

RUN YOUR IDEAS

Baja & Formula Student KSAE 2023



2022 KSAE Baja 부문 KSAE Grand Prix
서울과학기술대학교 M.I.P - B

2023 KSAE

대학생 자작자동차대회



2022 KSAE Formula 부문 KSAE Grand Prix
국민대학교 KOOKMIN RACING KEF-22

Formula 경기 진행 Handbook



한국자동차공학회

ADDRESS 서울특별시 강남구 테헤란로52길 21 (역삼동, 파라다이스 13층)
HOMEPAGE www.ksae.org TEL (02) 564-3971 E-MAIL ksae@ksae.org

CONTENTS

1. 대회 일정
2. 보고서 평가 및 차량 검사
 - 보고서 현장 평가 진행 안내
 - 배터리 검사 및 차량검사 진행 안내
3. 동적 평가 진행 안내
4. Formula부문 시상 안내

대회일정



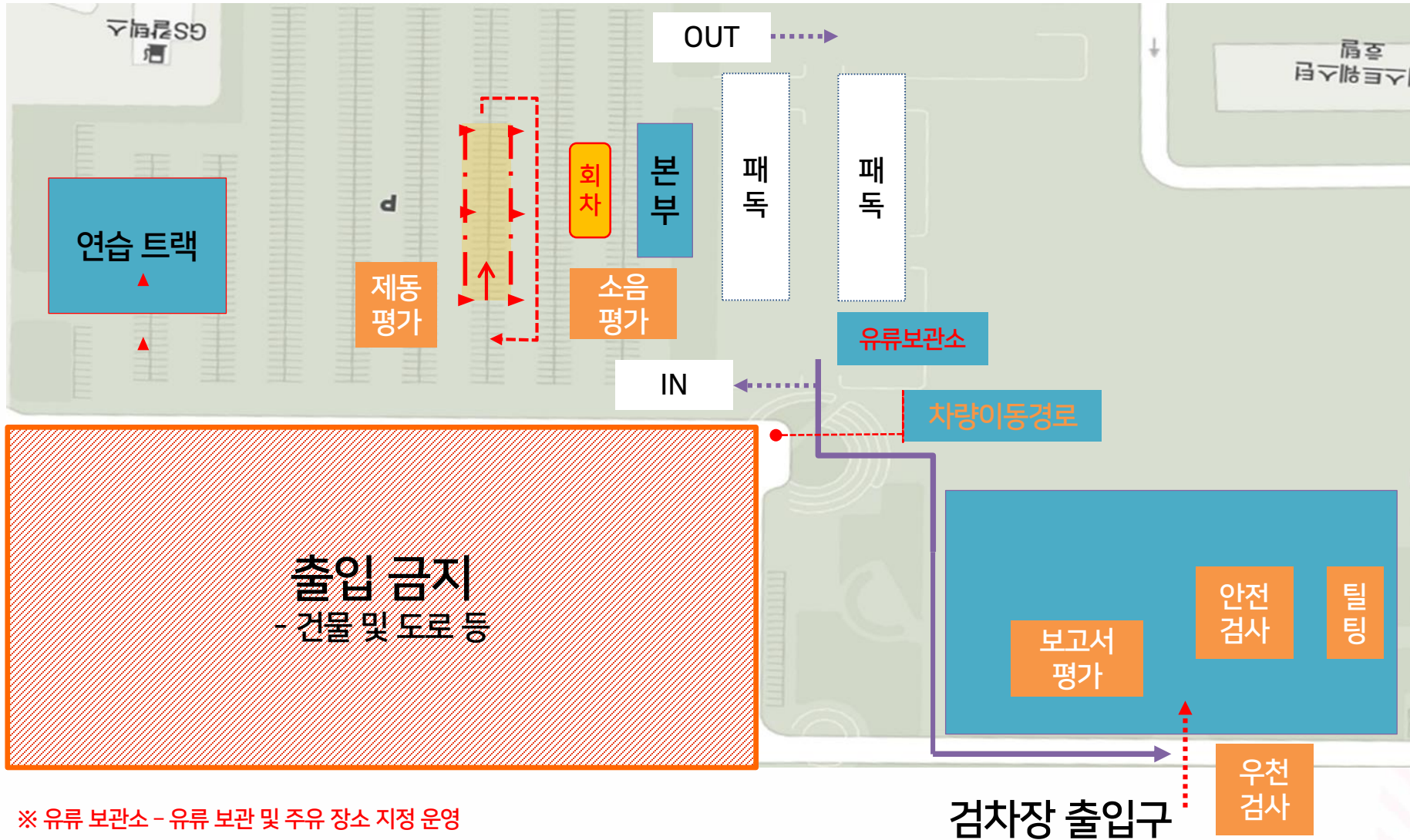
| 구분 | 8월 24일(목) D-1 | 8월 25일(금) 대회 1일차 | | | | 8월 26일(토) 대회 2일차 | | | | 8월 27일(일) 대회 3일차 | | | | | |
|---------------|---|---------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------|------------------|---------------|---------------------|-------|---------|------|--|--|
| | Formula | 공통 | Baja | Formula | 기술 | 공통 | Baja | Formula | 기술 | 공통 | Baja | Formula | 기술 | | |
| 08:00 ~ 09:00 | | 현장등록 | 차량검사 안전검사 가속제동검사 동적성능평가 | 차량검사 안전검사 틸팅검사 소음/우천검사 제동검사 | 기술부문 심사 | 일일등록 | 공식시험주행 | 가속 / 스키드패드 | 기술부문 심사 | 일일등록 | 패자부활전 | 내구레이싱 | 차량전시 | | |
| 09:00 ~ 10:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:00 ~ 11:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:00 ~ 12:00 | | | | | | 오토크로스 | | | | | | | | | |
| 12:00 ~ 13:00 | | | | 중식 | | | | 중식 | | | | 중식 | | | |
| 13:00 ~ 14:00 | e-Formula 배터리검사 & 안전검사 (10:00~) | | | 중식 | | | | 중식 | | | | 중식 | | | |
| 14:00 ~ 15:00 | | | | | 차량검사 안전검사 가속제동검사 동적성능평가 | 차량검사 안전검사 틸팅검사 소음/우천검사 제동검사 | 기술부문 심사 | | 오토크로스 | | | | 시상식 | | |
| 15:00 ~ 16:00 | | | | | | | | | 오토크로스 -짐카나 | | | | | | |
| 16:00 ~ 17:00 | | | | | | | | | | | 예선전 | | | | |
| 17:00 ~ 18:00 | | | | | | | | | | | | | | | |

※ 상기 일정은 현장 및 경기진행 상황에 따라 변경될 수 있습니다.

대회장 배치



- 대회장 위치



1. 차량 수정 등 작업 관련

- 동시 작업자 5명만 허용 (주어진 조끼를 반드시 착용)
- 작업자 변경 (조끼 교환)
- 차량을 거치대 등에 올리고 내리는 경우는 예외

2. 작업 허용

- 용접 : 차량수리장소에서만 작업 가능
- 패독에서 용접 불가
- 발전기 사용 시에도 용접 불가
- 패독 전기공급 없음

3. 차량 이동

- 차량 이동시 조끼 입은 인원이 통제 및 보조
- 앞, 뒤 최소 1인 배치
- 차량 FL,FR,RR,RL 각 조끼 착용자 1인씩 배치 후 도보 이동을 권장
- 푸쉬바 사용자 조끼 착용



보고서 현장 평가



1. 현장평가 대상

- 현장평가 대상 : 13개팀

2. 현장평가 일정 및 장소

- 8월25일(금) 09:00 ~ 16:00

- GSCO 전시장 내 보고서 평가 부스

3. 세부 진행 안내

- 각 팀별 3개 부스에서 순차적으로 평가 진행

[파워트레인(C, E), 새시, 비용]

- 각 부스별 15분 진행 후 옆 부스로 이동

4. 비용보고서 현장평가 과제 안내

- 비용 평가 진행 시 자료 제출 및 질의 응답 진행

1. 현장평가 대상팀

| 연번 | No. | 학교명 | 팀명 | 비고 |
|----|-----|-------|--------------------------------|----|
| 1 | 101 | 국민대 | KOOKMIN RACING KEF-23 | |
| 2 | 102 | 한양대 | baqu4 | |
| 3 | 104 | 동아대 | 동아자동차연구회(DASC) | |
| 4 | 105 | 호서대 | CHALLENGER | |
| 5 | 112 | 국민대 | KOOKMIN RACING KF-23 | |
| 6 | 114 | 금오공과대 | Auto-Mania Formula racing team | |
| 7 | 116 | 부산대 | Auto-Lab | |
| 8 | 129 | 국민대 | KUST Rush | |
| 9 | 134 | 아주대 | A-FA | |
| 10 | 135 | 영남대 | YUSAE | |
| 11 | 136 | 영남대 | CMDM | |
| 12 | 137 | 울산대 | Team_Ekt | |
| 13 | 143 | 한양대 | RACE_HAN | |

2. 보고서 현장평가 일정표

| 시작 시간 | 파워트레인 (C, E) | 새시 | 비용 | 비고 |
|-------|--------------|------|------|---|
| 9:00 | 101 | | | 1. 5분전 평가 장소 대기 2. 부스 별 15분 평가 3. 5분지각 해당 부스 실격 |
| 9:20 | 102 | 101 | | |
| 9:40 | 104 | 102 | 101 | |
| 10:00 | 105 | 104 | 102 | |
| 10:20 | 중간점검 | 105 | 104 | |
| 10:40 | 112 | 중간점검 | 105 | |
| 11:00 | 114 | 112 | 중간점검 | |
| 11:20 | 116 | 114 | 112 | |
| 11:40 | | 116 | 114 | |
| 12:00 | | | 116 | |
| 12:20 | | | | |
| 12:40 | | | | |
| 13:00 | | | | |
| 13:20 | 129 | | | |
| 13:40 | 134 | 129 | | |
| 14:00 | 135 | 134 | 129 | |
| 14:20 | 중간점검 | 135 | 134 | |
| 14:40 | 136 | 중간점검 | 135 | |
| 15:00 | 137 | 136 | 중간점검 | |
| 15:20 | 143 | 137 | 136 | |
| 15:40 | | 143 | 137 | |
| 16:00 | | | 143 | |

- 대회 전날 (24일) 배터리 검사 및 안전 검사 운영

| | 고전압 배터리 검사 | 안전 검사 |
|------------------|----------------------------|----------------------------|
| D-1 (8/24, 목) | 09:00 ~ 17:00 16시 입장 마감 | 10:00 ~ 17:00 16시 입장 마감 |

- 대회 기간 차량검사 일정

| | 안전 검사 | 틸팅 검사 우천 검사 제동 및 소음 검사 |
|------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 1일차 (8/25, 금) | 08:00 ~ 17:00 16시 입장마감 | 17:30분 입장마감 |
| | 17:00 ~ 18:00 재검만 진행 | |
| 2일차 (8/26, 토) | 08:00 ~ 12:00 재검만 가능 10시 입장마감 | 11시 입장 마감 |

- 야간 작업 금지, 정해진 시간 내에만 검차 실시

1. 안전 검사 우선 순위

- 1) 제동 동영상 제출 팀에 안전검사(검차) 우선순위 부여
- 2) 검차 우선 순위가 높은 학교가 검차 순위가 낮은 학교 보다 늦게 검차장 입장할 경우 - 앞쪽으로 유도하여 우선 검사 진행
- 3) 동일 우선 순위인 팀일 경우 먼저 온 팀에게 우선권 부여

| 연번 | Entry | 학교명 | 팀명 | 검차우선순위 |
|----|-------|------------|--------------------------------|--------|
| 1 | 101 | 국민대학교 | KOOKMIN RACING KEF-23 | 1순위 |
| 2 | 102 | 한양대학교 | baqu4 | 1순위 |
| 3 | 103 | 경희대학교 | KHARS | 1순위 |
| 4 | 105 | 호서대학교 | CHALLENGER | 1순위 |
| 5 | 106 | 동국대학교 | Team KART | 1순위 |
| 6 | 107 | 강릉원주대 | GHOST_Formula | 1순위 |
| 7 | 109 | 경기대학교 | KURC_F | 1순위 |
| 8 | 110 | 계명대학교 | SPEEDING | 1순위 |
| 9 | 111 | 공주대학교 | KUMA | 1순위 |
| 10 | 112 | 국민대학교 | KOOKMIN RACING KF-23 | 1순위 |
| 11 | 114 | 금오공과대 | Auto-Mania Formula racing team | 1순위 |
| 12 | 115 | 부경대학교 | Team D.O.S. | 1순위 |
| 13 | 116 | 부산대학교 | Auto-Lab | 1순위 |
| 14 | 117 | 부산대학교 | Auto-Lab-051 | 1순위 |
| 15 | 123 | 한국오토모티브컬리지 | CARROZZERIA | 1순위 |
| 16 | 124 | 한양대,한양사이버대 | Turbo RACE | 1순위 |
| 17 | 129 | 국민대학교 | KUST Rush | 1순위 |
| 18 | 133 | 승실대학교 | SSARA-E | 1순위 |
| 19 | 135 | 영남대학교 | YUSAE | 1순위 |
| 20 | 136 | 영남대학교 | CMDM | 1순위 |
| 21 | 139 | 중앙대학교 | NstopO | 1순위 |

| 연번 | Entry | 학교명 | 팀명 | 검차우선순위 |
|----|-------|-------------|----------------|--------|
| 22 | 104 | 동아대학교 | 동아자동차연구회(DASC) | 2순위 |
| 23 | 108 | 강원대학교 | 아우토반 | 2순위 |
| 24 | 113 | 군산대학교 | KUMC | 2순위 |
| 25 | 118 | 안동대학교 | TeamMoto | 2순위 |
| 26 | 119 | 영남이공대 | CR&DE | 2순위 |
| 27 | 120 | 인천대학교 | INU Racing | 2순위 |
| 28 | 121 | 전북대학교 | MEKA | 2순위 |
| 29 | 122 | 창원대학교 | SKID | 2순위 |
| 30 | 125 | 홍익대학교 | GARAGE | 2순위 |
| 31 | 126 | 홍익대학교 | LightOn_C | 2순위 |
| 32 | 127 | 계명대학교 | SPEEDING_E | 2순위 |
| 33 | 128 | 고려대학교 | 어울수레 | 2순위 |
| 34 | 130 | 단국대학교 | Run2X | 2순위 |
| 35 | 131 | 명지대학교 | TNT | 2순위 |
| 36 | 132 | 서울과학기술대 | M.I.P | 2순위 |
| 37 | 134 | 아주대학교 | A-FA | 2순위 |
| 38 | 137 | 울산대학교 | Team_Ekt | 2순위 |
| 39 | 138 | 중부대학교 | J-gear E-F | 2순위 |
| 40 | 140 | 창원대학교 | e-SKID | 2순위 |
| 41 | 141 | 한양대학교 | FOURTOR | 2순위 |
| 42 | 142 | 한양대,연세대,건국대 | RACE-Clover | 2순위 |
| 43 | 143 | 한양대학교 | RACE_HAN | 2순위 |
| 44 | 144 | 홍익대학교 | LightOn_E | 2순위 |

1. 안전 검사

▣ 안전 검사 일정

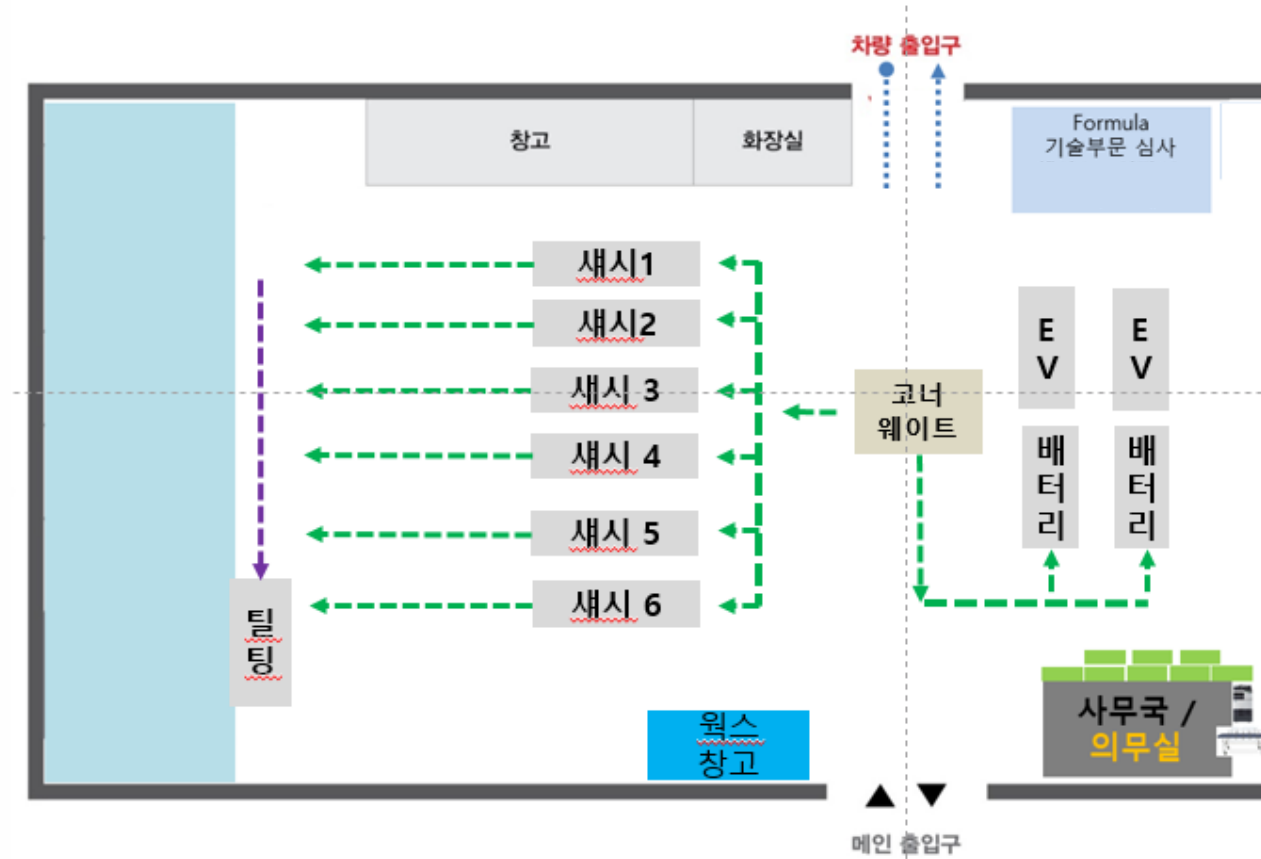
8월25일(금) 08:00 ~ 18:00

- 최초 검사 입장 마감 : 16시
- 17시 이후는 재검 차량만 입장 가능
- 재검 대상 차량에 한해

8월 27일(토) 오전 12시까지(입장 마감 10시)

▣ 안전 검사 운영

- 총 10개 부스 설치 예정
- 새시 안전 검사 6개, 전기 안전 검사 2개
배터리 검사 2개



2. 틸팅 검사

▣ 틸팅 검사 일정

- 8월 25일(금) 08:00 ~ 18:00
- 최초 검사 입장 마감 : **17시 30분**
- 8월 26일(토) 오전 12시까지 검사 가능 [입장 마감 **11시**]

▣ 틸팅 검사 진행

- Formula 차량기술규정에 의거 틸팅 장비로 검사를 진행
- 팀의 드라이버 중 키가 가장 큰 드라이버가 탑승
- 보호장비를 모두 착용 후 실시
- 틸팅 검사는 **연료를 가득 주유**하고 각종 **오일류** 및 **냉각수**를 **규정에 따라 채운 상태**에서 실행 → 틸팅 검사 입장
연료 필히 주입 후 입장 [연료 보관소에서 주유]
- 기울기 **45°** 기준 **연료 및 오일류 유출** 확인
- 기울기 **60°** 기준 **차량 전복 여부 확인**하며, 위쪽 바퀴가 바닥에서 떨어질 시 불합격



3. 우천 검사[E-formula]

▣ 우천 검사 시간

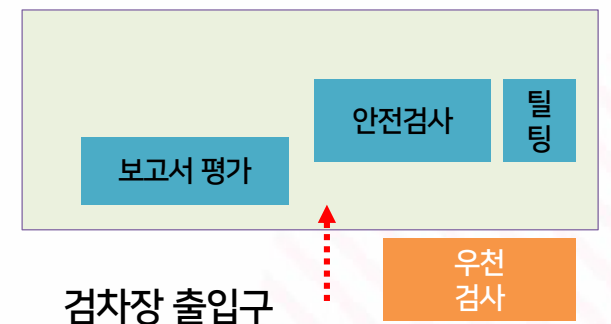
- 8월 25(금) 08:00 ~ 18:00
- 우천 검사 입장 마감 : **17시 30분**
- 8월 26일(토) 오전 12시까지 검사 가능 [입장 마감 **11시**]

▣ 우천 검사 진행

- 차량안전검사(전기) 통과 후 실시
- 모든 구동바퀴는 공중에 떠있는 상태, 탑승자 없이 실시
- 2분 동안 비가 오는 상황 모사하여 물 분사
- 분사 시작 후 1분 지난 시점에 차량의 전원을 모두 껐다가 다시 켜는 동작을 1회 수행
- 분사 중 IMD가 작동하지 않아야 함.
- 분사가 멈춘 후 2분 이내에도 IMD는 동작하지 않아야 함
- 총 검사 시간은 4분
- 경기 참가 시 우천 검사 통과시와 동일한 상태로 참가하여야 함



▲ 우천 검사



4. 소음 검사

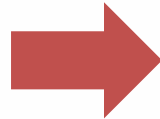
▣ 소음 검사 일정

- 8월 25일(금) 08:00 ~ 18:00
- 최초 검사 입장 마감 : **17시 30분**
- 8월 26일(토) 오전 12시까지 검사 가능 [입장 마감 **11시**]

▣ 소음 검사 진행

1. C-Formula

- 110dB 이하 (C특성)
- 엔진 별 기준 (500rpm단위로 반올림)



$$\text{테스트 회전수} = \frac{910(\text{or } 730) \times 1000}{2 \times \text{행정(mm)}} \text{ rpm}$$

2. E-Formula

- **운전준비 상태음** 측정
- 반경 **2m, 80db**이상(A특성)

▣ E-Formula

- 퀵잭과 푸쉬바는 **절연처리(손잡이 등)**
- 차량 이동 시 반드시 **주 비상 정지 스위치(LV,HV)**가 **차단**된 후 이동
- 우천이 심할 경우 경기 진행여부는 경기위원회에서 결정
- 차량 정비를 위해 **절연 공구 사용**을 권장
- 패독에서는 받침대 등을 이용하여 항상 **차량의 바퀴가 바닥에 닿지 않도록 조치**

▣ 공통

- 차량정비는 패독에서만 가능 [동적 평가 시에도 패독에서 정비]

▶ **안전관련 사항은 1차 위반 시 경고, 2차 위반 시 실격처리 될 수 있음**

1. 가속 및 스키드 패드 경기

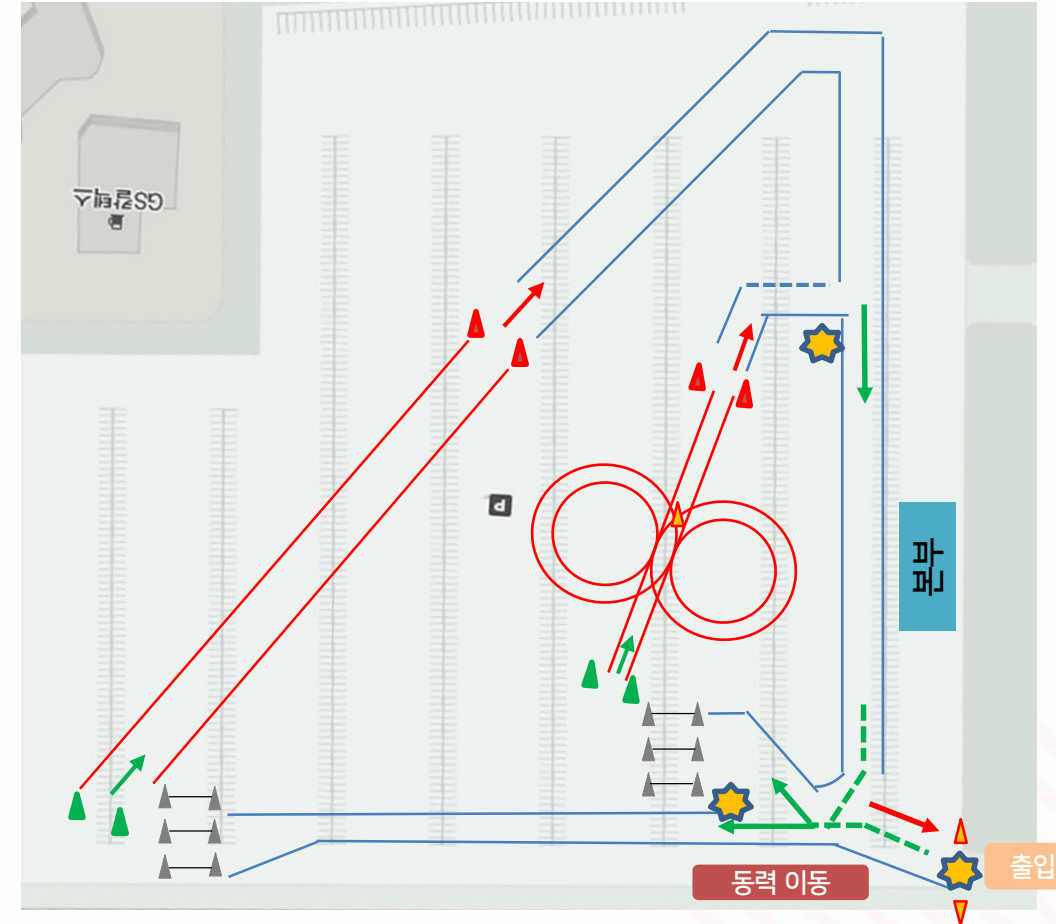
경기 일정

8월 26일(토) 08:00 ~ 11:30 (현장 사정에 따라 변경 가능)

경기 진행

- 가속 및 스키드패드 동시 진행
- 그룹 1 : 1st 드라이버 (가속 2회, 스키드패드 2회 시도)
- 그룹 2 : 2nd 드라이버 (가속 2회, 스키드패드 2회 시도)
- 이벤트 대기 진입 후 차량 정비 불가 [패독에서만 정비가능]

| 시간 | 내용 | 비고 |
|---------------|------------|-------------|
| 7:50 | 그룹 1 코스 오픈 | |
| 08:00 ~ 09:30 | 그룹 1 경기 진행 | 09:10 입장 종료 |
| 09:30 ~ 09:50 | 휴식 | |
| 9:50 | 그룹2 코스오픈 | |
| 10:00 ~ 11:30 | 그룹 2 경기 진행 | 11:10 입장 종료 |



2. 오토크로스-짐카나 경기

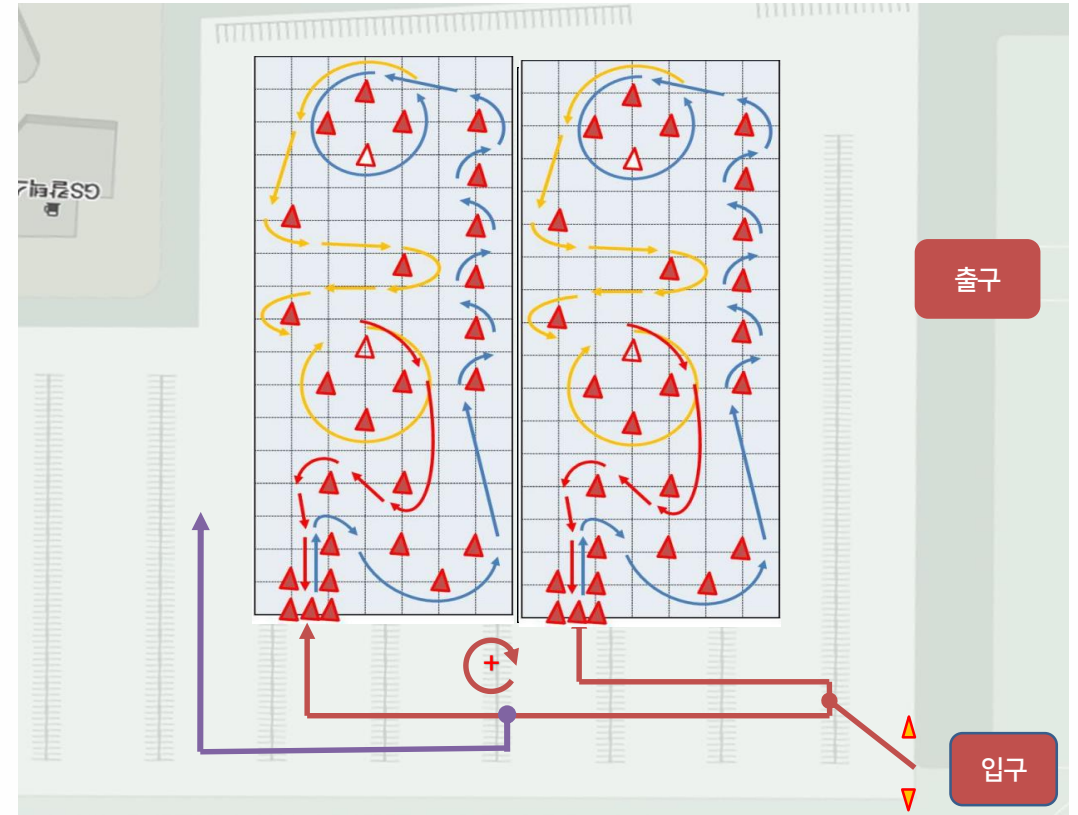
경기 일정

8월 26일(토) 13:00 ~ 18:00(현장 사정에 따라 변경 가능)

경기 진행

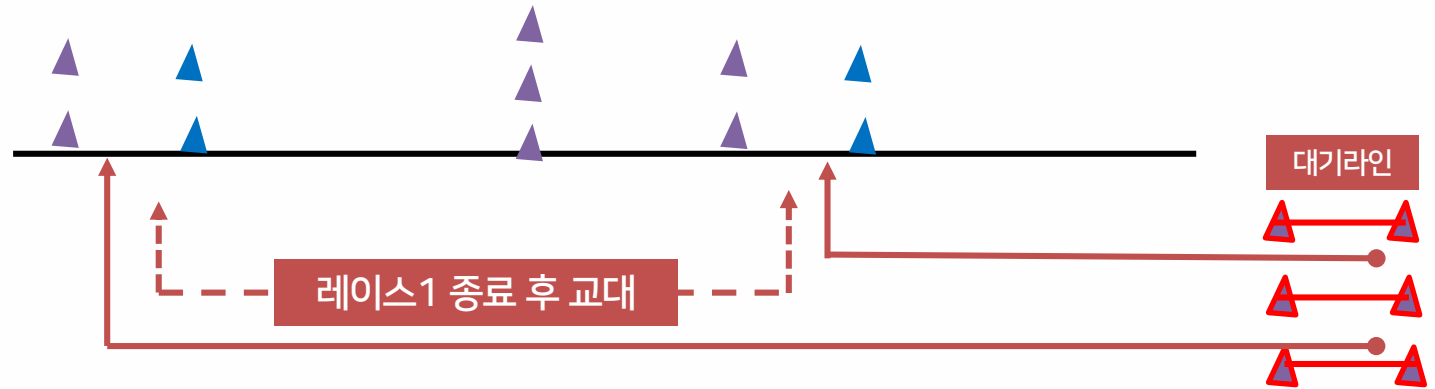
- 그룹 1 : 1st 드라이버 (코스별 1회, 총 2회 실시)
- 그룹 2 : 2nd 드라이버 (코스별 1회, 총 2회 실시)
- 조별 운영 [대기 순서에 따른 조별 운영]

| 시간 | 내용 | 비고 |
|---------------|------------|-------------|
| 12:50 | 그룹 1 코스 오픈 | |
| 13:00 ~ 15:20 | 그룹 1 경기 진행 | 15:00 입장 종료 |
| 15:20 ~ 15:50 | 휴식 | |
| 15:40 | 그룹2 코스오픈 | |
| 15:50 ~ 18:00 | 그룹 2 경기 진행 | 17:40 입장 종료 |



- 짐카나 코스는 경기 안전 상황에 따라 변경 할 수 있으며 드라이버 브리핑 시 고지 예정.
ex) 좌우 코스 대칭 → 동일, 출발 위치 변경 등

2. 오토크로스-짐카나 경기



오토크로스 짐카나 경기진행

- ① 대기라인 1, 2를 이용하여 드라이버 대기 & HIT
 - 선행대기 차량은 그룹 주행 차량 없을 시 3분간 대기
 - 홀로 주행 시 진행 중 경쟁차량 투입 없음 (1,2코스 홀로 주행)
 - 선행 대기 차량에게 코스 우선 선택권 부여
- ② 오피셜 신호 수신 후 코스1,2 입장 (동력 이동)
 - 후행 조는 선행 조 종료 전까지 대기라인에서 대기
- ③ 드라이버 각 코스1 or 코스2 주행 직후 코스 교환 주행 실시
- ④ 경기 종료 후 오피셜 수신호에 따라 출구로 이동 (동력 이동, 타 조 경기 중 회차 불가)
- ⑤ 그룹별 이벤트 종료 20분전 입장 종료
- ⑥ 이벤트 대기 진입 후 차량 정비 불가 [패독 이동후 정비]

▣ 오토크로스-짐카나 경기 벌칙

① 스타트

- 스타트 신호 점멸 전 출발 (플라잉 시) 1회 경고, **2회 DNF**
- 동일 조 상대편 차 스타트 위반시 1회에 한하여 재출발

② 콘터치

- 콘의 위치가 이동되거나 넘어졌을 경우
- 콘터치 1회당 **1초** 가산
- 피니쉬 콘 터치 시 **5초** 가산

③ 코스이탈

- 주행 중 정해진 코스를 벗어난 경우 **DNF**
(ex: 슬라럼 진입이 잘못된 경우, 주어진 주행 순서를 벗어난 경우)

④ 주행

- 코스당 **2분** 이상 주행시 **DNF**
- 타 팀 주행 방해 행동 시 해당 팀원/팀장 퇴장 조치 or 해당 팀 페널티 (해당 주행기록 삭제 등) 부여

3. 내구 경기

▣ 경기 일정

8월 27일(일) 07:00 ~ 12:30 (현장 사정에 따라 시간 조정 가능)

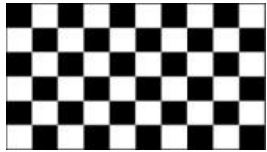
▣ 경기진행

- 오토크로스-짐카나 경기 기록 기준으로 선정 (Starting Order 공지)
- 2개의 그룹으로 진행 (Class 구분 없이 진행)
- 1ST 그룹 : 출발순서 (오토크로스-짐카나 6위부터)에 따라 진행
- 2nd 그룹 : 오토크로스-짐카나 기록을 바탕으로 5팀 구성

| 시간 | 내용 | 비고 |
|---------------|---------------|--------------|
| 07:00 | 드라이버 미팅 /코스워크 | 스타트오더 스티커 배포 |
| 07:40 | 코스오픈 | |
| 08:00 ~ 11:00 | 그룹 1 내구경기 | 입장종료 10:40 |
| 11:00 ~ 11:20 | 휴식 | |
| 11:20 | 코스오픈 | |
| 11:30 ~ 12:30 | 그룹 2 내구경기 | |



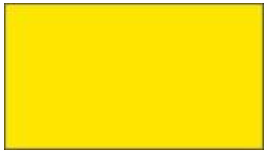
▨ 내구 경기 사용 깃발



경기 종료(체커)
: 정상적인 경기종료



라스트 랩 표시(반체커)



코스 내 사고 신호. 감속 요구
: 코스 내 사고 등 안전을 위한 감속 요구구간 발생시
(코스내 차량 정차시 후행차 추월 유도 - 코스이탈 유도시 초가산 X)



사고 등으로 인한 경기 중단.
: 사고 및 환경적 요인으로 인한 경기 운영 불가시
(메인포스트 & 추월 신호 오피셜 신호)

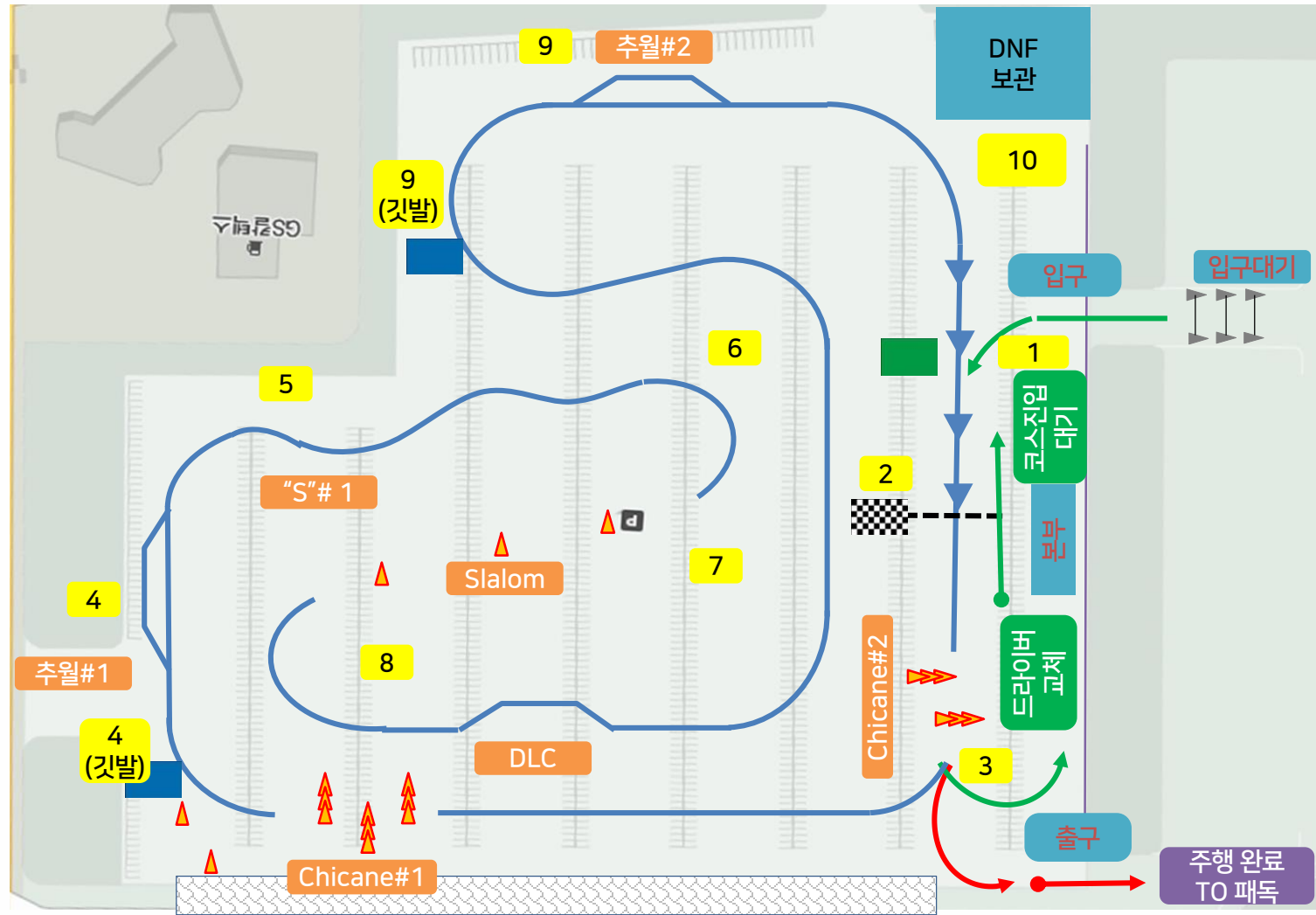


경기 시작, 코스 진입, 경기 재개
: 코스 진입시.



후행차 추월 양보 / 추월구간 검차 지시 (추월구간 진입 지시).
: 후행차 근접시, 규정 위반 또는 차량 이상 발견시

▣ 내구 경기 코스 (현장사정에 의해 변경 가능)



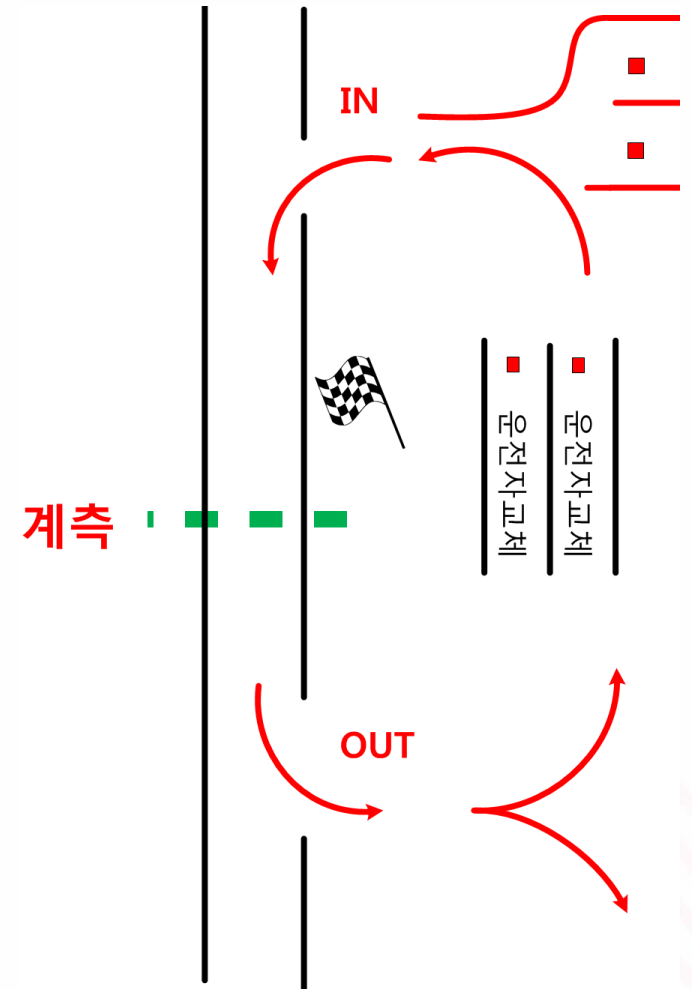
▣ 내구 경기 진행 방법

▶ 내구 경기 입장

- 대기라인 1, 2를 이용하여 드라이버 대기 & HIT
- 그룹1 이벤트 종료 20분전 입장 종료
- 스타팅 오더(출발순서)에 따른 출발이 불가할 경우 : 페널티 2분(회당), 마지막 순서 진행
- 이벤트 대기 진입 후 차량 정비 불가

▶ 드라이버 교체

- 운전자 교체 시간 3분 제공
[3분 초과시 주행 시간에 포함]
- 운전자 차량 필수 조절장치 수정, 타이어교체(공지 시) 가능
 - 좌석쿠션, 페달위치, 안전벨트 길이 등
 - 소모품 교환 불가
- 1st, 2nd 드라이버 포함 3인만 출입 허용
 - 그 외 팀원 출입시 1인당 50점 감점
- 전동공구 사용 불가



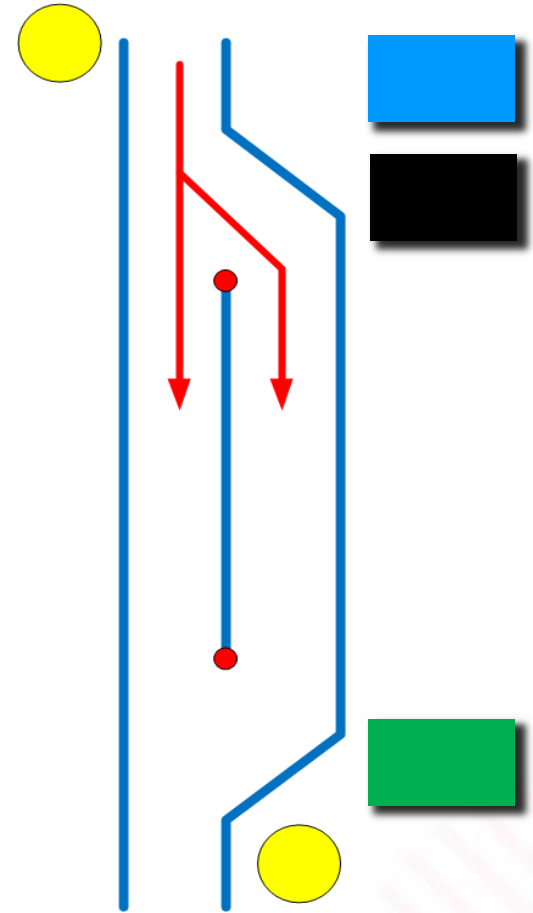
▣ 내구 경기 진행 방법

▶ 추월 구간

- 경기 중 추월 또는 차량 이상 검사 실시
- 추월 차선과 우회 차선의 평행한 2차선
- **청색기/흑색기 발령 시** 우회차선으로 진입
- 우회 차선 진입차량은 추월구간 끝에서 깃발의 지시에 따라 재진입해야 함

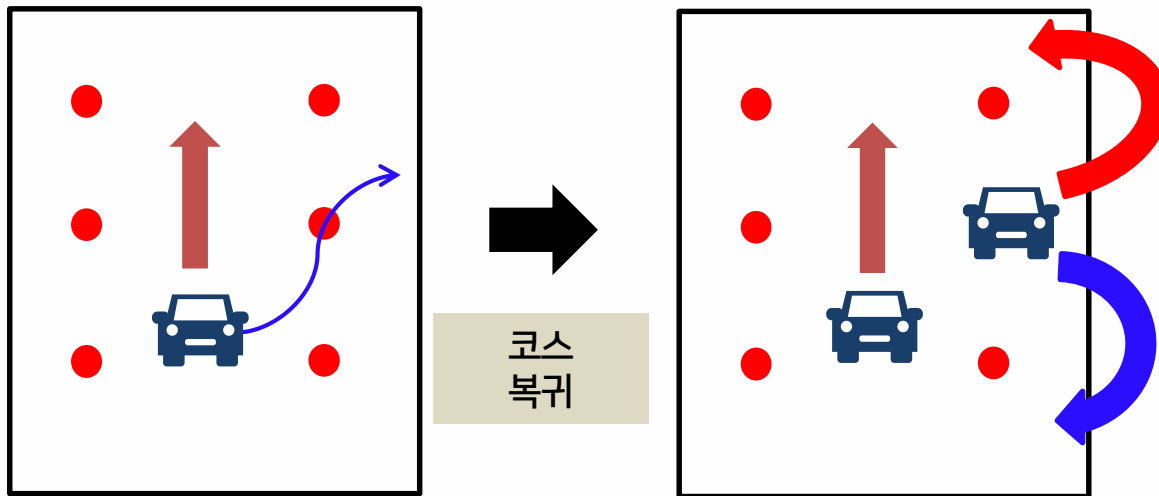
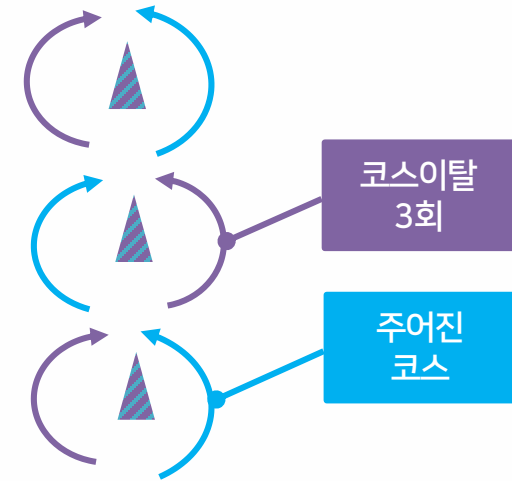
▶ 주행 완료

- 1 바퀴 전 **반체크기 (정지)** 발령
- 주행 완료시 **체크기 (진동)** 발령
- 1st 드라이버 : **드라이버교체 존으로** 진입
- 2nd 드라이버 : **코스아웃 (패독으로 이동)**
- 추가 1랩 주행 시 : 주행시간 + 깃발 불복종
- 추가 2랩 주행 시 : DNF



내구 경기중 콘터치 및 코스 이탈 규정

- ▶ 콘터치 : 콘의 위치가 이동되거나 넘어졌을 경우
- ▶ 코스이탈 : 주행 중 4바퀴가 코스를 벗어난 경우, 슬라럼 진입이 잘못된 경우
코스 이탈 후 콘을 진행 방향으로 콘을 지나쳐 코스 진입 시
 - 지나친 콘의 개수 만큼 코스 이탈로 간주
 - 슬라럼 등 주어진 코스 진입이 잘못된 경우
 - 잘못 주행이 진행된 코스의 개수만큼 코스 이탈로 간주



진행방향으로 복귀
- 콘 지나칠 경우
코스이탈 추가

진행방향 반대쪽으로 복귀
- 콘 지나칠 경우
코스이탈 아님

▣ 내구 경기 타이어 규정

▶ 경기 중 타이어 교체

- 경기 중 노면의 상태가 변경될 경우에만 타이어 교체 허용
- 타이어 변경이 의무일 경우에만 타이어 변경 시간을 제공
- 경기 중 노면의 상황이 급변할 경우 타이어의 즉시 교체를 요구
- 변경할 타이어가 없을 경우 DNF

| 코스 컨디션 | 현재타이어 | 경기진행 중 코스 컨디션 변경 | 타이어 변경 | 변경 시간 제공 | 운전자교체 중 타이어교체 |
|------------------|-------|------------------|--------|----------|---------------|
| DRY | 드라이 | Damp | 선택 | 최대 10분 | 가능 |
| DRY | 드라이 | WET | 의무 | 최대 10분 | 가능 |
| Damp (촉촉한 노면) | 드라이 | WET | 의무 | 최대 10분 | 가능 |
| | 레인 | WET | - | - | - |
| | 드라이 | DRY | - | - | - |
| | 레인 | DRY | 선택 | 제공안됨 | 안됨 |
| WET | 레인 | Damp | 선택 | 제공안됨 | 안됨 |
| WET | 레인 | DRY | 선택 | 제공안됨 | 안됨 |

Formula 부문 시상



| 수상명 | C-Formula | E-Formula | 비고 |
|-----------------------------------|-------------------|-----------|--|
| KSAE Grand Prix Formula 산업부장관상 | 1 팀 | | 장려상 시상 : 금,은,동 제외 C,E 구분없이 성적순으로 시상 |
| 금상 | 1 | 1 | |
| 은상 | 1 | 1 | |
| 동상 | 1 | 1 | |
| 장려상 | 현장 참가팀 수에 비례하여 시상 | | |