2021 KSAE 추계학술대회 발표시간 안내

No	발표자 이름	발표자 소속	국문제목	세션	강연장	날짜	발표시간
1	정지원	모라이	디지털 트윈 기반 시뮬레이터를 활용한 VILS 구축	모빌리티플랫폼 1	1강연장	11월 17일(수)	11:20-11:40
2	이인규	지능형자동차부품진흥원	실도로 데이터를 활용한 주행시험장 기반 자율주행 VILS 테스트 기법에 대한 연구	모빌리티플랫폼 1	1강연장	11월 17일(수)	11:40-12:00
3	이인규	지능형자동차부품진흥원	주행시험장 기반 현실-가상 융합 VILS 개발에 대한 연구	모빌리티플랫폼 1	1강연장	11월 17일(수)	12:00-12:20
4	진선우	현대로템	센서 개소 축소 알고리즘을 적용한 MR댐퍼 장착 고급승용차량의 주행성능 평가	모빌리티플랫폼 1	1강연장	11월 17일(수)	12:20-12:40
5	이은준	현대로템	MR댐퍼를 이용한 유니버스의 주행성능평가	모빌리티플랫폼 1	1강연장	11월 17일(수)	12:40-13:00
6	이진우	유니크	Magnetic Coupling Type EWP 설계 연구	전기전자시스템 1	4강연장	11월 17일(수)	11:20-11:40
7	한승민	유니크	조립제품 품질 안정을 위한 사출 설계에 관한 연구	전기전자시스템 1	4강연장	11월 17일(수)	11:40-12:00
8	이준호	건국대학교	효율개선을 위한 식스 스텝 기반 H7 인버터의 BLDC 모터드라이브	전기전자시스템 1	4강연장	11월 17일(수)	12:00-12:20
9	박철순	유니크	전자제어 서스펜션 솔레노이드	전기전자시스템 1	4강연장	11월 17일(수)	12:20-12:40
10	윤한종	건국대학교	SiC MOSFET 기반 인버터의 이중 단락 보호 연구	전기전자시스템 1	4강연장	11월 17일(수)	12:40-13:00
11	박지환	서울대학교	딥러닝을 이용한 노킹 센서 기반 노킹 강도 예측 모델 개발	모빌리티 동력 및 구동시스템 1	1강연장	11월 17일(수)	14:00-14:20
12	김경곤	한국과학기술원	실린더 블록진동을 이용한 이종연료 엔진의 배기배출물 특성 예측	모빌리티 동력 및 구동시스템 1	1강연장	11월 17일(수)	14:20-14:40
13	정민욱	한양대학교	가솔린 직접 분사 인젝터 노즐 홀 형상 및 배치에 따른 분무 패턴 예측 모델 연구	모빌리티 동력 및 구동시스템 1	1강연장	11월 17일(수)	14:40-15:00
14	김병건	한양대학교	기계 학습을 통한 구동 토크 예측 기반 속도 프로파일 최적화	모빌리티 동력 및 구동시스템 1	1강연장	11월 17일(수)	15:00-15:20
15	김성배	엔브이에이치코리아	고출력 다운사이징 엔진의 중저주파 대역 충격성 소음의 흡차음재를 통한 개선 효과 연구	모빌리티 동력 및 구동시스템 1	1강연장	11월 17일(수)	15:20-15:40
16	하성용	중부대학교	자동차 대체부품 유통 활성화를 위한 정책개선 방안 연구	자동차 관리 및 환경 1	3강연장	11월 17일(수)	14:00-14:20
17	김중규	여주대	자동차수리 공임의 산출을 위한 관리요소의 연구	자동차 관리 및 환경 1	3강연장	11월 17일(수)	14:20-14:40
18	한상욱	중부대학교	첨단 자동차 보급에 따른 정비품질과 고객만족 및 충성도에 미치는 영향에 관한 연구	자동차 관리 및 환경 1	3강연장	11월 17일(수)	14:40-15:00
19	박철현	중부대학교	수입 자동차 사고 수리 표준 작업 시간의 합리적인 기준과 산출 방법에 관한 연구	자동차 관리 및 환경 1	3강연장	11월 17일(수)	15:00-15:20
20	신재식	한국교통안전공단	운행 초소형 전기자동차 검사 및 관리방안 개선 연구	자동차 관리 및 환경 1	3강연장	11월 17일(수)	15:20-15:40
21	박임관	유니크	EMC저감용 설계 및 적용에 대한 연구	전기전자시스템 2	4강연장	11월 17일(수)	14:00-14:20
22	양성진	유니크	고속 신호 전송을 위한 PCB Trace 설계 연구	전기전자시스템 2	4강연장	11월 17일(수)	14:20-14:40
23	강민주	건국대학교	마일드 하이브리드 자동차용 능동 전력 디커플링 회로의 모델 예측 전류 제어기 설계	전기전자시스템 2	4강연장	11월 17일(수)	14:40-15:00
24	김진우	건국대학교	SiC MOSFET 기반 고효율 자동차 탑재형 충전기 PFC 시스템	전기전자시스템 2	4강연장	11월 17일(수)	15:00-15:20
25	정재덕	고등기술연구원	파워 시트용 BLDC 모터의 토크 성능 최적화 해석 연구	전기전자시스템 2	4강연장(온라인)	11월 17일(수)	15:20-15:40
26	이성우	한국타이어앤테크놀로지	타이어 부착형 센서를 활용한 타이어 내부 파손 검출 방법	섀시 및 차량동역학 1	5강연장	11월 17일(수)	14:00-14:20
27	오염락	한국타이어앤테크놀로지	타이어용 고무의 마찰 특성에 대한 환경인자 영향도	섀시 및 차량동역학 1	5강연장	11월 17일(수)	14:20-14:40
28	강동하	한화디펜스	타이어 모델별 군차량의 장애물통과성능 분석	섀시 및 차량동역학 1	5강연장	11월 17일(수)	14:40-15:00
29	전광기	한국자동차연구원	승용차용 타이어 Wet Grip 평가방법인 ISO23671 개정의 영향도 연구	섀시 및 차량동역학 1	5강연장	11월 17일(수)	15:00-15:20
30	김태웅	한국산업기술대학교	해석을 통한 타이어 균열 여부 및 마모 상태에 따른 타이어 내부 가속도 신호 민감도 분석	섀시 및 차량동역학 1	5강연장	11월 17일(수)	15:20-15:40
31	이지연	한국산업기술대학교	자전거 로봇의 경로 추종 및 장애물 회피를 위한 조향각 결정방법 연구	융합S/W 및 AI 1	7강연장	11월 17일(수)	14:00-14:20
32	이태우	한화디펜스	자동화 화포를 위한 실시간 고장데이터 저장시스템 설계	융합S/W 및 AI 1	7강연장	11월 17일(수)	14:20-14:40
33	장우영	한국산업기술대학교	Eye aspect ratio와 CO2 농도 검출을 결합한 졸음운전 방지 시스템	융합S/W 및 AI 1	7강연장	11월 17일(수)	14:40-15:00
34	김준수	한국산업기술대학교	차선없는 도로에서의 모빌리티의 자율주행	융합S/W 및 AI 1	7강연장	11월 17일(수)	15:00-15:20
35	구본창	현대자동차	OBD 검증을 위한 가상 ECU 개발 방안 연구	융합S/W 및 AI 1	7강연장(온라인)	11월 17일(수)	15:20-15:40
36	이유일	서울대학교	테이퍼 관형 고분자전해질 연료전지에 대한 수치적 연구	수소모빌리티 1	8강연장	11월 17일(수)	14:00-14:20
37	유동진	충남대학교	고분자 전해질막 연료전지의 채널 형상에 따른 응축 액 제거를 위한 전산 해석	수소모빌리티 1	8강연장	11월 17일(수)	14:20-14:40
38	김경현	서울대학교	연료전지 순차 실험 데이터를 이용하여 플러딩과 드라잉 예측	수소모빌리티 1	8강연장	11월 17일(수)	14:40-15:00
39	최유라	충남대학교	막가습기용 중공사막의 수분 투과 전산 해석	수소모빌리티 1	8강연장	11월 17일(수)	15:00-15:20

2021 KSAE 추계학술대회 발표시간 안내

No	발표자 이름	발표자 소속	국문제목	세션	강연장	날짜	발표시간
40	Trinh Van Ngoc	충남대학교	메탄올 증기 개질 시스템용 메탄올 용액의 증발	수소모빌리티 1	8강연장	11월 17일(수)	15:20-15:40
41	이승현	전북대학교	2.0 L급 포트 분사식 수소 전소 엔진에서 공기과잉률에 따른 엑서지 효율 분석	모빌리티 동력 및 구동시스템 2	1강연장	11월 17일(수)	15:50-16:10
42	김정현	서울대학교	LES를 활용한 엔진 내 연소 율 사이클 편차 원인에 대한 분석	모빌리티 동력 및 구동시스템 2	1강연장	11월 17일(수)	16:10-16:30
43	유영수	한양대학교	실엔진 조건에서 연소실 형상 챔버를 이용한 액상 및 기상에 대한 분무 거동 연구	모빌리티 동력 및 구동시스템 2	1강연장	11월 17일(수)	16:30-16:50
44	신지용	한국과학기술원	다운사이징이 적용된 직접분사식 가솔린 엔진에서의 흡기 밸브 닫힘시기 변경이 실린더 내 유동에 미치는 영향	모빌리티 동력 및 구동시스템 2	1강연장	11월 17일(수)	16:50-17:10
45	강현진	현대자동차	이론공연비 구현을 위한 고팽창비 밀러싸이클 엔진 연구	모빌리티 동력 및 구동시스템 2	1강연장	11월 17일(수)	17:10-17:30
46	김재헌	현대자동차	가솔린 엔진에서 OOD (Octane-on-Demand) 컨셉을 이용한 엔진 열효율 및 성능 개선	모빌리티 동력 및 구동시스템 2	1강연장	11월 17일(수)	17:30-17:50
47	박지양	한국교통안전공단	AI 기반 친환경 자동차 검사데이터 분석 연구	자동차 관리 및 환경 2	3강연장	11월 17일(수)	15:50-16:10
48	박지양	한국교통안전공단	창원시 시내버스 실시간 데이터 분석을 통한 안전예측 모니터링 시스템 연구	자동차 관리 및 환경 2	3강연장	11월 17일(수)	16:10-16:30
49	김덕호	경북보건대학교	The Study on PolyPropylene-base functionalized Polyolefin for Secondary Battery Lead Tab Tape	자동차 관리 및 환경 2	3강연장	11월 17일(수)	16:30-16:50
50	신성동	한국교통안전공단	Geographic Information System Mapping 이용한 자동차 검사소 관리 플랫폼 개발 연구	자동차 관리 및 환경 2	3강연장	11월 17일(수)	16:50-17:10
51	기태균	한국교통안전공단	개인형 이동장치의 운행 안전성 개선 방안 연구	자동차 관리 및 환경 2	3강연장	11월 17일(수)	17:10-17:30
52	이일권	대림대학교	미국 조지아주 자동차 운전자의 운전 성향에 대한 개선방향 고찰	자동차 관리 및 환경 2	3강연장(온라인)	11월 17일(수)	17:30-17:50
53	박창일	성주음향	트위터스피커 커버그릴의 구멍크기에 따른 음향특성에 관한 연구	전기전자시스템 3	4강연장	11월 17일(수)	15:50-16:10
54	김도군	현대모비스	테레인 TCS 블랙박스 로직 개발을 위한 통합 소프트웨어 설계	전기전자시스템 3	4강연장	11월 17일(수)	16:10-16:30
55	김정석	지엠테크니컬센터코리아	머신러닝을 이용한 임베디드 소프트웨어 검증	전기전자시스템 3	4강연장	11월 17일(수)	16:30-16:50
56	최진우	현대위아	수소차용 공기압축기 인버터 소프트웨어의 실행속도 향상을 위한 퍼포먼스 최적화 방안	전기전자시스템 3	4강연장(온라인)	11월 17일(수)	16:50-17:10
57	박재진	솔루션링크	Script를 활용한 소프트웨어 상세 설계 품질 측정 사례 연구	전기전자시스템 3	4강연장(온라인)	11월 17일(수)	17:10-17:30
58	정준휘	쌍용자동차	브레이크 냉간저더와 디스크 두께편차 및 런아웃의 관계에 관한 실험 분석	섀시 및 차량동역학 2	5강연장	11월 17일(수)	15:50-16:10
59	장정민	현대모비스	ADAS를 활용한 MCB(Multi Collision Brake) 알고리즘 개발	섀시 및 차량동역학 2	5강연장	11월 17일(수)	16:10-16:30
60	안성환	현대모비스	브레이크 스퀼 소음에 대한 커버쉼 오픈 각도 및 위치 영향 연구	섀시 및 차량동역학 2	5강연장	11월 17일(수)	16:30-16:50
61	이완규	현대모비스	브레이크 미세먼지 배출 규제 대응을 위한 마찰재 및 포집 장치 연구	섀시 및 차량동역학 2	5강연장	11월 17일(수)	16:50-17:10
62	황우현	현대모비스	차세대 제동시스템의 요구사항 및 신뢰성 확보를 위한 기능 설계	섀시 및 차량동역학 2	5강연장	11월 17일(수)	17:10-17:30
63	김성호	현대자동차	제동소음 해석 업무 효율화 위한 자동화 툴 개발	섀시 및 차량동역학 2	5강연장(온라인)	11월 17일(수)	17:30-17:50
64	오기성	국민대학교	딥러닝 및 통계적 가설검정을 활용한 운전자 얼굴 감정분포 차이 연구	융합S/W 및 AI 2	7강연장	11월 17일(수)	15:50-16:10
65	최준원	한양대학교	차선 어텐션 기반 차량 주행 경로 예측 기술	융합S/W 및 AI 2	7강연장	11월 17일(수)	16:10-16:30
66	허동회	강원대학교	2차원 영상을 활용한 CNN 구조 기반 도로의 포트홀 검출 알고리즘 개발	융합S/W 및 AI 2	7강연장	11월 17일(수)	16:30-16:50
67	박중후	국민대학교	심층강화학습을 활용한 목표 차속 추종 모델 생성	융합S/W 및 AI 2	7강연장	11월 17일(수)	16:50-17:10
68	전세홍	한화디펜스	효율적인 배터리 관리장치 검증용 CAN 통신 모니터링 시스템 구현	융합S/W 및 AI 2	7강연장	11월 17일(수)	17:10-17:30
69	송치헌	테너지	양산형 EREV 수소연료전지 소형버스 개발	수소모빌리티 2	8강연장	11월 17일(수)	15:50-16:10
70	우종빈	충남대학교	모듈형 스택 구성에 따른 수소 트럭의 운전 전략 분석	수소모빌리티 2	8강연장	11월 17일(수)	16:10-16:30
71	이호식	테너지	수소전기차 실차시험을 통한 연료전지와 배터리의 통합출력 시험법 연구	수소모빌리티 2	8강연장	11월 17일(수)	16:30-16:50
72	박준수	한국교통대학교	수소 충전소 압축기-탱크 구성에 따른 수소차 충전 시나리오 분석	수소모빌리티 2	8강연장	11월 17일(수)	16:50-17:10
73	조현준	IAV Korea	수소 연소 & FCEV Powertrain의 CO2 측면 경쟁력 분석 (전기 / ICE Powertrain 대비)	수소모빌리티 2	8강연장(온라인)	11월 17일(수)	17:10-17:30
74	경윤태	카펙발레오	열처리를 고려한 토크컨버터 댐퍼 파트 구조해석 방법에 관한 연구	모빌리티 동력 및 구동시스템 3	1강연장	11월 18일(목)	09:30-09:50
75	김종민	국민대학교	습식 클러치 내 비 체결 상태에서의 클러치 패드 각도에 따른 드래그 토크 특성 연구	모빌리티 동력 및 구동시스템 3	1강연장	11월 18일(목)	09:50-10:10
76	이건희	국민대학교	습식 클러치 패드 돌출 형상에 따른 드래그 토크 해석	모빌리티 동력 및 구동시스템 3	1강연장	11월 18일(목)	10:10-10:30
77	이해우	한국과학기술원	자동변속기 락업클러치의 모델 예측 슬립 제어	모빌리티 동력 및 구동시스템 3	1강연장	11월 18일(목)	10:30-10:50
78	이중호	카펙발레오	토크컨버터의 소음 저감을 위한 스테이터 블레이드 최적 설계	모빌리티 동력 및 구동시스템 3	1강연장	11월 18일(목)	10:50-11:10

2021 KSAE 추계학술대회 발표시간 안내

No	발표자 이름	발표자 소속	국문제목	세션	강연장	날짜	발표시간
79	안성호	한양대학교	자기포화 및 온도변화를 고려한 1D 시뮬레이션을 통한 전기자동차 구동모터의 효율 해석	전기동력자동차 1	2강연장	11월 18일(목)	09:30-09:50
80	한년구	중앙대학교	전기차 모터 냉각에서의 오일 처닝 현상 영향	전기동력자동차 1	2강연장	11월 18일(목)	09:50-10:10
81	이해리	중앙대학교	고속에서의 오일 처닝 현상에 따른 EV 구동모터 온도분포 분석	전기동력자동차 1	2강연장	11월 18일(목)	10:10-10:30
82	정장호	한국에너지공단	중대형 전기버스의 관측식과 탑재식 주행저항 측정방법 연구	전기동력자동차 1	2강연장	11월 18일(목)	10:30-10:50
83	이성민	건국대학교	고효율 전기차 급속충전기를 위한 DAB 컨버터의 강화학습 기반 PWM - PFM 제어	전기동력자동차 1	2강연장	11월 18일(목)	10:50-11:10
84	김재후	연세대학교	셀 형태에 따른 오픈 셀 발포 플라스틱의 유효 열전달계수에 관한 연구	생산 및 재료 1	3강연장	11월 18일(목)	09:30-09:50
85	손창완	현대모비스	발포 사출 공법을 이용한 크래쉬패드 경량화 연구	생산 및 재료 1	3강연장	11월 18일(목)	09:50-10:10
86	최익근	현대모비스	리얼 소재를 활용한 크래쉬 패드 고급화에 관한 연구	생산 및 재료 1	3강연장	11월 18일(목)	10:10-10:30
87	유영재	연세대학교	예비건조 여부에 따른 발포 사출성형품의 밀도 및 기포 구조 변화	생산 및 재료 1	3강연장	11월 18일(목)	10:30-10:50
88	문찬미	서울대학교	하이브리드(실험-수치해석)방법을 이용한 내식성 합금 압연클래드의 기계적 특성 및 계면 손상 식별 연구	생산 및 재료 1	3강연장	11월 18일(목)	10:50-11:10
89	김명제	현대모비스	통합형 Matrix Switch 제어기 신뢰성 확보 방안	전기전자시스템 4	4강연장	11월 18일(목)	09:30-09:50
90	임정섭	현대모비스	ADAS센서 통합 헤드램프 연구	전기전자시스템 4	4강연장	11월 18일(목)	09:50-10:10
91	남경목	현대모비스	소형 다모듈 광학계를 이용한 ADB 헤드램프 연구	전기전자시스템 4	4강연장	11월 18일(목)	10:10-10:30
92	송기룡	현대모비스	3D 히든 라이팅 광학계 연구	전기전자시스템 4	4강연장	11월 18일(목)	10:30-10:50
93	정석호	현대모비스	Phosphor를 활용한 면발광 T-Stop 광학계 HLED 연구	전기전자시스템 4	4강연장	11월 18일(목)	10:50-11:10
94	유상군	지엠테크니컬센터코리아	Steering wheel damper tuning을 위한 3DOF model 해석	섀시 및 차량동역학 3	5강연장	11월 18일(목)	09:30-09:50
95	강귀현	현대모비스	BF-TPA를 이용한 시험데이터 기반 실차 MDPS 작동소음 합성기법 연구	섀시 및 차량동역학 3	5강연장	11월 18일(목)	09:50-10:10
96	유성식	현대모비스	MDPS 구동 중 소스 공진에 의한 소음 및 Blocked Force 특성 연구	섀시 및 차량동역학 3	5강연장	11월 18일(목)	10:10-10:30
97	김주연	현대트랜시스	체인타입 CVT의 체인 가이드 적용을 통한 시스템 NVH 저감 해석 모델 개발	섀시 및 차량동역학 3	5강연장	11월 18일(목)	10:30-10:50
98	김성현	지엠테크니컬센터코리아	체인방식 무단변속기의 풀리 압력 제어를 통한 내구, 소음 및 운전성 특성에 관한 실험적 연구	섀시 및 차량동역학 3	5강연장(온라인)	11월 18일(목)	10:50-11:10
99	이성철	현대모비스	비차량용 연료전지 막전극접합체(MEA) 개발	에너지 및 배기 1	6강연장	11월 18일(목)	09:30-09:50
100	노만수	한국에너지공단	타이어 효율등급별 회전저항에 따른 자동차 연비 영향 및 경제성 분석 연구	에너지 및 배기 1	6강연장	11월 18일(목)	09:50-10:10
101	김정철	한국에너지공단	자동차 5-cycle 연비 시험방법에 따른 5-cycle 보정식 적용 검증 연구	에너지 및 배기 1	6강연장	11월 18일(목)	10:10-10:30
102	이준	희성촉매	연비개선을 위한 촉매재생시간단축이 삼원촉매성능에 미치는 영향과 대응방안	에너지 및 배기 1	6강연장	11월 18일(목)	10:30-10:50
103	정준우	한양대학교	연료종류에 따른 실내인증시험모드에서의 소형차 에너지소비효율 분석	에너지 및 배기 1	6강연장	11월 18일(목)	10:50-11:10
104	박성근	순천향대학교	딥 러닝기반 탑승자 칵핏모듈 충격량 예측 알고리즘 개발	융합S/W 및 AI 3	7강연장	11월 18일(목)	09:30-09:50
105	이민영	한국기계연구원	오픈소스 자율주행 시뮬레이터를 활용한 야지주행 가상환경 개발	융합S/W 및 AI 3	7강연장	11월 18일(목)	09:50-10:10
106	박홍석	울산대학교	브레이크 디스크 제조를 위한 디지털 트윈 기반 연삭 공정 제어	융합S/W 및 AI 3	7강연장	11월 18일(목)	10:10-10:30
107	김도희	현대자동차	M.E.C.A. 시대를 위한 자율주행과 커넥티비티 기술 융합 실용적인 에너지 최대화 회생제동 기술 개발과 실행 결과	융합S/W 및 AI 3	7강연장	11월 18일(목)	10:30-10:50
108	최건영	에스엠알오토모티브모듈코리아	음향신호를 이용한 기어박스모듈의 지능형 불량 검출 기법	융합S/W 및 AI 3	7강연장	11월 18일(목)	10:50-11:10
109	고석훈	현대모비스	롱텔레스코픽 스티어링휠에서 운전자 상해 영향성 연구	차체 및 안전 1	8강연장	11월 18일(목)	09:30-09:50
110	문용곤	현대모비스	픽업트럭 리어범퍼 스텝 정강성 평가법 개발	차체 및 안전 1	8강연장	11월 18일(목)	09:50-10:10
111	류상철	공주대학교	진동 주파수 영역에 따른 자동차 시트쿠션의 동적 안락감 평가 방법론	차체 및 안전 1	8강연장	11월 18일(목)	10:10-10:30
112	류상철	공주대학교	체압분포를 활용한 자동차 시트쿠션의 정적 안락감 평가 방법론	차체 및 안전 1	8강연장	11월 18일(목)	10:30-10:50
113	김태웅	한국산업기술대학교	신경망 회로를 이용한 승객안전장치 최적 설계	차체 및 안전 1	8강연장	11월 18일(목)	10:50-11:10
114	강종대	한양대학교	미세 패턴 파라미터에 의한 엔진 피스톤의 마찰 저감 효과	모빌리티 동력 및 구동시스템 4	1강연장	11월 18일(목)	11:20-11:40
115	오현정	서울대학교	피스톤 링 마찰 측정시스템 개발	모빌리티 동력 및 구동시스템 4	1강연장	11월 18일(목)	11:40-12:00
116	하정완	유니크	차세대 소형화 솔레노이드 개발 방안	모빌리티 동력 및 구동시스템 4	1강연장	11월 18일(목)	12:00-12:20
117	박정호	서울대학교	스퍼기어의 림과 웹 두께가 이뿌리 응력에 미치는 영향	모빌리티 동력 및 구동시스템 4	1강연장	11월 18일(목)	12:20-12:40

2021 KSAE 추계학술대회 발표시간 안내

No	발표자 이름	발표자 소속	국문제목	세션	강연장	날짜	발표시간
118	김대원	국민대학교	자동화 수동 변속기 주축 오일 홀 출구 각도에 따른 윤활유 유동 특성 연구	모빌리티 동력 및 구동시스템 4	1강연장	11월 18일(목)	12:40-13:00
119	하동현	현대자동차	컨셉 단계 전기차 시스템 레벨 성능 목표 설정에 관한 연구	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	11:20-11:40
120	김창완	건국대학교	전기자동차 MBSE 모델을 이용한 모터 및 감속기 구동 시스템의 진동 특성 분석	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	11:40-12:00
121	권기한	호남대학교	전기자동차 2단변속 구조 별 주행효율 및 동력성능 분석	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	12:00-12:20
122	박준태	한국과학기술원	다단 변속기를 가진 상용 전기자동차를 위한 도그 클러치 전동화 변속 시스템 개발	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	12:20-12:40
123	신택현	현대트랜시스	엔진 비틀림 진동에 대한 P1-P2 TMED 시스템의 내구 검증법 연구	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	12:40-13:00
124	배진용	동신대학교	퍼스널 모빌리티 급속충전를 위한 LLC 공진형 컨버터의 최적 제어 주파수 선택 및 공진특성 해석에 관한 연구	전기동력자동차 2	2강연장	11월 18일(목)	13:00-13:20
125	한규현	국민대학교	인공신경망과 유한요소해석을 이용한 초기 블랭크 형상 최적화 기법 연구 및 검증	생산 및 재료 2	3강연장	11월 18일(목)	11:20-11:40
126	주근수	한국재료연구원	열가소성 복합재 튜브의 축방향 압궤 모사를 위한 LS-DYNA MAT54 활용 수치해석	생산 및 재료 2	3강연장	11월 18일(목)	11:40-12:00
127	최병률	고려대학교	고압 수소에 노출된 Ethylene Propylene Diene Monomer (EPDM)의 손상특성 평가 및 가속 수명 예측 모델	생산 및 재료 2	3강연장	11월 18일(목)	12:00-12:20
128	김진관	국민대학교	동적 환경에서 SLAM 위치 추정의 성능 향상을 위한 객체 Movement 인식 방법	전기전자시스템 5	4강연장	11월 18일(목)	11:20-11:40
129	윤상일	유니크	악조건에서 GNSS 성능을 향상시키는 법에 관한 연구	전기전자시스템 5	4강연장	11월 18일(목)	11:40-12:00
130	김주희	부산대학교	랜드마크 기반 차량 위치 추정의 실험적 검증	전기전자시스템 5	4강연장	11월 18일(목)	12:00-12:20
131	김가민	건국대학교	맵핑과 정밀측위를 위한 라이다-모션센서 간 외부 파라미터 캘리브레이션 성능지표	전기전자시스템 5	4강연장	11월 18일(목)	12:20-12:40
132	유주희	충북대학교	레이더의 표지병 검출을 이용한 정밀측위	전기전자시스템 5	4강연장(온라인)	11월 18일(목)	12:40-13:00
133	정재현	현대자동차	에어클리너 용량 축소를 위한 유관성능 검증	섀시 및 차량동역학 4	5강연장	11월 18일(목)	11:20-11:40
134	홍현화	현대모비스	헬리컬 기어 추력을 이용한 락킹 메커니즘 동역학 해석	섀시 및 차량동역학 4	5강연장	11월 18일(목)	11:40-12:00
135	서현석	현대모비스	자동차 제상성능 해석 정합성 향상을 위한 수치해석적 연구	섀시 및 차량동역학 4	5강연장	11월 18일(목)	12:00-12:20
136	전광기	한국자동차연구원	중형 상용차용 공압식 AEB 성능 실차 검증	섀시 및 차량동역학 4	5강연장	11월 18일(목)	12:20-12:40
137	임성진	서울과학기술대학교	굴절 조향 차량의 전복 방지 제어	섀시 및 차량동역학 4	5강연장	11월 18일(목)	12:40-13:00
138	이석환	한국기계연구원	커피박 열분해유로 제조한 그린가솔린 연료의 대체연료 적용 가능성 평가	에너지 및 배기 2	6강연장	11월 18일(목)	11:20-11:40
139	김성준	인하공업전문대학	바이오디젤 연료 혼합비에 따른 배출가스 특성 비교	에너지 및 배기 2	6강연장	11월 18일(목)	11:40-12:00
140	박재영	희성촉매	가솔린 엔진용 고내열성 Trimetallic 삼원촉매 개발	에너지 및 배기 2	6강연장(온라인)	11월 18일(목)	12:00-12:20
141	정예슬	희성촉매	삼원 촉매 귀금속 종류에 따른 내열성 및 배기가스 정화특성 비교	에너지 및 배기 2	6강연장(온라인)	11월 18일(목)	12:20-12:40
142	김찬중	현대모비스	자동차 헤드램프 에이밍 변화에 대한 원인 분석	차체 및 안전 2	8강연장	11월 18일(목)	11:20-11:40
143	오장현	현대모비스	딥러닝 이용 단면 형상 기반 차량용 램프 반사면 내열성능 예측	차체 및 안전 2	8강연장	11월 18일(목)	11:40-12:00
144	서진원	현대모비스	Virtual Test Gate를 통한 차량용 램프 시스템 개발 프로세스 개선	차체 및 안전 2	8강연장	11월 18일(목)	12:00-12:20
145	김학영	현대모비스	LDM 일체형 헤드램프 커넥터 개발	차체 및 안전 2	8강연장	11월 18일(목)	12:20-12:40
146	장명근	현대트랜시스	정적 해석 기법을 활용한 자동차 시트 해석	차체 및 안전 2	8강연장	11월 18일(목)	12:40-13:00
147	권순범	고려대학교	Low GWP 냉매 적용 전기자동차 직간접 공조시스템 연간소비전력 비교 분석	미래자동차통합열관리 1	9강연장	11월 18일(목)	11:20-11:40
148	정유신	한양대학교	전기자동차 냉각 시스템 평가를 위한 냉매 사이클 1D 해석	미래자동차통합열관리 1	9강연장	11월 18일(목)	11:40-12:00
149	송치헌	테너지	Tesla 전기차 열관리 시스템 거동 및 전략분석	미래자동차통합열관리 1	9강연장	11월 18일(목)	12:00-12:20
150	김종완	홍익대학교	전기자동차의 이차루프 히트펌프 시스템 검증을 위한 통합 열관리 시스템 모델 개발	미래자동차통합열관리 1	9강연장	11월 18일(목)	12:20-12:40
151	이상욱	서울대학교	기상 냉매 중간주입 미활용열 회수를 통한 겨울철 전기자동차 난방용량 증대에 대한 실험연구	미래자동차통합열관리 1	9강연장	11월 18일(목)	12:40-13:00
152	전창호	중앙대학교	지하공간에서의 전기차 화재 특성 분석	전기동력자동차 3	2강연장	11월 18일(목)	14:00-14:20
153	정재광	한양대학교	전기자동차의 열 제어 모드 분석을 위한 열관리 시스템 모델링	전기동력자동차 3	2강연장	11월 18일(목)	14:20-14:40
154	조준형	한양대학교	회전 관성 변화를 고려한 전기 자동차용 사륜구동 2단변속 시스템의 토크 분배 및 변속맵 최적화	전기동력자동차 3	2강연장	11월 18일(목)	14:40-15:00
155	심재봉	서울대학교	내구성 평가 방법으로 유도된 탄소 부식이 고분자 전해질 연료 전지 성능에 미치는 영향	전기동력자동차 3	2강연장	11월 18일(목)	15:00-15:20
156	곽인재	현대케피코	6.8kW급 전기 이륜차 실제 도로 주행을 통한 전비 개발	전기동력자동차 3	2강연장(온라인)	11월 18일(목)	15:20-15:40

2021 KSAE 추계학술대회 발표시간 안내

No	발표자 이름	발표자 소속	국문제목	세션	강연장	날짜	발표시간
157	윤형섭	현대자동차	알루미늄 레이저 용접구조 적용 변속기 리어캐리어 개발	생산 및 재료 3	3강연장	11월 18일(목)	14:00-14:20
158	박찬훈	현대자동차	경량화를 위한 고강도 7천계 알루미늄 열간 성형 기술 개발	생산 및 재료 3	3강연장	11월 18일(목)	14:20-14:40
159	이시엽	현대자동차	이중주파를 활용한 유도경화의 최적화 연구	생산 및 재료 3	3강연장(온라인)	11월 18일(목)	14:40-15:00
160	추정환	만도	스테이킹 공정 시뮬레이션을 위한 Johnson-Cook 구성모델 계수 결정	생산 및 재료 3	3강연장(온라인)	11월 18일(목)	15:00-15:20
161	조용린	에스엠알오토모티브모듈코리아	사출성형해석을 이용한 역설계 제안	생산 및 재료 3	3강연장(온라인)	11월 18일(목)	15:20-15:40
162	지경태	경북대학교	게임이론 기반 커넥티드 자율주행차 추월 전략 개발	전기전자시스템 6	4강연장	11월 18일(목)	14:00-14:20
163	류재언	한양대학교	버스의 동역학적 특성을 고려한 최적 경로 생성	전기전자시스템 6	4강연장	11월 18일(목)	14:20-14:40
164	김희중	국민대학교	자율주행 경로예측 알고리즘의 RSS 기반 사고 안전도 평가 방안 연구	전기전자시스템 6	4강연장	11월 18일(목)	14:40-15:00
165	김희정	국민대학교	예상할 수 없는 ODD(Operational Design Domain) 종료 상황에서의 운전자 관점 정보 제공 방법에 대한 감성 평가	전기전자시스템 6	4강연장(온라인)	11월 18일(목)	15:00-15:20
166	최지향	영남대학교	자율주행 시뮬레이션을 위한 정밀도로지도의 활용 방안	전기전자시스템 6	4강연장(온라인)	11월 18일(목)	15:20-15:40
167	변성호	현대자동차	통합재현기술(HSRC)을 활용한 서스펜션 튜닝에 따른 입력하중 내구 영향도 예측 연구	섀시 및 차량동역학 5	5강연장	11월 18일(목)	14:00-14:20
168	민병호	지엠테크니컬센터코리아	전기차 시뮬레이션 시험에서 휠 하중과 바디 가속도 센서를 이용하여 차량 전반적인 컴퍼넌츠의 로드 투 랩 코릴레이션 향상을 위한 연구	섀시 및 차량동역학 5	5강연장	11월 18일(목)	14:20-14:40
169	박종덕	현대로템	전기차 적용을 위한 고감쇠력 MR댐퍼 설계	섀시 및 차량동역학 5	5강연장	11월 18일(목)	14:40-15:00
170	김남훈	현대로템	주행 조건에서 MR 댐퍼 및 수동형 댐퍼의 성능 특성 비교에 관한 연구	섀시 및 차량동역학 5	5강연장	11월 18일(목)	15:00-15:20
171	김문준	현대로템	MR댐퍼 적용 고감쇠력 인슐레이터 개발	섀시 및 차량동역학 5	5강연장	11월 18일(목)	15:20-15:40
172	지종수	인하공업전문대학	디젤 운행차용 NOx 측정기 성능 특성 비교	에너지 및 배기 3	6강연장	11월 18일(목)	14:00-14:20
173	최지윤	강원대학교	브레이크 유래 미세 먼지 측정을 위한 핀 온 디스크 측정장치 개발	에너지 및 배기 3	6강연장	11월 18일(목)	14:20-14:40
174	라우	희성촉매	Combined NOx, NH3, N2O reduction (N3R) catalysts for marine applications	에너지 및 배기 3	6강연장	11월 18일(목)	14:40-15:00
175	최병철	전남대학교	유도가열기를 이용한 DME 수증기 개질기의 수소생성 특성	에너지 및 배기 3	6강연장	11월 18일(목)	15:00-15:20
176	문정안	국민대학교	운행차용 DPF 파손유형에 따른 비파괴 진단 및 배출가스 상관성 분석	에너지 및 배기 3	6강연장	11월 18일(목)	15:20-15:40
177	김영록	현대자동차	2021_KSAE_내구기반 바디시스템 평가방법론 및 최적구조설계 적용사례	차체 및 안전 3	8강연장	11월 18일(목)	14:00-14:20
178	송원기	현대자동차	A Study on BIW optimization method applying Additive_manufacturing	차체 및 안전 3	8강연장	11월 18일(목)	14:20-14:40
179	안병도	현대자동차	차체 강성 개선을 위한 개구부 보강 방안 검토	차체 및 안전 3	8강연장	11월 18일(목)	14:40-15:00
180	김성현	지엠테크니컬센터코리아	천장 강도 성능의 신뢰성 및 강건성 증대를 위한 Variation 연구	차체 및 안전 3	8강연장	11월 18일(목)	15:00-15:20
181	문지훈	현대자동차	친환경 트럭을 위한모듈화 프레임 컨셉 개발	차체 및 안전 3	8강연장(온라인)	11월 18일(목)	15:20-15:40
182	서정아	세종대학교	전기차 난방 시뮬레이션을 통한 김서림 회피 전략 연구	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	14:00-14:20
183	추범석	홍익대학교	전기차용 열관리 제어 로직 개발을 위한 차량 모델 개발 및 검증	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	14:20-14:40
184	정연우	서울대학교	히트 펌프 시스템에 사용되는 다양한 혼합 냉매의 누출 과정에 따른 성능 감소에 관한 해석 연구	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	14:40-15:00
185	한정관	한양대학교	Cooling cage를 이용한 각형 NCM 리튬이온 배터리의 냉각 성능 향상에 관한 연구	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	15:00-15:20
186	양성오	한양대학교	리튬이온 배터리 온도분포 측정 연구	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	15:20-15:40
187	정다운	공주대학교	전기자동차용 배터리 셀의 그래핀 코팅을 통한 방열 특성 분석	미래자동차통합열관리 2	9강연장	11월 18일(목)	15:40-16:00
188	연제휘	한양대학교	실도로 교통 데이터를 통한 교통 시뮬레이션 모델링	모빌리티 동력 및 구동시스템 5	1강연장	11월 19일(금)	09:30-09:50
189	김택수	한양대학교	펄스 앤 글라이드 제어 기법을 활용한 커넥티드 차량 주행 전략 최적화	모빌리티 동력 및 구동시스템 5	1강연장	11월 19일(금)	09:50-10:10
190	이광언	서울대학교	실도로 연비 개선을 위한 운전자 성향 클러스터링 및 분석	모빌리티 동력 및 구동시스템 5	1강연장	11월 19일(금)	10:10-10:30
191	양현준	서울대학교	군집화를 이용한 주행패턴 분석 및 세분화	모빌리티 동력 및 구동시스템 5	1강연장	11월 19일(금)	10:30-10:50
192	박상현	현대위아	트윈 클러치가 적용된 액슬 개발에 대한 시험고찰	모빌리티 동력 및 구동시스템 5	1강연장(온라인)	11월 19일(금)	10:50-11:10
193	전영호	현대케피코	동적 계획법을 활용한 P2/P4 플러그인 하이브리드 차량의 제어 전략 수립 및 연비 비교 평가	전기동력자동차 4	2강연장	11월 19일(금)	09:30-09:50
194	최경환	한국과학기술원	하이브리드 자동차를 위한 주행조건을 고려한 근사최적 등가계수 기반 적응 등가소모최소화전략	전기동력자동차 4	2강연장	11월 19일(금)	09:50-10:10
195	박강우	유니크	하이브리드 차량의 전자식 마그넷 브레이크 최적화	전기동력자동차 4	2강연장	11월 19일(금)	10:10-10:30

2021 KSAE 추계학술대회 발표시간 안내

No	발표자 이름	발표자 소속	국문제목	세션	강연장	날짜	발표시간
196	이현호	한국과학기술원	최적의 동력 분기형 AWD 하이브리드 전기차 아키텍처 탐색	전기동력자동차 4	2강연장	11월 19일(금)	10:30-10:50
197	송창희	모나일렉트릭	배터리 충방전 데이터 분석 및 열화 예측 모형 개발	전기동력자동차 4	2강연장	11월 19일(금)	10:50-11:10
198	김유원	이노카	차량 이벤트 감지 및 로우 데이터 생성을 위한 V2X 단말기 제어 보드 설계	전기전자시스템 7	4강연장	11월 19일(금)	09:30-09:50
199	박준용	건국대학교	클라우드-차량 엣지 환경에서의 자율주행차 소프트웨어 구성요소 할당 최적화	전기전자시스템 7	4강연장	11월 19일(금)	09:50-10:10
200	강분규	현대모비스	자동차 시스템 요구사항 명세와 관리에 대한 사례 연구	전기전자시스템 7	4강연장(온라인)	11월 19일(금)	10:10-10:30
201	한준영	부산대학교	자율주행차량을 위한 이더넷 기반의 네트워크 토폴로지 설계 방법	전기전자시스템 7	4강연장(온라인)	11월 19일(금)	10:30-10:50
202	권지훈	부산대학교	대형버스용 자율주행 네트워크를 위한 개선된 프로토콜 변환 알고리즘에 관한 연구	전기전자시스템 7	4강연장(온라인)	11월 19일(금)	10:50-11:10
203	강병욱	현대자동차	신뢰성 기법 기반 실차 다축 하중 반영된 단축 시험법 개발	섀시 및 차량동역학 6	5강연장	11월 19일(금)	09:30-09:50
204	최정헌	현대자동차	조향 시스템을 고려한 내구력 개선 리프 스프링 설계 검토의 연구	섀시 및 차량동역학 6	5강연장	11월 19일(금)	09:50-10:10
205	김학영	현대모비스	RR CTBA 스프링시트 강건화/표준화	섀시 및 차량동역학 6	5강연장	11월 19일(금)	10:10-10:30
206	정원태	현대모비스	BF TPA 활용 멀티챔버 에어서스 전달력 측정 및 실차소음 예측 연구	섀시 및 차량동역학 6	5강연장	11월 19일(금)	10:30-10:50
207	김현우	일진	강구용접형 볼스터드 해석 모델 개발	섀시 및 차량동역학 6	5강연장	11월 19일(금)	10:50-11:10
208	최주석	희성촉매	Euro-7 규제 대응 GDI/T-GDI 엔진용 PN 초고여과율을 가지는 GPF 기술 개발	에너지 및 배기 4	6강연장	11월 19일(금)	09:30-09:50
209	임승수	희성촉매	Euro-7 대응 저온 DeNOx 성능 개선을 위한 NA-DOC+LNT 시스템 개발	에너지 및 배기 4	6강연장	11월 19일(금)	09:50-10:10
210	강원모	과학기술연합대학원대학교	디젤엔진의 SCR에서 저온 NOx 저감 성능 개선을 위한 암모니아와 오존 가스 동시 분사 효과에 관한 연구	에너지 및 배기 4	6강연장	11월 19일(금)	10:10-10:30
211	최주환	공주대학교	GPF 다공질 매체 재질 및 형상이 입자상 물질 저감 성능에 미치는 영향	에너지 및 배기 4	6강연장	11월 19일(금)	10:30-10:50
212	김용술	희성촉매	승용 디젤엔진 후처리용 고내열성 SCRoF 촉매 개발	에너지 및 배기 4	6강연장	11월 19일(금)	10:50-11:10
213	양원석	한국교통대학교	고온 및 동적 환경조건을 고려한 EGR 쿨러의 내구성 해석	차체 및 안전 4	8강연장	11월 19일(금)	09:30-09:50
214	박형민	현대트랜시스	자동차용 시트 가진 프로파일 개발 프로세스 연구	차체 및 안전 4	8강연장	11월 19일(금)	09:50-10:10
215	심성훈	지엠테크니컬센터코리아	FSI(Fluid-Structure Interaction)해석을 이용한 연료탱크 배플 최적화에 대한 연구	차체 및 안전 4	8강연장(온라인)	11월 19일(금)	10:10-10:30
216	권오형	명보기업	가속내구시험을 통한 상용차 운전석 고내구성 확보 기술에 관한 연구	차체 및 안전 4	8강연장	11월 19일(금)	10:30-10:50
217	김상원	카이스	DOOR TRIM 해석 모델 개선을 통한 BSR 해석 개선	차체 및 안전 4	8강연장	11월 19일(금)	10:50-11:10
218	김소영	건국대학교	라이다 시맨틱 포인트 클라우드 기반 다중 객체 분류 및 적응형 IMM-UKF-JPDA 추적 알고리즘	전기전자시스템 8	4강연장	11월 19일(금)	11:20-11:40
219	김대정	한양대학교	주차 제어를 위한 가상 끌기 전략 기반 모델 예측 제어	전기전자시스템 8	4강연장	11월 19일(금)	11:40-12:00
220	김진성	한양대학교	Interchange 도로에서의 자율 주행 차량 종/횡 방향 통합 제어	전기전자시스템 8	4강연장	11월 19일(금)	12:00-12:20
221	현유진	대구경북과학기술원	차량내 탑승자 인식을 위한 3D 영상 레이더 기술	전기전자시스템 8	4강연장	11월 19일(금)	12:20-12:40
222	양현석	국민대학교	3차원 가상환경에서 자율주행 경진대회 수행을 위한 평가시나리오 개발	전기전자시스템 8	4강연장(온라인)	11월 19일(금)	12:40-13:00
223	국재민	현대모비스	이중 가변 노치필터 설계를 통한 EPS NVH 개선 연구	섀시 및 차량동역학 7	5강연장	11월 19일(금)	11:20-11:40
224	민동준	현대모비스	Blocked Force TPA 및 가상 지점 변환 기법을 활용한 MDPS 시스템의 NVH 해석 연구	섀시 및 차량동역학 7	5강연장	11월 19일(금)	11:40-12:00
225	남규환	현대모비스	시간별 가속도, 소음 데이터를 이용한 CNN기반 조향작동소음 예측모델 개발	섀시 및 차량동역학 7	5강연장	11월 19일(금)	12:00-12:20
226	연제현	만도	Steer by Wire 조향시스템의 실차 저온 특성에 대한 연구	섀시 및 차량동역학 7	5강연장	11월 19일(금)	12:20-12:40
227	김지웅	지엠테크니컬센터코리아	전기자동차 가속 선회 시 트랙션스티어 현상으로 인한 스티어링 복원성 문제 개선 연구	섀시 및 차량동역학 7	5강연장	11월 19일(금)	12:40-13:00
228	김태식	만도	UNECE R79 만족 위한 EPS System의 Braking Torque에 대한 고찰	섀시 및 차량동역학 7	5강연장(온라인)	11월 19일(금)	13:00-13:20
229	이승일	서울대학교	SI 엔진의 유동 및 점화 시스템 개선을 통한 희박 연소 한계 확장에 관한 연구	에너지 및 배기 5	6강연장	11월 19일(금)	11:20-11:40
230	김명수	서울대학교	0차원 시뮬레이션을 통한 불꽃 점화 엔진의 초기 화염 발달 분석: 이론당량비 연소와 희박 연소의 비교/분석을 중심으로	에너지 및 배기 5	6강연장	11월 19일(금)	11:40-12:00
231	이대형	희성촉매	Euro-7 규제 대응 가솔린 엔진 NH3 저감 연구	에너지 및 배기 5	6강연장(온라인)	11월 19일(금)	12:00-12:20
232	형지선	Umicore Catalysis Korea	상용 차기 규제 대응 방안을 위한 연구 - Corrugated deNOx 촉매의 성능	에너지 및 배기 5	6강연장	11월 19일(금)	12:20-12:40
233	우종헌	화이버텍	금속섬유버너 시스템을 이용한 냉시동 시 빠른 Light off time 특성에 관한 연구	에너지 및 배기 5	6강연장	11월 19일(금)	12:40-13:00
234	김용대	현대자동차	로드노이즈 조기 완성 위한 완성차-차체 목표 배분	차체 및 안전 5	8강연장	11월 19일(금)	11:20-11:40

2021 KSAE 추계학술대회 발표시간 안내

No	발표자 이름	발표자 소속	국문제목	세션	강연장	날짜	발표시간
235	손태관	계명대학교	HILS 장비를 이용한 차선검출 시스템의 성능 검증에 관한 연구	차체 및 안전 5	8강연장	11월 19일(금)	11:40-12:00
236	이철우	현대모비스	딥러닝 기반 차량 정면충돌의 유형구분 및 구속장치 전개시점 추정	차체 및 안전 5	8강연장	11월 19일(금)	12:00-12:20
237	양동현	한국알프스	ISO 26262 기능안전 대응을 위한 FTA 정량적 분석 방법론	차체 및 안전 5	8강연장(온라인)	11월 19일(금)	12:20-12:40
238	박동혁	두원공조	전기자동차용 통합칠러 성능에 관한 실험적 연구	미래자동차통합열관리 3	9강연장	11월 19일(금)	11:20-11:40
239	조경석	한온시스템	전기자동차용 WingsFan 저소음 고효율화 개발	미래자동차통합열관리 3	9강연장	11월 19일(금)	11:40-12:00
240	고원진	한양대학교	열유체-전자기장 연성해석 기법에 관한 연구	미래자동차통합열관리 3	9강연장	11월 19일(금)	12:00-12:20
241	강혜현	서울대학교	수소연료전기자동차의 열관리 시스템 시뮬레이션 모델 개발	미래자동차통합열관리 3	9강연장	11월 19일(금)	12:20-12:40
242	한재수	충남대학교	제어기 모델을 연동한 PEMFC 냉각 시스템 HILS 평가 체계	미래자동차통합열관리 3	9강연장	11월 19일(금)	12:40-13:00
243	김산민	한국과학기술원	자율주행 차량에서의 차선 수준의 지도 정보를 활용한 차량 경로 예측	전기전자시스템 9	4강연장	11월 19일(금)	14:00-14:20
244	권나현	한양대학교	주행 데이터 학습을 통한 주행 성향 판단 및 경로 예측	전기전자시스템 9	4강연장	11월 19일(금)	14:20-14:40
245	송하민	건국대학교	어텐션 네트워크를 활용한 카메라-라이다 융합 기반 포인트 클라우드 의미론적 분할에 관한 연구	전기전자시스템 9	4강연장	11월 19일(금)	14:40-15:00
246	이태현	아주대학교	심층 학습과 데이터 융합 필터 기반 차량 검출 및 추적 알고리즘의 고장감내 연구	전기전자시스템 9	4강연장	11월 19일(금)	15:00-15:20
247	심상민	한국과학기술원	자율주행을 위한 이미지 시퀀스 기반의 3차원 객체 검출 네트워크	전기전자시스템 9	4강연장	11월 19일(금)	15:20-15:40
248	박현욱	한국기계연구원	수소와 천연가스 적용에 따른 대형 스파크점화 엔진의 운전 전략	에너지 및 배기 6	6강연장	11월 19일(금)	14:00-14:20
249	문선영	서울대학교	3-D CFD를 사용한 이종 연료 융합 연소 특성에 대한 수치 해석적 연구	에너지 및 배기 6	6강연장	11월 19일(금)	14:20-14:40
250	이귀연	희성촉매	HEV 운전 특성 분석을 통한 삼원촉매시스템 개발	에너지 및 배기 6	6강연장	11월 19일(금)	14:40-15:00
251	전준홍	희성촉매	디젤 엔진용 저온 NOx 흡장형 산화촉매 개발	에너지 및 배기 6	6강연장	11월 19일(금)	15:00-15:20