8강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
83	21AKSAE_B051	문정안	국민대학교 자동차공학전문대학원	운행차용 DPF 파손유형에 따른 비파괴 진단 및 배출가스 상관성 분석	Oral Session	에너지 및 배기 3	6강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
84	21AKSAE_E032	문지훈	현대자동차	친환경 트럭을 위한모듈화 프레임 컨셉 개발	Oral Session	차체 및 안전 3	8강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
85	21AKSAE_F053	문찬미	서울대학교	하이브리드(실험-수치해석)방법을 이용한 내식성 합금 압연클래드의 기계적 특성 및 계면 손상 식별 연구	Oral Session	생산 및 재료 1	3강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
86	21AKSAE_C011	민동준	현대모비스	Blocked Force TPA 및 가상 지점 변환 기법을 활용한 MDPS 시스템의 NVH 해석 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 7	5강연장	11월 19일(금)	11:20-13:20
87	21AKSAE_C064	민병호	지엠테크니컬센터코리아	전기차 시뮬레이션 시험에서 휠 하중과 바디 가속도 센서를 이용하여 차량 전반적인 컴퍼넌츠의 로드 투 랩 코릴레이션 향상을 위한 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 5	5강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
88	21AKSAE_G022	박강우	유니크	하이브리드 차량의 전자식 마그넷 브레이크 최적화	Oral Session	전기동력자동차 4	2강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
89	21AKSAE_P003	박동혁	두원공조	전기자동차용 통합칠러 성능에 관한 실험적 연구	Oral Session	미래자동차통합열관리 3	9강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
90	21AKSAE_A006	박상현	현대위아	트윈 클러치가 적용된 액슬 개발에 대한 시험고찰	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 5	1강연장(온라인)	11월 19일(금)	09:30-11:10

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
91	21AKSAE_J015	박성근	순천향대학교	딥 러닝기반 탑승자 칵핏모듈 충격량 예측 알고리즘 개발	Oral Session	융합S/W 및 AI 3	7강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
92	21AKSAE_D041	박임관	유니크	EMC저감용 설계 및 적용에 대한 연구	Oral Session	전기전자시스템 2	4강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
93	21AKSAE_B050	박재영	희성촉매	가솔린 엔진용 고내열성 Trimetallic 삼원촉매 개발	Oral Session	에너지 및 배기 2	6강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
94	21AKSAE_I001	박재진	솔루션링크	Script를 활용한 소프트웨어 상세 설계 품질 측정 사례 연구	Oral Session	전기전자시스템 3	4강연장(온라인)	11월 17일(수)	15:50-17:30
95	21AKSAE_A042	박정호	서울대학교	스퍼기어의 림과 웹 두께가 이뿌리 응력에 미치는 영향	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 4	1강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
96	21AKSAE_C021	박종덕	현대로템	전기차 적용을 위한 고감쇠력 MR댐퍼 설계	Oral Session	섀시 및 차량동역학 5	5강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
97	21AKSAE_Q013	박준수	한국교통대학교	수소 충전소 압축기-탱크 구성에 따른 수소차 충전 시나리오 분석	Oral Session	수소모빌리티 2	8강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
98	21AKSAE_D040	박준용	건국대학교	클라우드-차량 엣지 환경에서의 자율주행차 소프트웨어 구성요소 할당 최적화	Oral Session	전기전자시스템 7	4강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
99	21AKSAE_G036	박준태	한국과학기술원	다단 변속기를 가진 상용 전기자동차를 위한 도그 클러치 전동화 변속 시스템 개발	Oral Session	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	11:20-13:20
100	21AKSAE_J040	박중후	국민대학교	심층강화학습을 활용한 목표 차속 추종 모델 생성	Oral Session	융합S/W 및 AI 2	7강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
101	21AKSAE_H010	박지양	한국교통안전공단	AI 기반 친환경 자동차 검사데이터 분석 연구	Oral Session	자동차 관리 및 환경 2	3강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
102	21AKSAE_H009	박지양	한국교통안전공단	창원시 시내버스 실시간 데이터 분석을 통한 안전예측 모니터링 시스템 연구	Oral Session	자동차 관리 및 환경 2	3강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
103	21AKSAE_A027	박지환	서울대학교	딥러닝을 이용한 노킹 센서 기반 노킹 강도 예측 모델 개발	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 1	1강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
104	21AKSAE_F002	박찬훈	현대자동차	경량화를 위한 고강도 7천계 알루미늄 열간 성형 기술 개발	Oral Session	생산 및 재료 3	3강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
105	21AKSAE_D063	박창일	성주음향	트위터스피커 커버그릴의 구멍크기에 따른 음향특성에 관한 연구	Oral Session	전기전자시스템 3	4강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
106	21AKSAE_D061	박철순	유니크	전자제어 서스펜션 솔레노이드	Oral Session	전기전자시스템 1	4강연장	11월 17일(수)	11:20-13:00
107	21AKSAE_H005	박철현	중부대학교	수입 자동차 사고 수리 표준 작업 시간의 합리적인 기준과 산출 방법에 관한 연구	Oral Session	자동차 관리 및 환경 1	3강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
108	21AKSAE_B053	박현욱	한국기계연구원	수소와 천연가스 적용에 따른 대형 스파크점화 엔진의 운전 전략	Oral Session	에너지 및 배기 6	6강연장	11월 19일(금)	14:00-15:40
109	21AKSAE_E010	박형민	현대트랜시스	자동차용 시트 가진 프로파일 개발 프로세스 연구	Oral Session	차체 및 안전 4	8강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
110	21AKSAE_J018	박홍석	울산대학교	브레이크 디스크 제조를 위한 디지털 트윈 기반 연삭 공정 제어	Oral Session	융합S/W 및 AI 3	7강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
111	21AKSAE_G052	배진용	동신대학교	퍼스널 모빌리티 급속충전를 위한 LLC 공진형 컨버터의 최적 제어 주파수 선택 및 공진특성 해석에 관한 연구	Oral Session	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	11:20-13:20
112	21AKSAE_C053	변성호	현대자동차	통합재현기술(HSRC)을 활용한 서스펜션 튜닝에 따른 입력하중 내구 영향도 예측 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 5	5강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
113	21AKSAE_P019	서정아	세종대학교	전기차 난방 시뮬레이션을 통한 김서림 회피 전략 연구	Oral Session	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	14:00-16:00
114	21AKSAE_E038	서진원	현대모비스	Virtual Test Gate를 통한 차량용 램프 시스템 개발 프로세스 개선	Oral Session	차체 및 안전 2	8강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
115	21AKSAE_C034	서현석	현대모비스	자동차 제상성능 해석 정합성 향상을 위한 수치해석적 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 4	5강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
116	21AKSAE_F017	손창완	현대모비스	발포 사출 공법을 이용한 크래쉬패드 경량화 연구	Oral Session	생산 및 재료 1	3강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
117	21AKSAE_E009	손태관	계명대학교	HILS 장비를 이용한 차선검출 시스템의 성능 검증에 관한 연구	Oral Session	차체 및 안전 5	8강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
118	21AKSAE_D014	송기룡	현대모비스	3D 히든 라이팅 광학계 연구	Oral Session	전기전자시스템 4	4강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
119	21AKSAE_E052	송원기	현대자동차	A Study on BIW optimization method applying Additive_manufacturing	Oral Session	차체 및 안전 3	8강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
120	21AKSAE_G042	송창희	모나일렉트릭	배터리 충방전 데이터 분석 및 열화 예측 모형 개발	Oral Session	전기동력자동차 4	2강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
121	21AKSAE_P026	송치헌	테너지	Tesla 전기차 열관리 시스템 거동 및 전략분석	Oral Session	미래자동차통합열관리 1	9강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
122	21AKSAE_Q014	송치헌	테너지	양산형 EREV 수소연료전지 소형버스 개발	Oral Session	수소모빌리티 2	8강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
123	21AKSAE_D100	송하민	건국대학교	어텐션 네트워크를 활용한 카메라-라이다 융합 기반 포인트 클라우드 의미론적 분할에 관한 연구	Oral Session	전기전자시스템 9	4강연장	11월 19일(금)	14:00-15:40
124	21AKSAE_H012	신성동	한국교통안전공단	Geographic Information System Mapping 이용한 자동차 검사소 관리 플랫폼 개발 연구	Oral Session	자동차 관리 및 환경 2	3강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
125	21AKSAE_H013	신재식	한국교통안전공단	운행 초소형 전기자동차 검사 및 관리방안 개선 연구	Oral Session	자동차 관리 및 환경 1	3강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
126	21AKSAE_A009	신지용	한국과학기술원	다운사이징이 적용된 직접분사식 가솔린 엔진에서의 흡기 밸브 닫힘시기 변경이 실린더 내 유동에 미치는 영향	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 2	1강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
127	21AKSAE_G025	신택현	현대트랜시스	엔진 비틀림 진동에 대한 P1-P2 TMED 시스템의 내구 검증법 연구	Oral Session	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	11:20-13:20
128	21AKSAE_D052	심상민	한국과학기술원	자율주행을 위한 이미지 시퀀스 기반의 3차원 객체 검출 네트워크	Oral Session	전기전자시스템 9	4강연장	11월 19일(금)	14:00-15:40
129	21AKSAE_E012	심성훈	지엠테크니컬센터코리아	FSI(Fluid-Structure Interaction)해석을 이용한 연료탱크 배플 최적화에 대한 연구	Oral Session	차체 및 안전 4	8강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
130	21AKSAE_G015	심재봉	서울대학교	내구성 평가 방법으로 유도된 탄소 부식이 고분자 전해질 연료 전지 성능에 미치는 영향	Oral Session	전기동력자동차 3	2강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
131	21AKSAE_E048	안병도	현대자동차	차체 강성 개선을 위한 개구부 보강 방안 검토	Oral Session	차체 및 안전 3	8강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
132	21AKSAE_G005	안성호	한양대학교	자기포화 및 온도변화를 고려한 1D 시뮬레이션을 통한 전기자동차 구동모터의 효율 해석	Oral Session	전기동력자동차 1	2강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
133	21AKSAE_C060	안성환	현대모비스	브레이크 스퀼 소음에 대한 커버쉼 오픈 각도 및 위치 영향 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 2	5강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
134	21AKSAE_E008	양동현	한국알프스	ISO 26262 기능안전 대응을 위한 FTA 정량적 분석 방법론	Oral Session	차체 및 안전 5	8강연장(온라인)	11월 19일(금)	11:20-13:00
135	21AKSAE_P013	양성오	한양대학교	리튬이온 배터리 온도분포 측정 연구	Oral Session	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	14:00-16:00
136	21AKSAE_D028	양성진	유니크	고속 신호 전송을 위한 PCB Trace 설계 연구	Oral Session	전기전자시스템 2	4강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
137	21AKSAE_E002	양원석	한국교통대학교	고온 및 동적 환경조건을 고려한 EGR 쿨러의 내구성 해석	Oral Session	차체 및 안전 4	8강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
138	21AKSAE_D045	양현석	국민대학교	3차원 가상환경에서 자율주행 경진대회 수행을 위한 평가시나리오 개발	Oral Session	전기전자시스템 8	4강연장(온라인)	11월 19일(금)	11:20-13:00
139	21AKSAE_A026	양현준	서울대학교	군집화를 이용한 주행패턴 분석 및 세분화	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 5	1강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
140	21AKSAE_C082	연제현	만도	Steer by Wire 조향시스템의 실차 저온 특성에 대한 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 7	5강연장	11월 19일(금)	11:20-13:20
141	21AKSAE_A034	연제휘	한양대학교	실도로 교통 데이터를 통한 교통 시뮬레이션 모델링	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 5	1강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
142	21AKSAE_J016	오기성	국민대학교	딥러닝 및 통계적 가설검정을 활용한 운전자 얼굴 감정분포 차이 연구	Oral Session	융합S/W 및 AI 2	7강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
143	21AKSAE_C031	오염락	한국타이어앤테크놀로지	타이어용 고무의 마찰 특성에 대한 환경인자 영향도	Oral Session	섀시 및 차량동역학 1	5강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
144	21AKSAE_E025	오장현	현대모비스	딥러닝 이용 단면 형상 기반 차량용 램프 반사면 내열성능 예측	Oral Session	차체 및 안전 2	8강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
145	21AKSAE_A013	오현정	서울대학교	피스톤 링 마찰 측정시스템 개발	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 4	1강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
146	21AKSAE_Q009	우종빈	충남대학교	모듈형 스택 구성에 따른 수소 트럭의 운전 전략 분석	Oral Session	수소모빌리티 2	8강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
147	21AKSAE_B055	우종헌	화이버텍	금속섬유버너 시스템을 이용한 냉시동 시 빠른 Light off time 특성에 관한 연구	Oral Session	에너지 및 배기 5	6강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
148	21AKSAE_Q012	유동진	충남대학교	고분자 전해질막 연료전지의 채널 형상에 따른 응축 액 제거를 위한 전산 해석	Oral Session	수소모빌리티 1	8강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
149	21AKSAE_C009	유상군	지엠테크니컬센터코리아	Steering wheel damper tuning을 위한 3DOF model 해석	Oral Session	섀시 및 차량동역학 3	5강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
150	21AKSAE_C010	유성식	현대모비스	MDPS 구동 중 소스 공진에 의한 소음 및 Blocked Force 특성 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 3	5강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
151	21AKSAE_A033	유영수	한양대학교	실엔진 조건에서 연소실 형상 챔버를 이용한 액상 및 기상에 대한 분무 거동 연구	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 2	1강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
152	21AKSAE_F024	유영재	연세대학교	예비건조 여부에 따른 발포 사출성형품의 밀도 및 기포 구조 변화	Oral Session	생산 및 재료 1	3강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
153	21AKSAE_D008	유주희	충북대학교	레이더의 표지병 검출을 이용한 정밀측위	Oral Session	전기전자시스템 5	4강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
154	21AKSAE_D031	윤상일	유니크	악조건에서 GNSS 성능을 향상시키는 법에 관한 연구	Oral Session	전기전자시스템 5	4강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
155	21AKSAE_D123	윤한종	건국대학교	SiC MOSFET 기반 인버터의 이중 단락 보호 연구	Oral Session	전기전자시스템 1	4강연장	11월 17일(수)	11:20-13:00
156	21AKSAE_F029	윤형섭	현대자동차	알루미늄 레이저 용접구조 적용 변속기 리어캐리어 개발	Oral Session	생산 및 재료 3	3강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
157	21AKSAE_C041	이건희	국민대학교	습식 클러치 패드 돌출 형상에 따른 드래그 토크 해석	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 3	1강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
158	21AKSAE_A040	이광언	서울대학교	실도로 연비 개선을 위한 운전자 성향 클러스터링 및 분석	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 5	1강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
159	21AKSAE_B043	이귀연	희성촉매	HEV 운전 특성 분석을 통한 삼원촉매시스템 개발	Oral Session	에너지 및 배기 6	6강연장	11월 19일(금)	14:00-15:40
160	21AKSAE_B044	이대형	희성촉매	Euro-7 규제 대응 가솔린 엔진 NH3 저감 연구	Oral Session	에너지 및 배기 5	6강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
161	21AKSAE_J012	이민영	한국기계연구원	오픈소스 자율주행 시뮬레이터를 활용한 야지주행 가상환경 개발	Oral Session	융합S/W 및 AI 3	7강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
162	21AKSAE_F041	이병하	지엠테크니컬센터코리아	주조 및 열처리 공정에 의한 잔류응력이 실린더 헤드 피로에 미치는 영향에 관한 전산 해석 연구	Oral Session	생산 및 재료 2	3강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
163	21AKSAE_P001	이상욱	서울대학교	기상 냉매 중간주입 미활용열 회수를 통한 겨울철 전기자동차 난방용량 증대에 대한 실험연구	Oral Session	미래자동차통합열관리 1	9강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
164	21AKSAE_B001	이석환	한국기계연구원	커피박 열분해유로 제조한 그린가솔린 연료의 대체연료 적용 가능성 평가	Oral Session	에너지 및 배기 2	6강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
165	21AKSAE_G047	이성민	건국대학교	고효율 전기차 급속충전기를 위한 DAB 컨버터의 강화학습 기반 PWM - PFM 제어	Oral Session	전기동력자동차 1	2강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
166	21AKSAE_C035	이성우	한국타이어앤테크놀로지	타이어 부착형 센서를 활용한 타이어 내부 파손 검출 방법	Oral Session	섀시 및 차량동역학 1	5강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
167	21AKSAE_B008	이성철	현대모비스	비차량용 연료전지 막전극접합체(MEA) 개발	Oral Session	에너지 및 배기 1	6강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
168	21AKSAE_B027	이승일	서울대학교	SI 엔진의 유동 및 점화 시스템 개선을 통한 희박 연소 한계 확장에 관한 연구	Oral Session	에너지 및 배기 5	6강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
169	21AKSAE_A029	이승현	전북대학교	2.0 L급 포트 분사식 수소 전소 엔진에서 공기과잉률에 따른 엑서지 효율 분석	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 2	1강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
170	21AKSAE_F012	이시엽	현대자동차	이중주파를 활용한 유도경화의 최적화 연구	Oral Session	생산 및 재료 3	3강연장(온라인)	11월 18일(목)	14:00-15:40
171	21AKSAE_C024	이완규	현대모비스	브레이크 미세먼지 배출 규제 대응을 위한 마찰재 및 포집 장치 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 2	5강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
172	21AKSAE_Q002	이유일	서울대학교	테이퍼 관형 고분자전해질 연료전지에 대한 수치적 연구	Oral Session	수소모빌리티 1	8강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
173	21AKSAE_C078	이은준	현대로템	MR댐퍼를 이용한 유니버스의 주행성능평가	Oral Session	모빌리티플랫폼 1	1강연장	11월 17일(수)	11:20-13:00
174	21AKSAE_K009	이인규	지능형자동차부품진흥원	실도로 데이터를 활용한 주행시험장 기반 자율주행 VILS 테스트 기법에 대한 연구	Oral Session	모빌리티플랫폼 1	1강연장	11월 17일(수)	11:20-13:00
175	21AKSAE_K008	이인규	지능형자동차부품진흥원	주행시험장 기반 현실-가상 융합 VILS 개발에 대한 연구	Oral Session	모빌리티플랫폼 1	1강연장	11월 17일(수)	11:20-13:00
176	21AKSAE_H001	이일권	대림대학교	미국 조지아주 자동차 운전자의 운전 성향에 대한 개선방향 고찰	Oral Session	자동차 관리 및 환경 2	3강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
177	21AKSAE_B045	이준	희성촉매	연비개선을 위한 촉매재생시간단축이 삼원촉매성능에 미치는 영향과 대응방안	Oral Session	에너지 및 배기 1	6강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
178	21AKSAE_D091	이준호	건국대학교	효율개선을 위한 식스 스텝 기반 H7 인버터의 BLDC 모터드라이브	Oral Session	전기전자시스템 1	4강연장	11월 17일(수)	11:20-13:00
179	21AKSAE_A016	이중호	카펙발레오	토크컨버터의 소음 저감을 위한 스테이터 블레이드 최적 설계	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 3	1강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
180	21AKSAE_J032	이지연	한국산업기술대학교	자전거 로봇의 경로 추종 및 장애물 회피를 위한 조향각 결정방법 연구	Oral Session	융합S/W 및 AI 1	7강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
181	21AKSAE_D042	이진우	유니크	Magnetic Coupling Type EWP 설계 연구	Oral Session	전기전자시스템 1	4강연장	11월 17일(수)	11:20-13:00
182	21AKSAE_E014	이철우	현대모비스	딥러닝 기반 차량 정면충돌의 유형구분 및 구속장치 전개시점 추정	Oral Session	차체 및 안전 5	8강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
183	21AKSAE_J005	이태우	한화디펜스	자동화 화포를 위한 실시간 고장데이터 저장시스템 설계	Oral Session	융합S/W 및 AI 1	7강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
184	21AKSAE_D085	이태현	아주대학교	심층 학습과 데이터 융합 필터 기반 차량 검출 및 추적 알고리즘의 고장감내 연구	Oral Session	전기전자시스템 9	4강연장	11월 19일(금)	14:00-15:40
185	21AKSAE_G016	이해리	중앙대학교	고속에서의 오일 처닝 현상에 따른 EV 구동모터 온도분포 분석	Oral Session	전기동력자동차 1	2강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
186	21AKSAE_A008	이해우	한국과학기술원	자동변속기 락업클러치의 모델 예측 슬립 제어	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 3	1강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
187	21AKSAE_G029	이현호	한국과학기술원	최적의 동력 분기형 AWD 하이브리드 전기차 아키텍처 탐색	Oral Session	전기동력자동차 4	2강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
188	21AKSAE_Q015	이호식	테너지	수소전기차 실차시험을 통한 연료전지와 배터리의 통합출력 시험법 연구	Oral Session	수소모빌리티 2	8강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
189	21AKSAE_C046	임성진	서울과학기술대학교	굴절 조향 차량의 전복 방지 제어	Oral Session	섀시 및 차량동역학 4	5강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
190	21AKSAE_B042	임승수	희성촉매	Euro-7 대응 저온 DeNOx 성능 개선을 위한 NA-DOC+LNT 시스템 개발	Oral Session	에너지 및 배기 4	6강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
191	21AKSAE_D007	임정섭	현대모비스	ADAS센서 통합 헤드램프 연구	Oral Session	전기전자시스템 4	4강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
192	21AKSAE_E039	장명근	현대트랜시스	정적 해석 기법을 활용한 자동차 시트 해석	Oral Session	차체 및 안전 2	8강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
193	21AKSAE_J020	장우영	한국산업기술대학교	Eye aspect ratio와 CO2 농도 검출을 결합한 졸음운전 방지 시스템	Oral Session	융합S/W 및 AI 1	7강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
194	21AKSAE_C073	장정민	현대모비스	ADAS를 활용한 MCB(Multi Collision Brake) 알고리즘 개발	Oral Session	섀시 및 차량동역학 2	5강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
195	21AKSAE_C096	전광기	한국자동차연구원	승용차용 타이어 Wet Grip 평가방법인 ISO23671 개정의 영향도 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 1	5강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
196	21AKSAE_C087	전광기	한국자동차연구원	중형 상용차용 공압식 AEB 성능 실차 검증	Oral Session	섀시 및 차량동역학 4	5강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
197	21AKSAE_J007	전세홍	한화디펜스	효율적인 배터리 관리장치 검증용 CAN 통신 모니터링 시스템 구현	Oral Session	융합S/W 및 AI 2	7강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
198	21AKSAE_G006	전영호	현대케피코	동적 계획법을 활용한 P2/P4 플러그인 하이브리드 차량의 제어 전략 수립 및 연비 비교 평가	Oral Session	전기동력자동차 4	2강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
199	21AKSAE_B037	전준홍	희성촉매	디젤 엔진용 저온 NOx 흡장형 산화촉매 개발	Oral Session	에너지 및 배기 6	6강연장	11월 19일(금)	14:00-15:40
200	21AKSAE_G046	전창호	중앙대학교	지하공간에서의 전기차 화재 특성 분석	Oral Session	전기동력자동차 3	2강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
201	21AKSAE_P018	정다운	공주대학교	전기자동차용 배터리 셀의 그래핀 코팅을 통한 방열 특성 분석	Oral Session	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	14:00-16:00
202	21AKSAE_A037	정민욱	한양대학교	가솔린 직접 분사 인젝터 노즐 홀 형상 및 배치에 따른 분무 패턴 예측 모델 연구	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 1	1강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
203	21AKSAE_D013	정석호	현대모비스	Phosphor를 활용한 면발광 T-Stop 광학계 HLED 연구	Oral Session	전기전자시스템 4	4강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
204	21AKSAE_P021	정연우	서울대학교	히트 펌프 시스템에 사용되는 다양한 혼합 냉매의 누출 과정에 따른 성능 감소에 관한 해석 연구	Oral Session	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	14:00-16:00
205	21AKSAE_B047	정예슬	희성촉매(주)	삼원 촉매 귀금속 종류에 따른 내열성 및 배기가스 정화특성 비교	Oral Session	에너지 및 배기 2	6강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
206	21AKSAE_C090	정원태	현대모비스	BF TPA 활용 멀티챔버 에어서스 전달력 측정 및 실차소음 예측 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 6	5강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
207	21AKSAE_P015	정유신	한양대학교	전기자동차 냉각 시스템 평가를 위한 냉매 사이클 1D 해석	Oral Session	미래자동차통합열관리 1	9강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
208	21AKSAE_G010	정장호	한국에너지공단	중대형 전기버스의 관측식과 탑재식 주행저항 측정방법 연구	Oral Session	전기동력자동차 1	2강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
209	21AKSAE_G034	정재광	한양대학교	전기자동차의 열 제어 모드 분석을 위한 열관리 시스템 모델링	Oral Session	전기동력자동차 3	2강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
210	21AKSAE_D046	정재덕	고등기술연구원	파워 시트용 BLDC 모터의 토크 성능 최적화 해석 연구	Oral Session	전기전자시스템 2	4강연장(온라인)	11월 17일(수)	14:00-15:40

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
211	21AKSAE_C014	정재현	현대자동차	에어클리너 용량 축소를 위한 유관성능 검증	Oral Session	섀시 및 차량동역학 4	5강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
212	21AKSAE_B022	정준우	한양대학교	연료종류에 따른 실내인증시험모드에서의 소형차 에너지소비효율 분석	Oral Session	에너지 및 배기 1	6강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
213	21AKSAE_C028	정준휘	쌍용자동차	브레이크 냉간저더와 디스크 두께편차 및 런아웃의 관계에 관한 실험 분석	Oral Session	섀시 및 차량동역학 2	5강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
214	21AKSAE_K007	정지원	모라이	디지털 트윈 기반 시뮬레이터를 활용한 VILS 구축	Oral Session	모빌리티플랫폼 1	1강연장	11월 17일(수)	11:20-13:00
215	21AKSAE_P006	조경석	한온시스템	전기자동차용 WingsFan 저소음 고효율화 개발	Oral Session	미래자동차통합열관리 3	9강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
216	21AKSAE_F034	조용린	(주)에스엠알오토모티브모듈코리아	사출성형해석을 이용한 역설계 제안	Oral Session	생산 및 재료 3	3강연장(온라인)	11월 18일(목)	14:00-15:40
217	21AKSAE_G050	조준형	한양대학교	회전 관성 변화를 고려한 전기 자동차용 사륜구동 2단변속 시스템의 토크 분배 및 변속맵 최적화	Oral Session	전기동력자동차 3	2강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
218	21AKSAE_Q001	조현준	IAV Korea	수소 연소 & FCEV Powertrain의 CO2 측면 경쟁력 분석 (전기 / ICE Powertrain 대비)	Oral Session	수소모빌리티 2	8강연장(온라인)	11월 17일(수)	15:50-17:30
219	21AKSAE_F009	주근수	한국재료연구원	열가소성 복합재 튜브의 축방향 압궤 모사를 위한 LS-DYNA MAT54 활용 수치해석	Oral Session	생산 및 재료 2	3강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
220	21AKSAE_D001	지경태	경북대학교	게임이론 기반 커넥티드 자율주행차 추월 전략 개발	Oral Session	전기전자시스템 6	4강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
221	21AKSAE_B015	지종수	인하공업전문대학	디젤 운행차용 NOx 측정기 성능 특성 비교	Oral Session	에너지 및 배기 3	6강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
222	21AKSAE_C033	진선우	현대로템	센서 개소 축소 알고리즘을 적용한 MR댐퍼 장착 고급승용차량의 주행성능 평가	Oral Session	모빌리티플랫폼 1	1강연장	11월 17일(수)	11:20-13:00
223	21AKSAE_J021	최건영	에스엠알오토모티브모듈코리아	음향신호를 이용한 기어박스모듈의 지능형 불량 검출 기법	Oral Session	융합S/W 및 AI 3	7강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
224	21AKSAE_G008	최경환	한국과학기술원	하이브리드 자동차를 위한 주행조건을 고려한 근사최적 등가계수 기반 적응 등가소모최소화전략	Oral Session	전기동력자동차 4	2강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
225	21AKSAE_F037	최병률	고려대학교	고압 수소에 노출된 Ethylene Propylene Diene Monomer (EPDM)의 손상특성 평가 및 가속 수명 예측 모델	Oral Session	생산 및 재료 2	3강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
226	21AKSAE_B007	최병철	전남대학교	유도가열기를 이용한 DME 수증기 개질기의 수소생성 특성	Oral Session	에너지 및 배기 3	6강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
227	21AKSAE_Q010	최유라	충남대학교	막가습기용 중공사막의 수분 투과 전산 해석	Oral Session	수소모빌리티 1	8강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
228	21AKSAE_F010	최익근	현대모비스	리얼 소재를 활용한 크래쉬 패드 고급화에 관한 연구	Oral Session	생산 및 재료 1	3강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
229	21AKSAE_C057	최정헌	현대자동차	조향 시스템을 고려한 내구력 개선 리프 스프링 설계 검토의 연구	Oral Session	섀시 및 차량동역학 6	5강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
230	21AKSAE_B046	최주석	희성촉매	Euro-7 규제 대응 GDI/T-GDI 엔진용 PN 초고여과율을 가지는 GPF 기술 개발	Oral Session	에너지 및 배기 4	6강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
231	21AKSAE_B030	최주환	공주대학교	GPF 다공질 매체 재질 및 형상이 입자상 물질 저감 성능에 미치는 영향	Oral Session	에너지 및 배기 4	6강연장	11월 19일(금)	09:30-11:10
232	21AKSAE_J041	최준원	한양대학교	차선 어텐션 기반 차량 주행 경로 예측 기술	Oral Session	융합S/W 및 AI 2	7강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
233	21AKSAE_B039	최지윤	강원대학교	브레이크 유래 미세 먼지 측정을 위한 핀 온 디스크 측정장치 개발	Oral Session	에너지 및 배기 3	6강연장	11월 18일(목)	14:00-15:40
234	21AKSAE_D071	최지향	영남대학교	자율주행 시뮬레이션을 위한 정밀도로지도의 활용 방안	Oral Session	전기전자시스템 6	4강연장(온라인)	11월 18일(목)	14:00-15:40
235	21AKSAE_D039	최진우	현대위아	수소차용 공기압축기 인버터 소프트웨어의 실행속도 향상을 위한 퍼포먼스 최적화 방안	Oral Session	전기전자시스템 3	4강연장(온라인)	11월 17일(수)	15:50-17:30
236	21AKSAE_P023	추범석	홍익대학교	전기차용 열관리 제어 로직 개발을 위한 차량 모델 개발 및 검증	Oral Session	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	14:00-16:00
237	21AKSAE_F022	추정환	만도	스테이킹 공정 시뮬레이션을 위한 Johnson-Cook 구성모델 계수 결정	Oral Session	생산 및 재료 3	3강연장(온라인)	11월 18일(목)	14:00-15:40
238	21AKSAE_G007	하동현	현대자동차	컨셉 단계 전기차 시스템 레벨 성능 목표 설정에 관한 연구	Oral Session	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	11:20-13:20
239	21AKSAE_H002	하성용	중부대학교	자동차 대체부품 유통 활성화를 위한 정책개선 방안 연구	Oral Session	자동차 관리 및 환경 1	3강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
240	21AKSAE_A045	하정완	유니크	차세대 소형화 솔레노이드 개발 방안	Oral Session	모빌리티 동력 및 구동시스템 4	1강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
241	21AKSAE_F021	한규현	국민대학교	인공신경망과 유한요소해석을 이용한 초기 블랭크 형상 최적화 기법 연구 및 검증	Oral Session	생산 및 재료 2	3강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
242	21AKSAE_G017	한년구	중앙대학교	전기차 모터 냉각에서의 오일 처닝 현상 영향	Oral Session	전기동력자동차 1	2강연장	11월 18일(목)	09:30-11:10
243	21AKSAE_H006	한상욱	중부대학교	첨단 자동차 보급에 따른 정비품질과 고객만족 및 충성도에 미치는 영향에 관한 연구	Oral Session	자동차 관리 및 환경 1	3강연장	11월 17일(수)	14:00-15:40
244	21AKSAE_D030	한승민	유니크	조립제품 품질 안정을 위한 사출 설계에 관한 연구	Oral Session	전기전자시스템 1	4강연장	11월 17일(수)	11:20-13:00
245	21AKSAE_P022	한재수	충남대학교	제어기 모델을 연동한 PEMFC 냉각 시스템 HILS 평가 체계	Oral Session	미래자동차통합열관리 3	9강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
246	21AKSAE_P012	한정관	한양대학교	Cooling cage를 이용한 각형 NCM 리튬이온 배터리의 냉각 성능 향상에 관한 연구	Oral Session	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	14:00-16:00
247	21AKSAE_D101	한준영	부산대학교	자율주행차량을 위한 이더넷 기반의 네트워크 토폴로지 설계 방법	Oral Session	전기전자시스템 7	4강연장(온라인)	11월 19일(금)	09:30-11:10
248	21AKSAE_J025	허동회	강원대학교	2차원 영상을 활용한 CNN 구조 기반 도로의 포트홀 검출 알고리즘 개발	Oral Session	융합S/W 및 AI 2	7강연장	11월 17일(수)	15:50-17:30
249	21AKSAE_D056	현유진	대구경북과학기술원	차량내 탑승자 인식을 위한 3D 영상 레이더 기술	Oral Session	전기전자시스템 8	4강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
250	21AKSAE_B025	형지선	Umicore Catalysis Korea	상용 차기 규제 대응 방안을 위한 연구 - Corrugated deNOx 촉매의 성능	Oral Session	에너지 및 배기 5	6강연장	11월 19일(금)	11:20-13:00
251	21AKSAE_C091	홍현화	현대모비스	헬리컬 기어 추력을 이용한 락킹 메커니즘 동역학 해석	Oral Session	섀시 및 차량동역학 4	5강연장	11월 18일(목)	11:20-13:00
252	21AKSAE_C026	황우현	현대모비스	차세대 제동시스템의 요구사항 및 신뢰성 확보를 위한 기능 설계	Oral Session	섀시 및 차량동역학 2	5강연장	11월 17일(수)	15:50-17:50
253	21AKSAE_J024	BUI QUANG HUY	세종대학교	주차구획 형상 특징 기반 AVM 영상에서의 2단계 주차구획 검출 방법	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
254	21AKSAE_P008	LIU JIE	영남대학교	전기자동차용 인휠 모터의 오일 유로 최적 설계 및 냉각 성능 향상	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
255	21AKSAE_S003	LUZIYANG	한양대학교	Numerical analysis for convective heat transfer of counter flow in corrugated plate heat exchangers with multiple plate configurations	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
256	21AKSAE_E055	MOHAMMAD FAKHRULREZZA	국민대학교	피부 화상 온도 및 부상 예측에 대한 수치적 열 접촉 시뮬레이션의 매개변수 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
257	21AKSAE_E073	NANXUN	서울과학기술대학교	F1 formula차량의 롤링제어를 위한 가변스포일러 개발 연구 서론	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
258	21AKSAE_B009	PHAM QUANG KHAI	전남대학교	Experimental investigation on the spray characteristics of CNG jet	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
259	21AKSAE_P010	RAJENDRAN PRABAKARAN	Yeungnam University	전기자동차 히트펌프용 판형열교환기에서 R1234yf의 증발열전달 특성에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
260	21AKSAE_E074	SUYUAO	서울과학기술대학교	자동차용 사이드미러 표면의 경계층 제어를 통한 공력소음 특성변화에 관한 수치해석연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
261	21AKSAE_P007	YADAV SAURABH	영남대학교	전기자동차 공조시스템용 냉매와 오일 혼합물의 최근 개발 동향	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
262	21AKSAE_C084	zhangtuo	동명대학교	브레이크 마모 미세먼지 거동 예측을 위한 차량 시뮬레이션	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
263	21AKSAE_D019	ZUO HAOZHENG	국민대학교	미국 캘리포니아 자동차관리국 제출 해제보고서 기반 자율 주행 해제 원인 분석 연구 (2017-2019)	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
264	21AKSAE_D016	강경호	현대로템	MR 댐퍼용 코어 조립체의 자기적 특성해석과 시험방법에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
265	21AKSAE_A024	강동우	한양대학교	KH-RT분열 모델을 이용한 GDI 인젝터의 분무 모델링	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
266	21AKSAE_G012	강래청	한국자동차연구원	고속도로 대상 실도로 주행모사 모델 개발 및 시뮬레이션	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
267	21AKSAE_J037	강병주	한국자동차연구원	경로모델 학습 기반 일반차량의 경로예측 기술 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
268	21AKSAE_M002	강원구	한화디펜스	리튬이온배터리 비정상발열 감지기법 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
269	21AKSAE_G031	강원모	부산대학교	인공지능기반 배터리 모델을 이용한 SOC 추정기 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
270	21AKSAE_C062	강재희	현대모비스	저압 발포 사출 성형 공법을 적용한 고분자 소재 스프링 패드 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
271	21AKSAE_D105	강정호	부경대학교	자율주행 차량의 장애물 인식을 위한 LiDAR 포인트 클라우드의 분할 및 클러스터링	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
272	21AKSAE_C061	강준모	현대모비스	멀티링크 타입 후륜스프링 로어패드 매칭성 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
273	21AKSAE_D104	강창묵	인천대학교	도심 순찰로봇을 위한 경매 이론 기반 광역 경로 계획	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
274	21AKSAE_C006	강호진	만도	R-EPS mounting bush 강성 변경에 따른 R-EPS system 진동 특성 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
275	21AKSAE_C083	고광진	현대모비스	상/하 판넬 일체형 타입 후륜 크로스 멤버 개발 및 성능 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
276	21AKSAE_F001	고상렬	순천대학교	5% FeS2를 함유한 마찰재의 마찰시험 시 마찰온도에 따른 전이막형성과 마찰계수 변화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
277	21AKSAE_G032	고영진	경신	친환경 자동차 경량화를 위한 고전압 부품 재질 개선 및 고전압 회로 접지 구조 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
278	21AKSAE_E045	고형진	대한솔루션	머리상해 저감을 위한 B필라 영역 충격흡수 공간에 대한 해석적 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
279	21AKSAE_E037	구자경	성균관대학교	국내외 규격을 적용한 교통시스템 배터리 팩 모달 해석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
280	21AKSAE_E003	구종현	대유에이피	인디케이터 스티어링 휠	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
281	21AKSAE_S006	권동재	한양대학교	Numerical Development of a Porous Medium Approach to Study Flow Characteristics in a Pin Fin Plate Heat Exchanger	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
282	21AKSAE_F038	권병철	연세대학교	물리 발포 적용 폴리머의 전기적 특성	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
283	21AKSAE_D111	권순호	국민대학교	개방 권선 영구자석 동기전동기의 영상분 모델링을 이용한 위치 센서리스 알고리즘에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
284	21AKSAE_N002	권주영	국민대학교	고령자를 위한 미래자동차 헤드업 디스플레이 인포테인먼트 콘텐츠	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
285	21AKSAE_E060	권태림	한양대학교	PPG 센서 기반 생체 신호를 이용한 운전자 상태 모니터링 가능성 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
286	21AKSAE_D087	권하연	한양대학교	저가 IMU 센서와 딥 앙상블을 활용한 차량 오일러 각 추정 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
287	21AKSAE_D026	기현	LS오토모티브테크놀로지스	Trace 패턴을 고려한 자동차용 PCB 진동해석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
288	21AKSAE_D025	김경민	부산대학교	모바일 로봇 위치 인식을 위한 LiDAR/IMU/Encoder 통합 IMM 모델에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
289	21AKSAE_D092	김경진	한양대학교	엣지 컴퓨팅을 이용한 교차로 꼬리물기 방지 서비스	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
290	21AKSAE_E054	김경필	성균관대학교	자율주행 시뮬레이션을 활용한 자율주행 시스템 검증환경 평가 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
291	21AKSAE_D009	김경호	성균관대학교	주변 차량 전고 및 거동 예측에 기반한 주행 위험도 평가	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
292	21AKSAE_N001	김경호	현대트랜시스	공간효율화를 위한 개인맞춤형 자율주행차 시트 컨셉 제안	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
293	21AKSAE_O002	김경호	현대두산인프라코어	SAE J1939 프로토콜기반 전기 굴착기 통신 시스템 개발에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
294	21AKSAE_F032	김관훈	연세대학교	압축 성형 기술을 이용한 폴리 젖산/미역 친환경 복합소재 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
295	21AKSAE_E066	김광섭	덕양산업	배터리팩 커버 경량화 및 방열 성능 향상을 위한 복합소재 적용 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
296	21AKSAE_E067	김광섭	덕양산업	다양한 HMI/감성 디자인을 위한 다목적 인테리어 부품 연구 능동형 자동차 칵핏 감성 디자인 및 디스플레이 모듈 기술 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
297	21AKSAE_E068	김광섭	덕양산업	자동차 에너지 사용 효율 향상을 위한태양광 모듈의 인테리어 부품 적용 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
298	21AKSAE_E020	김기주	동명대학교	수조 여과기 검사용 수중드론 ROV (Remotely Operated Vehicle) 설계 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
299	21AKSAE_E049	김기환	한국자동차연구원	초소형 전기차 공용 플랫폼용 프레임의 강성 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
300	21AKSAE_Q006	김기환	한국자동차연구원	초소형 전기차 수소연료전지 개조 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
301	21AKSAE_B020	김길동	한국자동차연구원	PM-NOx 동시 저감 장치를 적용한 군용차량의 배기 저감 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
302	21AKSAE_D032	김남수	부산대학교	전체 전류를 이용한 BLDC 모터 컨트롤러 스위칭 소자의 고장 진단 알고리즘	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
303	21AKSAE_C049	김대훈	현대모비스	실험계획법을 이용한 휠베어링 외륜 형상의 캠버 강성 영향도에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
304	21AKSAE_C036	김동규	현대모비스	파라미터 추정을 통한 에어서스펜션 멀티 챔버 밸브 전류 제어	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
305	21AKSAE_F026	김동휘	연세대학교	올레핀계 수지 사출품의 재활용 횟수에 따른 기계적 물성 변화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
306	21AKSAE_E017	김민수	대동하이렉스	탭 스크류 체결 최적 조건 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
307	21AKSAE_E018	김민수	대동하이렉스	사이드 도어의 스마트 글라스 투과도 자동 제어 장치	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
308	21AKSAE_E019	김민수	대동하이렉스	사이드 도어의 플라스틱 사출 일체형 클램프 몰드	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
309	21AKSAE_F005	김상민	대한솔루션	흡차음 평가법 표준화 시험에 따른 신뢰성 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
310	21AKSAE_F004	김상민	대한솔루션	로드플로워 제품에 적용가능한 경량화 PU 소재 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
311	21AKSAE_C018	김석원	에스더블유엠	종 방향축 연장선에서의 횡 방향 오차를 고려한 LKAS 제어기 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
312	21AKSAE_B006	김성우	한국석유관리원	자동차용 가솔린의 휘발성에 따른 자동차 배출가스 및 운전성 평가 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
313	21AKSAE_F014	김성육	경북IT융합산업기술원	차량용 알루미늄 테일게이트 익스텐션의 드로잉 성형성 향상을 위한 최적 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
314	21AKSAE_D027	김성주	LS오토모티브테크놀로지스	실험계획법 및 유한요소해석을 통한 Omega Shape 스냅핏 최적설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
315	21AKSAE_C095	김성진	한국자동차연구원	전자식 주차 브레이크 적용 다중안전 검증 HILS 시스템 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
316	21AKSAE_D079	김성진	한국자동차연구원	저가형 통합 항법 모듈 기반 무선충전 전기버스의 최적 충전 위치 유도 기술에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
317	21AKSAE_P009	김성철	영남대학교	전기자동차용 수냉식 인휠 구동모터의 와류발생기 적용에 따른 냉각 효과 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
318	21AKSAE_C098	김세환	한경대학교	자율주행 자동차를 위한 규칙 기반 적응형 부등호 제약 조건을 이용하는 모델 예측 조향 및 구동 제어 알고리즘 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
319	21AKSAE_K002	김세환	한경대학교	자율 카트를 위한 스텝 및 인휠 모터를 이용하는 라이다 기반 단일 조향 및 구동 장치 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
320	21AKSAE_E072	김송희	국립과학수사연구원	시선 추적기를 이용한 화물 차량 운전자의 전방 시야 분석사례	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
321	21AKSAE_Q007	김수민	한국자동차연구원	FCEV 용 열관리 통합밸브 모듈의 효율 향상을 위한 수치해석적 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
322	21AKSAE_E029	김신원	연세대학교	온라인 리뷰 분석과 공리설계를 활용한 차량 사용자 요구 추출	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
323	21AKSAE_E059	김연우	가천대학교	도심부 도로 주행상황에 따른 능동형 TTC 도출 및 시뮬레이션 모델 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
324	21AKSAE_B021	김영근	한양대학교	에탄올-가솔린 혼합연료의 분무 및 연소 특성에 대한 실험적 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
325	21AKSAE_E043	김영렬	진우에스엠씨	초소형전기트럭의 충돌내구성 해석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
326	21AKSAE_E057	김영빈	성균관대학교	자율주행 자동차의 운전 성향에 따른 주행모드 최적화 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
327	21AKSAE_F052	김영승	서연이화	도어트림 IMG원단 포밍 문제점 사전 검토를 위한 해석 방법론	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
328	21AKSAE_G027	김우택	숭실대학교	주행성능 향상을 위한 CVT 적용 전기자동차의 변속 패턴 최적화 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
329	21AKSAE_F040	김원희	유라코퍼레이션	ICCB 낙하해석 정합성 향상을 위한 고무물성 적용방안 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
330	21AKSAE_D050	김유래	국민대학교	V2V통신 기반 군집대열의 자동차로 변경방법 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
331	21AKSAE_P002	김윤수	대유에이피	신축성 면상 발열 스티어링 휠	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
332	21AKSAE_D043	김윤중	국민대학교	Dynamic Occupancy Grid Map(DOGM)을 이용한 객체 인식을 위한 군집화 알고리즘	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
333	21AKSAE_E030	김은학	현대모비스	크래쉬패드 꿀렁임 강성 평가법 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
334	21AKSAE_E041	김인태	자동차융합기술원	첨단운전자보조시스템(ADAS) 실차 평가를 위한 차량충돌 더미의 실험적 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
335	21AKSAE_B036	김재덕	건설기계부품연구원	대용량 LNG 내압용기가 장착된 건설기계 믹서트럭의 안정성 및 성능 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
336	21AKSAE_D118	김재연	국민대학교	빠른 극성 추정과 속도 추정 보상이 들어간 고주파 주입 센서리스	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
337	21AKSAE_F046	김재열	조선대학교	CFD해석을 활용한 기어펌프 하우징 간격에 따른 성능 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
338	21AKSAE_A043	김재영	한양대학교	구조분석 방법을 이용한 EV 구동시스템의 고장분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
339	21AKSAE_I008	김재이	한국교통대학교	가속도 예측기의 과도 상태 개선을 위한 종방향 알고리즘 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
340	21AKSAE_C050	김정민	현대모비스	플라스틱 스테빌라이저바 브라켓 최적화 설계 및 평가	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
341	21AKSAE_C063	김종규	센트랄모텍	차량 충격 조건을 고려한 프로펠러 샤프트 충격 흡수 구조의 최적화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
342	21AKSAE_D058	김종찬	유라코퍼레이션	등가 물성 모델링을 이용한 FPCB 열구조 해석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
343	21AKSAE_E047	김종혁	국립과학수사연구원	차량 시뮬레이터 기반의 긴급제동장치 시뮬레이션 환경 구축	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
344	21AKSAE_D021	김좌헌	한양대학교	LSTM을 이용한 주변 차량 경로 예측 모델 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
345	21AKSAE_J014	김주안	목포해양대학교	선박엔진의 고장 진단 및 예지 정비를 위해 활용 가능한 기계학습 데이터 수집, 확보를 위한 엔진 시뮬레이션 활용에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
346	21AKSAE_J006	김주영	한국전자통신연구원	비보호 교차로 자율주행 기능 구현	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
347	21AKSAE_B017	김준석	건설기계부품연구원	LNG 믹서트럭의 실도로 배출가스 측정기반 환경성 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
348	21AKSAE_J017	김준환	한양대학교	PGDrive 주행 시뮬레이터 환경에서의 호기심 기반 강화 학습을 활용한 차량 주행 비교 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
349	21AKSAE_B031	김지성	동명대학교	타이어 마모영향요인 파악을 위한 주행데이터 및 도로거칠기 모니터링 시스템 구축	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
350	21AKSAE_F045	김지성	동명대학교	머신러닝 기반 3D프린터 출력물의 치수오차 영향성 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
351	21AKSAE_J028	김지후	서울대학교	멀티쓰레드 객체 탐지 응용의 종단 간 지연 시간 단축	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
352	21AKSAE_C088	김진명	성균관대학교	비공기압 타이어의 성능 개선을 위한 스포크 구조 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
353	21AKSAE_D034	김진석	부산대학교	차량 내 커넥터 결함 검출을 위한 주파수 가변 반사파 크기 측정 방법	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
354	21AKSAE_D006	김진하	AVGenius	AVM 카메라를 이용한 차량 전방위 충돌방지시스템의 검증 방법에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
355	21AKSAE_D096	김찬수	건국대학교	3축 가속도 센서를 이용한 도로 대비 차량 기울기 정밀 추정	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
356	21AKSAE_G019	김창완	건국대학교	AVL eSUITE을 이용한 전기자동차 모터 및 감속기 구동 시스템의 진동 및 소음 해석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
357	21AKSAE_D055	김태성	LS오토모티브테크놀로지스	회전 스위치 조작력 예측을 위한 유한요소 해석 기법	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
358	21AKSAE_F043	김태양	연세대학교	자극요소에 따른 발포된 열가소성 폴리우레탄의 자가회복성질 변화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
359	21AKSAE_A035	김한솔	서울과학기술대학교	상용수소전기차량용 전용 변속기의 도그클러치 제어 방법	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
360	21AKSAE_F044	김현근	연세대학교	초미세발포 사출 성형 성형공정을 이용한 유리섬유 보강 플라스틱의 소진 진동 응답 특성 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
361	21AKSAE_G023	김현수	한양대학교	EV용 농형 유도 모터의 도체바 형상과 재질에 따른 성능 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
362	21AKSAE_S008	김현우	국민대학교	제한된 특징 환경에서의 세그먼트에 기반한 자율주행자동차 로컬라이제이션	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
363	21AKSAE_C059	김현일	한국자동차연구원	RecurDyn을 이용한 4-Post Road Simulator 시험 평가에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
364	21AKSAE_E026	김형준	경북테크노파크	경량화 평판트레일러 구조해석 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
365	21AKSAE_B026	김호영	삼보모터스	알루미늄 EGR 쿨러 구조강도 해석의 신뢰성 검증 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
366	21AKSAE_Z001	김홍희	호남대학교	트랜스미션을 적용한 BLDC 모터 EV - BAJA 자작차 제작	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
367	21AKSAE_J029	김황근	한국자동차연구원	특징 추출을 이용한 전기자동차 인식 시스템 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
368	21AKSAE_C054	남강현	영남대학교	EMB 시스템 적용을 위한 클램핑력 제어알고리즘 설계 및 평가	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
369	21AKSAE_F033	남궁재규	한국교통대학교	R-EPS용 토션 바의 휨 측정 및 교정 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
370	21AKSAE_G037	남기헌	부산대학교	전기자동차 통합열관리 시스템 모델링	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
371	21AKSAE_A030	남유준	서울과학기술대학교	회생 제동과 리타더를 활용한 수소연료 전기 트럭의 제동전략 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
372	21AKSAE_L001	노형태	현대케피코	전동 이륜차를 위한 시스템 모니터링 컨셉 설계 및 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
373	21AKSAE_Z002	라한별	한경대학교	유니버설 조인트 각도에 따른 자작 자동차의 운전자 조향 부하 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
374	21AKSAE_C001	류혁선	쌍용자동차	폐열 회수 Chiller 적용에 따른 Heat Pump System 성능에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
375	21AKSAE_D005	류호진	에코플라스틱	자동차 면 발열 필름 적용 플라스틱 유리 발열 성능 최적화 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
376	21AKSAE_B024	목지훈	숭실대학교	DPF 파손 유형별 영향 및 OBD 신호 기반 예측에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
377	21AKSAE_P014	문상연	유라코퍼레이션	자율주행차 전력제어모듈(Power net Safety Unit) 열 해석방안 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
378	21AKSAE_G030	문성준	한양대학교	도심 주행 상황을 고려한 커넥티드 하이브리드 자동차의 동력 분배 최적화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
379	21AKSAE_J004	문일경	한양대학교	SUMO-Matlab 연동을 통한 자율주행 시뮬레이션 환경 구축	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
380	21AKSAE_J036	문종원	세종대학교	임베디드 시스템 기반 실시간 물체 추적을 위한 DeepSort 개선	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
381	21AKSAE_Q005	박규형	한양대학교	연료전지용 중공사막 가습기에서의 물질전달 수치해석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
382	21AKSAE_J010	박기희	현대모비스	멀티모달 생체신호 기반 멀미 상태 판단 기술 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
383	21AKSAE_D066	박석현	부산대학교	차량 충돌 회피를 위한 RL 기반 운전자와 AFS 사이의 Shared Autonomy 구현	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
384	21AKSAE_G048	박성정	자동차융합기술원	CarSim 기반 주행모드에 따른 전기차 에너지 소비 패턴 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
385	21AKSAE_D115	박성준	국민대학교	여자신호 피드백 RDCLESS 기법에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
386	21AKSAE_S007	박영일	국민대학교	Estimation of the Lateral Distances between Vehicles and Lane Markers Using Sensor Fusion and Deep Neural Networks	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
387	21AKSAE_E042	박은지	한국자동차연구원	경량소재 적용 상용 브레이크 챔버의 마운트부 구조 안전성 예측	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
388	21AKSAE_Q003	박장훈	한국자동차연구원	수소버스용 충전소 구축을 위한 Simcenter Amesim 모델 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
389	21AKSAE_D120	박정수	국민대학교	인접투사 알고리즘을 이용한 영구자석 동기전동기의 온라인 파라미터 추정	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
390	21AKSAE_D012	박제석	삼보모터스	ISO26262 기반 Shift-by-Wire 기능 안전 위치 제어에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
391	21AKSAE_A036	박종훈	인팩	모터 액츄에이터 소음 원인 분석을 위한 DC 모터 영향성 고찰	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
392	21AKSAE_F036	박준일	센트랄모텍	프리폼 공정을 통한 대형 SUV 차량 알루미늄 링크의 단조 수율 증대	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
393	21AKSAE_D112	박지환	국민대학교	SVPWM 전압벡터 간의 전류 기울기 측정을 통한 회전자 위치추정	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
394	21AKSAE_E053	박창일	성주음향	In-house Code를 활용한 차량용 트위터스피커 Cover Grille 구조변경에 따른 안전율 변화에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
395	21AKSAE_E013	박한경	현대트랜시스	열가소성 유리섬유 복합재(LWRT)를 활용한 시트 백보드 신구조	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
396	21AKSAE_A012	박형종	모토닉	LPI 엔진의 인젝터 끝단부 결빙 방지를 위한 열전달 해석 방안 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
397	21AKSAE_D062	박희수	한양대학교	자율주행 차량의 교통시뮬레이션을 통한 효율적 교통 인프라 설계의 제안	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
398	21AKSAE_A003	방승우	현대위아(주)	4WD 시스템에 적용된 유압 습식 클러치특성에 관한 실험적 고찰	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
399	21AKSAE_E035	배병완	현대트랜시스	체압 센서를 이용한 승객 체형 분석 및 능동형 시트 조절 방법에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
400	21AKSAE_G054	배진용	동신대학교	전기자동차 배터리 관리 시스템 기반 온도에 따른 임피던스 스펙트럼에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
401	21AKSAE_G053	배진용	동신대학교	전기자동차 배터리 잔여 수명예측을 위한 배터리 직렬 및 병렬 연결 임피던스 스펙트럼에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
402	21AKSAE_E061	백세룡	가천삼송자동차연구센터	저속 추돌사고로 인한 Delta-V와 목상해의 상관관계 분석에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
403	21AKSAE_C038	백승진	현대모비스	차량 현가계 체결부 소성역 각도법의 한계 체결 각도 마진에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
404	21AKSAE_D124	백현준	국민대학교	HSG용 IPMSM 회전자 온도 추정에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
405	21AKSAE_G051	변기석	한국섬유기계융합연구원	LFI 장비에서의 FCEV 상용차용 외장커버 부품 제조를 위한 압축성형에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
406	21AKSAE_E027	변재섭	현대모비스	외관 품질 개선을 위한 2-Way 작동 AAF 메커니즘 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
407	21AKSAE_D048	변지훈	국민대학교	HPF 기법을 활용한 자율주행자동차 충돌 회피를 위한 경로 계획에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
408	21AKSAE_G033	봉선우	한국자동차연구원	전기구동차 열관리시스템의 통합기능 전자식 제어밸브 유동해석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
409	21AKSAE_J019	사의환	한국자동차연구원	자율주행을 위한 A.I 학습용 멀티-센서의 시각동기화 데이터 구축 및 캘리브레이션에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
410	21AKSAE_D060	서다연	국민대학교	PRESCAN을 이용한 실도로 환경에서 Dijkstra 알고리즘 기반 경로 계획 설계 및 구현	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
411	21AKSAE_E044	서동조	대한솔루션	Inspire Polyfoam 소프트웨어의 해석용 원액 물성 생성을 위한 해석적 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
412	21AKSAE_D051	서동현	자동차융합기술원	상용차량 CAN 데이터 및 CAN Data Frame 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
413	21AKSAE_B011	서원준	충남대학교	초음파 센서 1차 Matching layer 두께에 따른 미세누설 특성연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
414	21AKSAE_C030	서재용	현대모비스	랙 구동형 전자식 조향시스템 작동소음의 영향인자에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
415	21AKSAE_I006	서정현	유니크	Solenoid valve ISO26262 적용 검증	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
416	21AKSAE_E065	서정환	홍익대학교	자율주행차 실내 디자인을 고려한 Seat Belt 평가 지표	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
417	21AKSAE_J034	서주영	한국교통대학교	자율주행차량의 카메라 가려짐 감지 알고리즘 제안	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
418	21AKSAE_C037	서홍석	현대자동차	iMT (intelligent Manual Transmission) 시스템 특성 최적화 방안 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
419	21AKSAE_D084	석지원	건국대학교	LaneLet 정밀도로지도와 단안 카메라 맵 매칭 기반 위치 자세 추정 방법	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
420	21AKSAE_K006	성봉진	현대케피코	전동 이륜차를 위한 배터리 교환 시스템 및 스테이션 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
421	21AKSAE_B034	성용하	한국자동차연구원	Silica Wool 소재 적용 적층구조 개선을 통한 단열 향상 배기시스템 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
422	21AKSAE_G009	성용하	한국자동차연구원	파워분배모듈 접합부의 실차 기반 내구수명시험법 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
423	21AKSAE_G011	성용하	한국자동차연구원	DCIR 충전기술이 적용된 리튬 배터리 시스템 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
424	21AKSAE_D107	손동균	국민대학교	3상 영구자석형 동기 전동기의 정지 시 Single-phase open fault diagnosis	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
425	21AKSAE_D099	손두일	국민대학교	모터 인덕턴스 변화에 따른 센서리스 추종 오차 저감에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
426	21AKSAE_D093	손영록	건국대학교	라이다 및 차량 속도?관성 센서와 ICP 정합 알고리즘을 활용한 도로 표면 지도 생성	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
427	21AKSAE_S005	손원길	한양대학교	Numerical Analysis of Thermal Models for LFP Pouch Battery during Discharge operation	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
428	21AKSAE_D116	손재영	국민대학교	DFT 기법을 통한 유도형 위치 센서의 출력 신호 보상에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
429	21AKSAE_A005	손진수	대동도어	파워 테일게이트 래치에 적용되는 4절 링크의 메커니즘 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
430	21AKSAE_E001	손진수	대동도어	도어 체커의 고온 환경을 고려한 소음 평가	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
431	21AKSAE_J027	송영훈	한양대학교	도로정보 기반 이종간의 상호작용을 고려한 딥러닝 다중 객체 추적 및 예측	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
432	21AKSAE_D004	송유승	한국전자통신연구원	교통소외지역 모빌리티 서비스를 위한 레벨4 자율주행시스템 요구사항 분석 및 구조 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
433	21AKSAE_D068	송희수	국민대학교	6상 PMSM의 Double d-q기반 과변조 기법	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
434	21AKSAE_B010	신달호	전남대학교	LSTM 알고리즘을 이용한 가상 배출가스 센서 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
435	21AKSAE_I007	신석진	한양대학교	xEV SiC 멀티칩 파워 모듈의 커넥터 위치 변경을 통한 전류 불균형 저감 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
436	21AKSAE_O005	신영일	건설기계부품연구원	건설장비 다짐 품질 관리 센서 시스템 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
437	21AKSAE_G001	신재혁	한국자동차연구원	전기자동차 열관리 부품 고장 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
438	21AKSAE_L002	신하늘	영남대학교	자세 복원이 가능한 자율주행 전동킥보드 구조 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
439	21AKSAE_E011	심규호	에코플라스틱	자율주행차 승객을 위한 독립형 히든레일 무빙 콘솔에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
440	21AKSAE_F028	심성훈	새한산업	스패터 저감 차체부품 제작 에어블로우어 지그 평가	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
441	21AKSAE_E034	심우정	새한산업	알루미늄 합금 및 핫스탬핑강 적용 경량 차체 성형 기술 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
442	21AKSAE_G021	심인한	한양대학교	전기자동차용 리튬이온 배터리 셀의 열폭주 특성에 관한 실험 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
443	21AKSAE_G044	안영국	아주대학교	병렬형 하이브리드 차량의 SOC 제어 전략 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
444	21AKSAE_D003	양승민	티에이치엔	다구찌 기법을 이용한 자동차용 그로멧 주름관 형상 최적화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
445	21AKSAE_C085	양윤상	대한솔루션	제진재에 따른 차체 동특성 변화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
446	21AKSAE_C075	양윤상	대한솔루션	통기형 방음벽 설계 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
447	21AKSAE_C074	양윤상	대한솔루션	광대역 소음 저감을 위한 헬름홀츠 공명기 목 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
448	21AKSAE_D113	엄준익	국민대학교	전동기 온도 상승을 통한 운전영역 변화 및 효율 개선	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
449	21AKSAE_A019	염광욱	한양사이버대학교	상용 전기자동차 2단 변속구조 변속기의 기어 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
450	21AKSAE_B014	염충우	지엠테크니컬센터코리아	교류 발전기의 부분적인 효율 증대를 통한 연비 개선 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
451	21AKSAE_C042	오상훈	현대모비스	스틸 프레스 어퍼암 용접 구조에 따른 암 성능 영향도 비교	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
452	21AKSAE_C081	오인근	대한솔루션	헤드라이너 BSR 소음 저감을 위한 마운팅 클립 형상 설계 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
453	21AKSAE_C080	오인근	대한솔루션	반경질 폴리우레탄 폼 압축에 따른 음향 물성치 비교	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
454	21AKSAE_C079	오인근	대한솔루션	로드노이즈 저감용 러기지 커버링 설계에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
455	21AKSAE_C058	오태현	한국섬유기계융합연구원	수소연료전기차용 워터펌프 마운팅 시스템의 동적 거동 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
456	21AKSAE_F008	용석준	대한솔루션	자동차 내장재에 적용 가능한 복합 PET 흡음재 제조와 물성에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
457	21AKSAE_Z003	우솔휘	호남대학교	인휠모터를 활용한 자작자동차 선회 안정성에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
458	21AKSAE_B032	우승철	한양대학교	직접분사엔진의 LPG개조를 위한 유종에 따른 분무특성 평가	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
459	21AKSAE_D083	우제민	부산대학교	차선변경 상황에서 차량 간 상호작용을 고려한 운전자 모델 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
460	21AKSAE_C025	원우석	만도	Steer-By-Wire System의 Threat Analysis and Risk Assessment에 따른 Practical Mitigation에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
461	21AKSAE_J026	위성민	세종대학교	임베디드 시스템 기반 실시간 물체 검출을 위한 YOLOv4 최적화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
462	21AKSAE_F006	유민지	대한솔루션	TPO시트 적용 투과 손실 향상 Dash outer 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
463	21AKSAE_C023	유수상	서진산업	스타일드 스틸 휠 내구 성능 최적화 설계 방안 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
464	21AKSAE_G003	유태현	한국자동차연구원	중희토 배제 영구자석 적용 전동기의 HEV 적용성 평가 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
465	21AKSAE_F050	윤국현	연세대학교	초미세발포를 위한 프레스 기반 초임계 압력 프레임 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
466	21AKSAE_D117	윤득원	국민대학교	PMSM 회전자 정적 편심 진단에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
467	21AKSAE_C039	윤석진	현대모비스	롤포밍 공법을 이용한 초고강도강 전륜 서브프레임 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
468	21AKSAE_F030	윤석헌	프라코	SCC 커버 발열기능 적용을 위한 구조 최적화 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
469	21AKSAE_F031	윤석헌	프라코	플라스틱 범퍼의 정적 강도 및 강성시험에 관한 시험 및 해석 유효성 검증	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
470	21AKSAE_E015	윤우식	대동하이렉스	성형 해석을 통한 후변형 개선 리테이너 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
471	21AKSAE_E016	윤우식	대동하이렉스	도어 모듈 오조립 방지구조 캐리어 플레이트 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
472	21AKSAE_P004	이건식	현대위아	전기차용 냉각시스템에서 워터펌프 공용화 방안에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
473	21AKSAE_E007	이관우	현대모비스	차량 실내 3D 입체 조명 고급감 구현 방안 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
474	21AKSAE_C094	이국풍	자동차융합기술원	ISO 개정에 따른 승용차용 타이어의 젖은노면제동성능평가 결과비교	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
475	21AKSAE_P016	이기수	동명대학교	전산유체역학을 이용한 도심 항공 모빌리티용 배터리 모듈 열해석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
476	21AKSAE_D018	이길호	한국자동차연구원	차량의 저전압 배터리 승압 회로에서 발생하는 전도 방출 EMI 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
477	21AKSAE_S001	이남권	한양대학교	Experimental Measurement and Numerical Analysis of Dynamic Heat Transfer Characteristics on NCA 21700 Lithium-ion Battery for Electric Vehicle Applications during Discharge Process	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
478	21AKSAE_E069	이동주	덕양산업	일체형 배터리 모듈 하우징 구조 개발을 통한 생산 공정 최적화 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
479	21AKSAE_E070	이동주	덕양산업	복합소재를 적용한 배터리 모듈 하우징 공정 단축 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
480	21AKSAE_E071	이동주	덕양산업	자율주행차량 대응 사용자 맞춤 통합 인테리어 부품 기술 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
481	21AKSAE_C056	이명곤	센트랄	차량 현가 부품의 용접에 대한 해석적 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
482	21AKSAE_K010	이명수	지능형자동차부품진흥원	자율주행 차량의 기능 평가 방안 및 평가 시나리오 설계 방법	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
483	21AKSAE_Q004	이명윤	한국자동차연구원	수소 리셉터클의 체크밸브의 정상상태 유동해석에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
484	21AKSAE_C043	이민구	현대모비스	위상최적화를 이용한 샤시 암브라켓의 설계 개선에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
485	21AKSAE_O007	이민수	건설기계부품연구원	건설장비 위치-안전 데이터 생성 및 융합 모듈 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
486	21AKSAE_J013	이민영	한국기계연구원	자율주행을 위한 실시간 라이다 점군 분할	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
487	21AKSAE_E005	이병룡	서진산업	경량 쇽업쇼버 하우징 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
488	21AKSAE_B038	이상호	한국자동차연구원	메탈 Electrically Heated 담체의 응축수에 의한 부식 가속 내구 시험법 고찰	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
489	21AKSAE_E056	이서한	조선대학교	EV용 조립형 배터리팩 케이스의 Modal해석에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
490	21AKSAE_P020	이서한	조선대학교	유한요소 해석기법을 적용한 EV 배터리케이스의 냉각수 유로 길이에 따른 냉각성능변화 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
491	21AKSAE_E023	이석민	현대모비스	차량 측면 충돌 시 승객거동제어를 위한 Pre-Safe SAB 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
492	21AKSAE_D047	이승규	현대트랜시스	열선 시트 온도 제어를 위한 센서리스 기술	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
493	21AKSAE_D103	이승민	한국자동차연구원	돌발상황 시 주변차량 경로예측 알고리즘을 위한 Geo-fence 기반 데이터 사양 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
494	21AKSAE_D002	이신경	한국전자통신연구원	자율주행차량의 Fallback MRC 대응방안에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
495	21AKSAE_J031	이아현	국민대학교	딥러닝 기반 자율주행 차량의 차선변경 기동 및 경로의 개인화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
496	21AKSAE_F027	이영민	현대트랜시스	자동변속기 기어용 Cr-Mo-Si강의 잔류 오스테나이트 영향에 따른 피팅 마모 거동에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
497	21AKSAE_A011	이예리	모토닉	LPI 연료펌프 모듈의 제트펌프 유량 성능 향상을 위한 해석적 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
498	21AKSAE_D090	이원종	충북대학교	악천후 상황에서 자율주행 위치인식을 위한 레이더 기반 도로표지병 검출 기법	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
499	21AKSAE_C005	이윤교	서진산업	알루미늄 압출 어시스트암 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
500	21AKSAE_C004	이윤교	서진산업	목적기반모빌리티(PBV: Purpose Built Vehicle)용 알루미늄 샤시프레임 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
501	21AKSAE_C077	이은준	현대로템	MR댐퍼를 이용한 전기버스 주행안정성 향상에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
502	21AKSAE_N005	이재근	에스엠알오토모티브모듈코리아	아웃사이드 미러 글라스 래틀 및 크랙 방지를 위한 설계 최적화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
503	21AKSAE_G020	이재석	한국자동차연구원	전기자동차 충전 분배 알고리즘 및 시뮬레이터를 이용한 검증 방법에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
504	21AKSAE_D082	이정환	국립과학수사연구원	WinCE 기반 AVN 시스템 디지털포렌식 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
505	21AKSAE_J022	이제혁	현대케피코	차량 도메인 E/E아키텍처 최적 설계 방법에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
506	21AKSAE_D067	이종문	충북대학교	탑승자 운전성향 시뮬레이션 기반의 자율주행 시스템 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
507	21AKSAE_J023	이종훈	대구경북과학기술원	다중 레이더와 IMU센서를 이용한 중장비 차량용 안전보조장치의 돌발상황감지 기술 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
508	21AKSAE_C045	이준민	현대모비스	서스펜션 체결용 플랜지 볼트 좌면 각도에 따른 풀림 영향도 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
509	21AKSAE_D109	이준용	국민대학교	SMO 센서리스 제어의 채터링 감소를 위한 스위칭 동특성에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
510	21AKSAE_A004	이준용	한국자동차연구원	EV용 워터펌프의 축 추력 저감 설계를 위한 해석적 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
511	21AKSAE_A002	이준용	한국자동차연구원	EV 구동모터 유냉용 오일쿨러의 열전달 핀 설계 변수에 대한 성능 특성 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
512	21AKSAE_C099	이지호	자동차융합기술원	EAPU에 사용되어지는 에어드라이 필터 유동해석 특성 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
513	21AKSAE_H015	이지호	한국자동차연구원	소형전기차 플랫폼 성능 시험 방법 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
514	21AKSAE_D044	이진현	국민대학교	시뮬레이션을 이용한 LiDAR 센서 인식 기반 Bounding Box 알고리즘 성능 평가	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
515	21AKSAE_D106	이창주	국민대학교	PMSM 인덕턴스 추정 및 자속 기반 모델링에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
516	21AKSAE_N004	이채연	국민대학교	자율주행 차량의 디스플레이 기반 분리결합형 스티어링 휠 디자인	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
517	21AKSAE_G024	이태건	한양대학교	분수 슬롯 영구자석 동기 모터에 대한 회전자 철손 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
518	21AKSAE_F023	이태술	쌍용자동차	Best-fit 장착 System 측정 결과 Data Base 개발 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
519	21AKSAE_F020	이평찬	한국자동차연구원	폴리아마이드/그래핀 나노복합재료의 내마모성 향상 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
520	21AKSAE_F019	이평찬	한국자동차연구원	그래핀 코팅에 따른 열팽창 캡슐 특성 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
521	21AKSAE_C089	이푸른	현대위아	사륜구동 자동차의 이종타이어 감지를 위한 영향성 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
522	21AKSAE_C093	이한호	현대로템	CFD를 이용한 MR댐퍼 제어기의 방열설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
523	21AKSAE_D073	이훈기	성균관대학교	거시적 차량 동역학 해석을 위한 교통 시뮬레이터 활용에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
524	21AKSAE_D033	이훈희	트리즈엔지니어링	자율주행을 위한 대형트럭의 하위제어시스템 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
525	21AKSAE_B049	임준우	국민대학교	비상발전기용 PM/NOX 동시저감장치의 배압 및 유동특성 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
526	21AKSAE_F018	임학송	광성기업	뮤셀 공법을 이용한 발포 덕트 성능 검증 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
527	21AKSAE_F016	임학송	광성기업	압축 성형 공법을 이용한 테일 게이트 강성 해석 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
528	21AKSAE_E036	장경환	국민대학교	V2X 기반 자율협력주행 시스템에 대한 기능안전 평가 시나리오 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
529	21AKSAE_G002	장상기	서진산업	동시냉각방식 유로를 적용한 전기자동차 쿨링블럭에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
530	21AKSAE_P005	장상현	테라온	전기자동차용 3차원 자유곡면 성형이 가능한 나노탄소기반 발열소재 및 원적외선 히터 기술	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
531	21AKSAE_A028	장슬기	현대트랜시스	습식다판 클러치의 디스크 타입에 따른 무부하 손실 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
532	21AKSAE_Z004	장유정	호남대학교	대학생 자작 자동차 외관 형상 디자인 및 유체흐름에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
533	21AKSAE_G013	장은영	한국자동차연구원	AI 서버와의 실시간 데이터 통신을 위한 차량모델 및 TCP/IP 모델 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
534	21AKSAE_D077	장재익	국민대학교	주행 상황을 고려한 자율주행 자동차의 주행 전략 결정	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
535	21AKSAE_D022	장재헌	부경대학교	자율주행 자동차의 SLAM을 위한 LeGO-LOAM적용 방안	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
536	21AKSAE_G038	장준봉	한국교통대학교	전기상용차의 차대동력계 주행모드에 따른 CAN통신을 통한 에너지소비효율 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
537	21AKSAE_B012	장진영	한국에너지기술연구원	3.9 리터급 엔진에서 DME-LPG 혼합비에 따른 연소 특성	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
538	21AKSAE_G026	전역환	유라코퍼레이션	충전 인렛과 와이어링 SQ에 따른 열 분포 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
539	21AKSAE_C067	전영운	자동차융합기술원	MDPS장착 소형 상용차량에 대한 Oncenter 성능 평가를 위한 실험적 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
540	21AKSAE_D057	전종화	자동차융합기술원	자동조향기반 사고회피시스템 무인 장애물 구현장치 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
541	21AKSAE_E058	전지훈	성균관대학교	충돌 해석을 통한 수소버스 충돌 안전성 평가에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
542	21AKSAE_E033	정도균	우석대학교	초소형 전기트럭의 주행하중해석을 위한 포트홀 주행 시뮬레이션	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
543	21AKSAE_F013	정도연	코프라	UHMWPP 유리섬유 복합소재를 이용한 CCB(카울크로스바) 사출 평가	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
544	21AKSAE_B033	정병규	한국자동차연구원	운행차용 DPF의 파손 정도에 따른 PM Sensor 특성 고찰	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
545	21AKSAE_K004	정성대	현대케피코	스마트폰을 이용한 주행 데이터 전송 및 모빌리티 제어 시스템 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
546	21AKSAE_C069	정성용	한양대학교	자율 주행 차량 EHB 시스템 고장 진단 알고리즘 설계를 위한 Redundancy 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
547	21AKSAE_N003	정성종	LS오토모티브테크놀로지스	Light Guide를 이용한 Dynamic Ambient Lamp	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
548	21AKSAE_F047	정성호	연세대학교	초미세발포 공정 사출품의 성형 해석을 통한 Sink Mark의 개선	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
549	21AKSAE_D080	정세윤	국민대학교	단안카메라 기반 객체 검출 및 3D 포인트 클라우드 생성	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
550	21AKSAE_A020	정수진	한국자동차연구원	가스의 맥동효과를 고려한 예혼합 연소식 LNG엔진의 가스진입밸브의 기하학적 형상 최적화에 관한 수치적 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
551	21AKSAE_A010	정연하	현대트랜시스	자동변속기의 발열량 예측모델 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
552	21AKSAE_G035	정원겸	서울과학기술대학교	PEM 단위 연료전지 유로 방향에 따른 유로 채널에서의 물방울 이동 특성 가시화 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
553	21AKSAE_D020	정원묵	한국기술교육대학교	자율주행 시스템용 센서 퓨전을 통한 영상 처리 속도 향상	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
554	21AKSAE_D095	정인석	국민대학교	개방 권선형 영구자석 동기전동기의 영상분 전압 저감을 위한 제어 기법	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
555	21AKSAE_H014	정재웅	한국자동차연구원	유한요소법을 이용한 터보차저 구조 동역학 해석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
556	21AKSAE_H008	정재웅	한국자동차연구원	자동차 크래쉬박스 형상에 따른 충돌 특성에 대한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
557	21AKSAE_Z005	정준영	한국교통대학교	KSAE 자작자동차의 경량화 및 선회 안정성 향상을 위한 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
558	21AKSAE_I002	정진휘	LS오토모티브테크놀로지스	레이더 실내 승객 감지(Radar ROA) 안테나의 차량 검증 해석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
559	21AKSAE_C047	정현아	현대모비스	맥퍼슨 스트럿 타입의 스프링 로어시트 설계 인자 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
560	21AKSAE_O001	조기용	건설기계부품연구원	자동화 굴착기 실증 기반 기술 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
561	21AKSAE_B041	조성인	전남대학교	대형차 인증시험 데이터를 이용한 동일 차종의 엔진 및 실도로 시험 배출 결과 비교 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
562	21AKSAE_K003	조영선	현대케피코	암호화를 수행한 대칭키 공유를 통한 NFC 인증 방법	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
563	21AKSAE_C086	조용진	서울과학기술대학교	차량 주행 안정성 향상을 위한 토크 벡터링 제어 로직 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
564	21AKSAE_J038	조원우	핀텔	V2X통신을 활용한 곡선도로에서의 차선변경 예측 알고리즘	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
565	21AKSAE_A038	조율호	현대트랜시스	하이브리드 자동변속기 윤활 유량 최적화에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
566	21AKSAE_B054	조종표	한국에너지기술연구원	Urea-SCR 및 AOC의 선택적 산화에 의한 NO 및 N2O 배출 특성	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
567	21AKSAE_F015	조진형	국민대학교	구조해석과 유동해석을 이용한 배터리 팩 통합 최적설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
568	21AKSAE_D035	조태봉	프라코	자율주행 차량 주행조건 표시 및 모빌리티 서비스 플랫폼 반영 외부 디스플레이 시스템	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
569	21AKSAE_C102	조하나	한국자동차연구원	센서 융합과 슬라이딩 모드 관측기를 이용한 환경인지센서 및 내부 센서 고장 진단에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
570	21AKSAE_C076	조호선	서한기술연구소	유한요소해석을 통한 오비탈 포밍이 통합형 드라이브 액슬에 미치는 영향도 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
571	21AKSAE_D110	주상훈	국민대학교	전동식 미션 오일펌프 소음저감에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
572	21AKSAE_D037	주성덕	경신	실내 통합 전력 제어기(ICU) 포크 단자의 삽입력 및 분리력에 대한 최적설계와 실험적 검증	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
573	21AKSAE_A022	주장현	동보	밸런스 샤프트 어셈블리의 주파수응답특성 연구를 통한 NVH 개선	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
574	21AKSAE_C051	주진욱	현대모비스	조립조건을 고려한 3세대 휠베어링 외륜 진원도 개선 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
575	21AKSAE_B035	차준표	한국교통대학교	Euro-6 Step D 규제변경 이후 HDV-RDE 데이터 해석방법 및 NOx 배출특성 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
576	21AKSAE_C032	채홍윤	현대모비스	용접구조 사례연구 및 형상최적화를 활용한 서브프레임 암브라켓 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
577	21AKSAE_E004	천건희	서진산업	프론트 범퍼 및 사이드 멤버 모듈 경량화를 위한 최적화 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
578	21AKSAE_E064	최강훈	호원	전기자동차용 알루미늄 경량 배터리 케이스 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
579	21AKSAE_F007	최경민	대한솔루션	통기성 증대 폴리우레탄 적용 고주파 흡음성능 개선	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
580	21AKSAE_C055	최동욱	현대모비스	후륜 트레일링암 강도 설계 영향인자 분석 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
581	21AKSAE_A015	최두석	공주대학교	LFG용 예연소실 점화플러그 서브 구경의 크기와 위치에 따른 화염전파속도 및 연소압력에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
582	21AKSAE_J033	최백진	국민대학교	시선 및 머리 추적기를 이용한 운전자의 시선 집중 및 상태 파악	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
583	21AKSAE_C092	최성우	호남대학교	자동차 에어컨 응축수를 이용한 냉매관 냉각에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
584	21AKSAE_O006	최승준	건설기계부품연구원	건설기계 머신가이던스 및 컨트롤 시스템에 활용되는 IMU 센서의 성능비교 및 시스템 영향분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
585	21AKSAE_E046	최용순	가천·삼송자동차연구센터	전동킥보드, 유아사고를 반영한 AEBS 테스트 시나리오 개발에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
586	21AKSAE_S002	최우영	한양대학교	Numerical Analysis on Thermal Behavior of NCM Lithium-ion Prismatic Battery for Electric Vehicular Applications	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
587	21AKSAE_F051	최재준	서연이화	CAE를 활용한 자동차 인테리어 부품 사출 후 변형 개선 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
588	21AKSAE_C020	최종민	서한기술연구소	베어링 브라켓 동강성 해석 자동화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
589	21AKSAE_G028	최종휘	한양대학교	파우치형 리튬 이온 배터리의 열폭주에 대한 수치해석 모델링	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
590	21AKSAE_D121	최지호	국민대학교	ON-State 저항을 이용한 EKF기반 전류 검출 기법에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
591	21AKSAE_F049	최현범	호원	다이캐스트 차체 브라켓 성형조건	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
592	21AKSAE_F048	최현범	호원	경량차체부품 접합부 내구성 평가	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
593	21AKSAE_F003	최혜린	현대트랜시스	시트 오염 방지를 위한 실리콘 인조가죽 최적화 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
594	21AKSAE_G043	편성현	한양대학교	Perforated 방열 Pin을 이용한 xEV용 SiC 파워 모듈의 냉각 성능 향상	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
595	21AKSAE_C068	표현우	한양대학교	자율 주행 차량의 Steer-By-Wire System 고장 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
596	21AKSAE_H004	하성용	중부대학교	튜닝부품 검증 플랫폼 구축 및 EV Conversion KIT 실증	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
597	21AKSAE_H003	하성용	중부대학교	소량 생산 로드스터의 자기 인증 표준화를 위한 스페이스 프레임 전산 충돌 모의 해석연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
598	21AKSAE_G041	한서희	부산대학교	엔진과 모터온도를 고려한 HEV 동력제어 알고리즘	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
599	21AKSAE_C100	한원준	국민대학교	조향 장치 고장 시 차량의 Fail Operation을 위한 도메인 협조제어 시스템 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
600	21AKSAE_D069	한준서	국민대학교	파라미터 오차에 따른 모델기반 센서리스제어와 슬라이딩모드 관측기를 이용한 센서리스제어 추정성능에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			

2021 KSAE 추계학술대회 및 전시회 논문발표 심사결과 안내

***구두발표/포스터발표 내에서 발표자 이름 가나다순으로 정렬되어있습니다.**

① 아래의 표에서 발표 일자와 시간을 확인하여 주시기 바랍니다. 1개 세션은 기본 100분으로 구성되어있습니다.
② 심사에 따라 발표형식(Oral ↔ Poster)이 변경될 수 있습니다.
③ 구두발표는 현장 혹은 온라인(ZOOM)을 통해 참석하여 발표 예정입니다. (1인당 20분)
④ 사회적거리두기로 인하여 포스터 발표는 전면 온라인으로 진행되며, PDF 혹은 영상(3분 이내) 발표자료를 제출하여 주시기 바랍니다. (추후공지)

No	논문번호	발표자 이름	발표자 소속	제목	발표형식	세션배정	강연장	날짜	세션시간
601	21AKSAE_C048	한지혜	현대모비스	차량 헌가계 볼트 탄.소성 체결 시 나사산 피치 변화 비교 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
602	21AKSAE_F025	허수빈	화신	자동차용 섀시 부품의 용접 및 조립 공정을 위한 프로젝트 관리 시스템 개발	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
603	21AKSAE_G045	허수진	성우하이텍	경량화를 위한 배터리 케이스 부품개발에 관한 해석적 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
604	21AKSAE_F039	허정현	대솔오시스	허니컴 복합재로 이루어진 Load floor의 Bead pattern 설계 최적화	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
605	21AKSAE_J030	허준석	전남대학교	열악한 기상 환경에서 융합센서를 활용한 딥러닝 기반 객체 인식	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
606	21AKSAE_A032	허혜성	현대트랜시스	HEV용 자동변속기 스틸 재질 오일 팬 형상 최적화를 통한 NVH 성능 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
607	21AKSAE_D059	현만석	현대위아	차량용 제어기 진단 테스트 자동화를 위한 데이터베이스 구축	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
608	21AKSAE_G049	현정은	한국자동차연구원	안전성을 높인 배터리 모듈의 열전이 시험 분석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
609	21AKSAE_D119	홍성재	국민대학교	포화효과를 고려한 정지상태 PMSM 인덕턴스 추정	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
610	21AKSAE_D089	홍인준	한국교통대학교	라이다를 이용한 객체 검출 및 추적	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
611	21AKSAE_F011	홍진	연세대학교	자동차 경량화를 위해 사용되는 초미세 발포 세라믹 우레탄	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
612	21AKSAE_J035	황선희	국립과학수사연구원	딥러닝 기반 자동긴급제동장치의 카메라 센서 기능 구현에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
613	21AKSAE_D114	황용택	국민대학교	전류 측정 오차가 전류 모델 기반 센서리스의 각 추정에 미치는 영향에 관한 연구	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
614	21AKSAE_D108	황의준	한양대학교	트레일러 후미를 고려한 트랙터-트레일러 차로 유지 보조 시스템 설계	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			
615	21AKSAE_C017	황효상	일진	동적물성을 이용한 볼스터드 충격해석	Poster Session	포스터세션(온라인발표)			