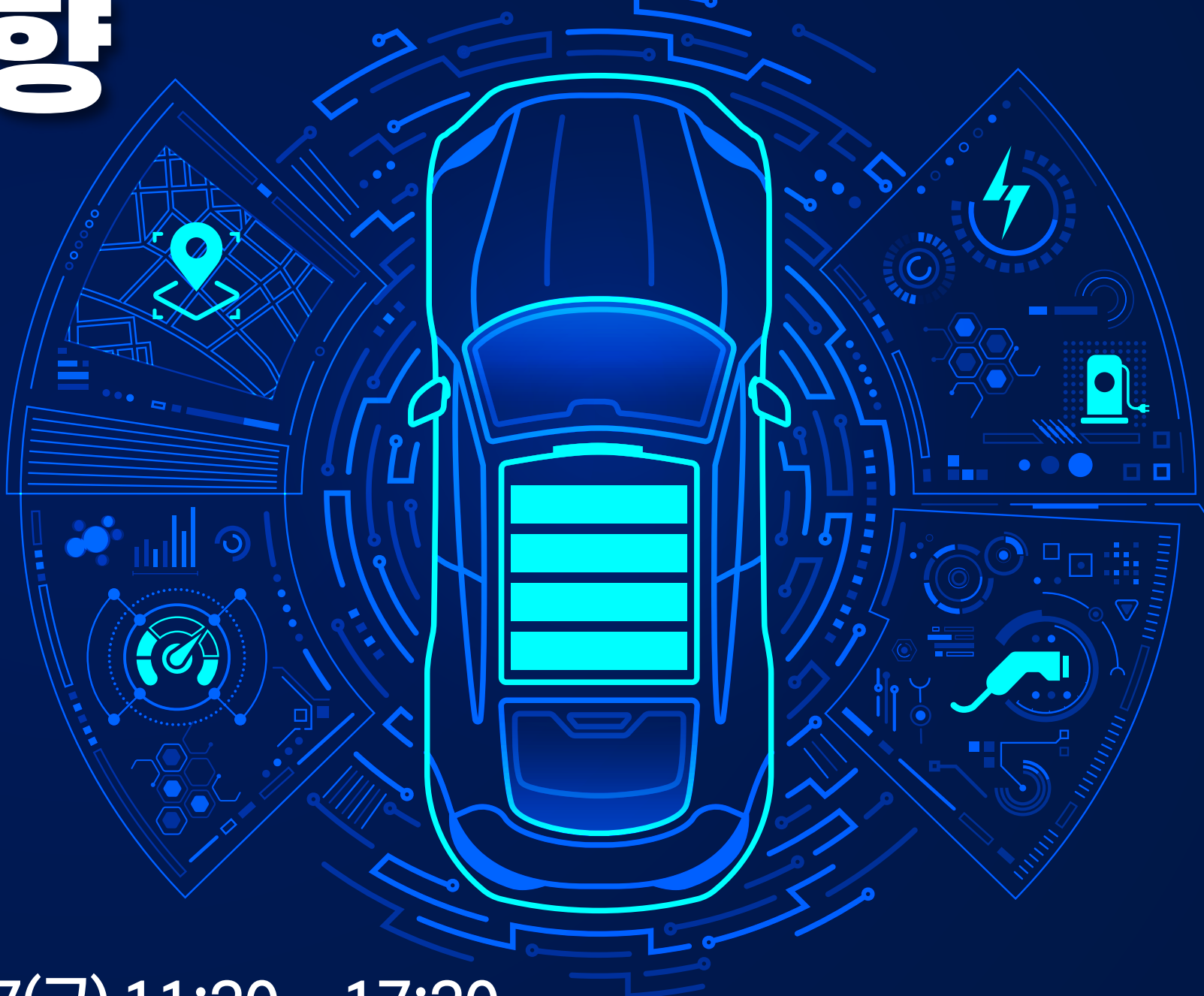


미래 모빌리티 안전시스템 개발 동향



|일시| 2023. 10. 27(금) 11:30 ~ 17:30

|장소| 서울 양재 엘타워 LL층 (지하1층) 루비홀

|주최| 한국자동차공학회
The Korean Society of Automotive Engineers

|주관| 한국자동차공학회 차체 및 안전부문

|후원| 건국대 미래형자동차기술융합혁신인재양성사업단

한양대 미래형자동차기술융합혁신인재양성사업단

한국공학대 미래형자동차기술융합혁신인재양성사업단

초대의 글

최근 자동차의 환경 규제 정책 강화와 자율주행 기술의 발달로 미래 자동차에 대한 보급 속도가 빨라지면서, 미래 자동차 안전을 확보하기 위한 기술 개발과 그와 관련된 제도 및 정책의 수립이 점차 중요해지고 있습니다. 특히 자율주행 자동차는 기본적으로 사람이 운전하다가 자율 시스템이 운전하는 형태로 바뀔에 따라 안전 기술 개발 및 평가·검증 방법에 새로운 패러다임 도입이 필요합니다.

한국자동차공학회 차체 및 안전 부문에서는 “미래 모빌리티 안전 시스템 개발 동향”이라는 주제로 최고의 실무 전문가를 모시고 워크숍을 개최합니다. 본 워크숍에서는 미래 자동차에 충돌 안전 기술과 승객 안전 장치 기술에 대해 산학연 전문가를 모시고 발표할 예정입니다.

이번 워크숍을 통해, 새롭게 다가오고 있는 미래 자동차 시대에, 미래 자동차의 안전을 확보하기 위하여 기능 안전은 기본이며 성능 안전을 고려하기 위한 정부, 연구기관 및 산업체의 적극적이고 효율적인 대응에 많은 기여할 수 있는 기회가 될 것으로 기대합니다.

2023년 10월

한국자동차공학회 차체 및 안전부문 부문회장 **김창완**

한국자동차공학회 회장 **민경덕**

프로그램

시간	제목	발표자
11:30 ~ 12:00	등록	
12:00 ~ 13:00	점심식사(제공)	
13:00 ~ 13:10	개회사 / 부문회장: 김창완 교수 (차체 및 안전부문 부문회장, 건국대학교)	
Session 1		좌장: 정재일 교수 [국민대학교]
13:10 ~ 13:40	미래 모빌리티 대응을 위한 능/수동 통합 안전 제어 시스템 개발 방향성	장재명 책임연구원 [현대자동차]
13:40 ~ 14:10	자율주행차 도입에 따른 충돌안전 기술 개발 동향	정갑성 책임연구원 [현대자동차]
14:10 ~ 14:40	자율차 시대 자동차안전도평가(KNCAP) 충돌안전성평가 방향	인정민 책임연구원 [교통안전공단 자동차안전연구원]
14:40 ~ 15:10	급발진 추정사고 사례 분석 기반의 차량 안전 향상 방향	박종진 공업연구원 [국립과학수사연구원]
15:10 ~ 15:30	Coffee Break	
Session 2		좌장: 정재일 교수 [국민대학교]
15:30 ~ 16:00	안전성개발의 Virtualization 현황	배현우 담당장 [GMTCK]
16:00 ~ 16:30	미래 혁신 디자인 반영된 자율주행차 대응 안전 장비 개발 현황	이규상 책임연구원 [현대모비스]
16:30 ~ 17:00	머신러닝을 이용한 미래 모빌리티 승객 안전장치 연구	김태웅 교수 [한국공학대학교]
17:00 ~ 17:30	배터리 셀-모듈-팩에 대한 충돌 안전성 평가방향	김창완 교수 [건국대학교]
17:30 ~ 17:35	맺음말 / 부문회장	
17:35 ~ 17:40	기념촬영	

등록안내

• 사전등록마감: ~ 2023년 10월 26일(목) 17:00까지

등록비 (점심 식사 제공)

구분	사전등록	현장등록	
일반	개인회원	80,000원	100,000원
	비회원	100,000원	130,000원
학생 (석사+박사과정)	회원/비회원	60,000원	80,000원

• 참가신청: 온라인 신청



사전등록 바로 가기

행사장 안내

• 서울 양재 엘타워 (LL층 루비홀)



※ 교통혼잡이 예상되므로 대중교통 이용을 부탁드립니다.

문의처

행사 관련: 한국공학대학교 김태웅 교수 (전화: 031-8041-0435 이메일: taewungkim@tukorea.ac.kr)

등록 관련: 한국자동차공학회 사무국 (전화: 070-7434-3965 이메일: conf@ksae.org)



한국자동차공학회
The Korean Society of Automotive Engineers