

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

No	논문번호	제출자 이름	제출자 소속(학교)명	국문제목	심사결과 (구두/포스터)	구두세션 No.	경소	날짜	세션시간	발표시간	세션명	세션번호	발표순서
1	25SKSAE_G016	서성민	서울대학교	멀티 에이전트 PPO를 활용한 린본 하이브리드 차량의 동력 분배 및 후처리장치 제어	구두	1	1강연장(랜딩볼룸A)	21일(수)	08:30-10:10	08:30-08:50	전기동력자동차(1)-1	전기동력자동차(1)	1
2	25SKSAE_G002	김총현	한국과학기술연구원	전기자동차용 구름 배어링의 전식수명 평가용 한국산업표준	구두	1	1강연장(랜딩볼룸A)	21일(수)	08:30-10:10	09:10-09:30	전기동력자동차(1)-3	전기동력자동차(1)	3
3	25SKSAE_G119	Abideen Zain Ul	성균관대학교	미니체널 내부 흐름 비등 임계열유속 예측을 위한 이론 모델링	구두	1	1강연장(랜딩볼룸A)	21일(수)	08:30-10:10	09:30-09:50	전기동력자동차(1)-4	전기동력자동차(1)	4
4	25SKSAE_G120	김재현	성균관대학교	과냉 입구 조건에서 미니체널 히트싱크 흐름 비등 압력강하 특성에 관한 연구	구두	1	1강연장(랜딩볼룸A)	21일(수)	08:30-10:10	09:50-10:10	전기동력자동차(1)-5	전기동력자동차(1)	5
5	25SKSAE_C021	김형준	광운대학교	타이어 파라미터의 불확실성에 강인한 관측기 기반 고장 검출 알고리즘 설계	구두	2	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	08:30-10:10	08:30-08:50	지능형 사시 및 제어(1)-1	지능형 사시 및 제어(1)	1
6	25SKSAE_C035	김동현	서울과학기술대학교	차량-트레일러시스템의 스웨이 예측을 위한 안정성 해석 및 시뮬레이션 검증	구두	2	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	08:30-10:10	08:50-09:10	지능형 사시 및 제어(1)-2	지능형 사시 및 제어(1)	2
7	25SKSAE_C066	이선엽	영남대학교	틸팅 모빌리티의 강인한 롤 안정성을 위한 외란 관측기 기반 제어기 설계	구두	2	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	08:30-10:10	09:10-09:30	지능형 사시 및 제어(1)-3	지능형 사시 및 제어(1)	3
8	25SKSAE_C067	박시영	국민대학교	모델 불확실성 보상 전략 기반 적응형 경로 추종 및 토크 백터링 통합제어 연구	구두	2	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	08:30-10:10	09:30-09:50	지능형 사시 및 제어(1)-4	지능형 사시 및 제어(1)	4
9	25SKSAE_C083	최준영	대구경북과학기술원	자율주행차 멀미 완화를 위한 승객 머리 움직임 예측 및 모델 예측 제어	구두	2	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	08:30-10:10	09:50-10:10	지능형 사시 및 제어(1)-5	지능형 사시 및 제어(1)	5
10	25SKSAE_D086	정운선	iVH	가상환경 기반 다계층 통합 성능 분석 시뮬레이터 개발 및 로드 밸런싱 기술 검증	구두	3	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	08:10-10:10	08:10-08:30	전기전자시스템(1)-1	전기전자시스템(1)	1
11	25SKSAE_D104	조창초	국민대학교	SDV를 위한 컨테이너 기반 Fail-operational 분산 클러스터 시스템	구두	3	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	08:10-10:10	08:30-08:50	전기전자시스템(1)-2	전기전자시스템(1)	2
12	25SKSAE_D079	김건일	에이비지니저스	오픈소스 기반 디지털 트윈 기술을 활용한 원격주행 지원 시스템 연구	구두	3	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	08:10-10:10	08:50-09:10	전기전자시스템(1)-3	전기전자시스템(1)	3
13	25SKSAE_D096	강현우	현대모비스	Multi Facet Reflector를 이용한 HUD용 PGU 연구	구두	3	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	08:10-10:10	09:10-09:30	전기전자시스템(1)-4	전기전자시스템(1)	4
14	25SKSAE_D097	최용환	신라대학교	거미 모사 크랙 이용 센서의 음의 흡사비 구현	구두	3	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	08:10-10:10	09:30-09:50	전기전자시스템(1)-5	전기전자시스템(1)	5
15	25SKSAE_D107	안광림	충북대학교	LiteFocusAttention: 자율주행 모빌리티를 위한 경량 Attention	구두	3	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	08:10-10:10	09:50-10:10	전기전자시스템(1)-6	전기전자시스템(1)	6
16	25SKSAE_B001	신준영	강원대학교	가변형상 터보차저 복합열전달해석에서 대류열전달계수가 온도분포 및 효율에 미치는 영향	구두	4	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	08:10-10:10	08:10-08:30	에너지 및 배기(1)-1	에너지 및 배기(1)	1
17	25SKSAE_B028	강현웅	조선대학교	발전용 소형 수소 PFI 엔진의 연소 및 성능 특성에 대한 수치해석적 연구	구두	4	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	08:10-10:10	08:30-08:50	에너지 및 배기(1)-2	에너지 및 배기(1)	2
18	25SKSAE_B014	박기형	현대자동차	주행 데이터 기반 촉매 열화 등가 온도 모델링에 대한 연구	구두	4	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	08:10-10:10	08:50-09:10	에너지 및 배기(1)-3	에너지 및 배기(1)	3
19	25SKSAE_B016	최주석	희성촉매	Euro-7 규제 대응 고성능 GPF 기술 개발	구두	4	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	08:10-10:10	09:10-09:30	에너지 및 배기(1)-4	에너지 및 배기(1)	4
20	25SKSAE_B017	전준홍	희성촉매	EURO 7 규제 만족을 위한 HDD system 및 촉매 개발	구두	4	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	08:10-10:10	09:30-09:50	에너지 및 배기(1)-5	에너지 및 배기(1)	5
21	25SKSAE_B018	위재호	금오공과대학교	시뮬레이션 모델을 이용한 E-fuel 기반 HCCI 엔진 운전영역 확장에 관한 연구	구두	4	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	08:10-10:10	09:50-10:10	에너지 및 배기(1)-6	에너지 및 배기(1)	6
22	25SKSAE_E017	박재원	지엠테크니컬센터코리아	Virtual variation analysis를 통한 외부충돌차 안전성 분야 시험 횟수 감소	구두	5	5강연장(한라룸C)	21일(수)	08:30-10:10	08:30-08:50	차체 및 안전(1)-1	차체 및 안전(1)	1
23	25SKSAE_E042	윤이섭	국민대학교	탄-소성 이론 기반 강성행렬법을 적용한 초기 단계 차체 구조 강성 및 강도 평가 해석적 모델 개발	구두	5	5강연장(한라룸C)	21일(수)	08:30-10:10	08:50-09:10	차체 및 안전(1)-2	차체 및 안전(1)	2
24	25SKSAE_E054	박서원	한국화재보험협회	전기차 허부충돌 후 화재안전성 실험 연구	구두	5	5강연장(한라룸C)	21일(수)	08:30-10:10	09:10-09:30	차체 및 안전(1)-3	차체 및 안전(1)	3
25	25SKSAE_E069	강혜란	영남대학교	주변 조도가 후미등의 팬텀레이어 시인성에 미치는 영향	구두	5	5강연장(한라룸C)	21일(수)	08:30-10:10	09:30-09:50	차체 및 안전(1)-4	차체 및 안전(1)	4
26	25SKSAE_E080	권영민	국민대학교	감정 변화 빈도에 따른 EDA 신호 패턴 분석을 통한 운전자 감정 특성 분류	구두	5	5강연장(한라룸C)	21일(수)	08:30-10:10	09:50-10:10	차체 및 안전(1)-5	차체 및 안전(1)	5
27	25SKSAE_J079	이재원	국민대학교	고맥락 커뮤니케이션 문화에서 XAI 설명 방식이 자율주행차 승객의 신뢰와 사용의도에 미치는 효과	구두	6	6강연장(영실룸)	21일(수)	08:30-10:10	08:30-08:50	융합S/W 및 AI(1)-1	융합S/W 및 AI(1)	1
28	25SKSAE_J071	박건울	서울대학교	센서 고장 상황에서의 신뢰성 향상을 위한 다중 모델 센서 융합 기법	구두	6	6강연장(영실룸)	21일(수)	08:30-10:10	08:50-09:10	융합S/W 및 AI(1)-2	융합S/W 및 AI(1)	2
29	25SKSAE_J065	김동욱	아주대학교	시각적 질의응답 모델을 사용한 웹 기반 교통사고 데이터 구축	구두	6	6강연장(영실룸)	21일(수)	08:30-10:10	09:10-09:30	융합S/W 및 AI(1)-3	융합S/W 및 AI(1)	3
30	25SKSAE_J044	박찬영	국민대학교	노이즈 제거 오토인코더 사전학습을 통한 차선 외란 상황에서의 차선 검출 모델 성능 강화 연구	구두	6	6강연장(영실룸)	21일(수)	08:30-10:10	09:30-09:50	융합S/W 및 AI(1)-4	융합S/W 및 AI(1)	4
31	25SKSAE_J041	이준형	국민대학교	Topology-aware Query Point 설계를 통한 Occupancy Flow 예측 성능 향상 연구	구두	6	6강연장(영실룸)	21일(수)	08:30-10:10	09:50-10:10	융합S/W 및 AI(1)-5	융합S/W 및 AI(1)	5
32	25SKSAE_A011	주영우	유성기업	친환경차 구동모터용 검지부품 성능평가	구두	7	7강연장(어리목룸)	21일(수)	08:30-10:10	08:30-08:50	모빌리티 동력 및 구동시스템(1)-1	모빌리티 동력 및 구동시스템(1)	1
33	25SKSAE_A034	심현	현대트랜시스	자동변속기 인풋 샤프트의 Design T-N Curve에 관한 연구	구두	7	7강연장(어리목룸)	21일(수)	08:30-10:10	08:50-09:10	모빌리티 동력 및 구동시스템(1)-2	모빌리티 동력 및 구동시스템(1)	2
34	25SKSAE_A056	김빛나	현대캐피코	BLDC 모터 홀센서 고장 대응을 위한 PWM 신호 활용 및 강제 구동 기반 백업 시스템 연구	구두	7	7강연장(어리목룸)	21일(수)	08:30-10:10	09:10-09:30	모빌리티 동력 및 구동시스템(1)-3	모빌리티 동력 및 구동시스템(1)	3

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

35	25SKSAE_A018	김주연	현대트랜시스	자동차용 조적계 시스템의 판스프링 강도분석을 위한 응력가시화 기법에 관한 연구	구두	7	7강연장(어리목룸)	21일(수)	08:30-10:10	09:30-09:50	모빌리티 동력 및 구동시스템(1)-4	모빌리티 동력 및 구동시스템(1)	4
36	25SKSAE_G049	고현주	한국생산기술연구원	리튬이온 배터리의 SOC 범위별 충방전 패턴 적용에 따른 열화 특성 분석	구두	8	1강연장(랜딩볼룸A)	21일(수)	10:20-12:20	10:20-10:40	전기동력자동차(2)-1	전기동력자동차(2)	1
37	25SKSAE_G105	이동현	충북대학교	75kW급 모듈형 EV 급속충전기의 병렬 운전에 관한 연구	구두	8	1강연장(랜딩볼룸A)	21일(수)	10:20-12:20	10:40-11:00	전기동력자동차(2)-2	전기동력자동차(2)	2
38	25SKSAE_G006	송재은	지엔테크니컬센터코리아	EV용 drive unit의 NVH EOL target line설정을 위한 개선방안 연구	구두	8	1강연장(랜딩볼룸A)	21일(수)	10:20-12:20	11:00-11:20	전기동력자동차(2)-3	전기동력자동차(2)	3
39	25SKSAE_G075	이경빈	현대트랜시스	NVH 특성을 고려한 전기차 감속기 기어 설계 및 검증	구두	8	1강연장(랜딩볼룸A)	21일(수)	10:20-12:20	11:20-11:40	전기동력자동차(2)-4	전기동력자동차(2)	4
40	25SKSAE_G040	나창은	현대자동차	외란 관측기 기반 전동화 상용차의 발진 가속 제한 제어 방법	구두	8	1강연장(랜딩볼룸A)	21일(수)	10:20-12:20	11:40-12:00	전기동력자동차(2)-5	전기동력자동차(2)	5
41	25SKSAE_G102	조정현	인하대학교	BMS 고도화를 위한 전기화학 기반 물리적 등가회로 모델링 기술 개발	구두	8	1강연장(랜딩볼룸A)	21일(수)	10:20-12:20	12:00-12:20	전기동력자동차(2)-6	전기동력자동차(2)	6
42	25SKSAE_C018	강석환	현대모비스	차량 주행시 EPS 타입별 조향 진동 특성 및 개선 연구	구두	9	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	10:20-12:20	10:20-12:20	지능형 사시 및 제어(2)-1	지능형 사시 및 제어(2)	1
43	25SKSAE_C045	김경구	현대모비스	메모리후진 조향보조시스템의 외란추정 및 보상방법 연구	구두	9	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	10:20-12:20	10:20-12:20	지능형 사시 및 제어(2)-2	지능형 사시 및 제어(2)	2
44	25SKSAE_C051	한상오	현대모비스	이코너시스템의 Steer-by-wire 고장 시 고장허용제어 연구	구두	9	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	10:20-12:20	10:20-12:20	지능형 사시 및 제어(2)-3	지능형 사시 및 제어(2)	3
45	25SKSAE_C064	김기범	연남대학교	이중모터 Steer-by-Wire(SbW)시스템의 양방향 모션제어	구두	9	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	10:20-12:20	10:20-12:20	지능형 사시 및 제어(2)-4	지능형 사시 및 제어(2)	4
46	25SKSAE_C076	조규형	홍익대학교	공간 확보를 위한 수직형 독립 조향장치 메커니즘 설계 및 동적 해석	구두	9	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	10:20-12:20	10:20-12:20	지능형 사시 및 제어(2)-5	지능형 사시 및 제어(2)	5
47	25SKSAE_C078	임성진	대구경북과학기술원	자율주행 차량의 제어권 전환 중 이질감 저감을 위한 비선형 MPC 기반 최적 주행 제어	구두	9	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	10:20-12:20	10:20-12:20	지능형 사시 및 제어(2)-6	지능형 사시 및 제어(2)	6
48	25SKSAE_D053	김유진	충북대학교	Steer-by-Wire 시스템 기반 차량의 횡방향 안정성 향상을 위한 차량 상태 추정기 개발	구두	10	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	10:20-12:20	10:20-10:40	전기전자시스템(2)-1	전기전자시스템(2)	1
49	25SKSAE_D129	권인주	국민대학교	레벨 4/4+ 자율주행차 탑승객의 차량 주행의도 정보수용성 분석	구두	10	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	10:20-12:20	10:40-11:00	전기전자시스템(2)-2	전기전자시스템(2)	2
50	25SKSAE_D127	정상범	연세대학교	OpenPose를 이용한 보행자 보행 기반 의도 예측을 통한 자율주행차 안전 확보	구두	10	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	10:20-12:20	11:00-11:20	전기전자시스템(2)-3	전기전자시스템(2)	3
51	25SKSAE_D137	박상재	연세대학교	자율주행차량 근접 주행을 위한 경로 유지 기반 충돌 회피 전략 통합 분석	구두	10	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	10:20-12:20	11:20-11:40	전기전자시스템(2)-4	전기전자시스템(2)	4
52	25SKSAE_D080	서동우	인하대학교	저비용 PF기반 PBV 근접주행의 시스템 통합 및 필드 평가	구두	10	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	10:20-12:20	11:40-12:00	전기전자시스템(2)-5	전기전자시스템(2)	5
53	25SKSAE_D113	장은진	충북대학교	Behavior Cloning을 활용한 Adaptive Cruise Control 시스템의 개발	구두	10	3강연장(랜딩볼룸C)	21일(수)	10:20-12:20	12:00-12:20	전기전자시스템(2)-6	전기전자시스템(2)	6
54	25SKSAE_B005	박경태	충남대학교	직접 분사식 암모니아 전소 엔진의 압축비 변화에 따른 연소 특성과 운전 영역 분석	구두	11	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	10:20-12:00	10:20-10:40	에너지 및 배기(2)-1	에너지 및 배기(2)	1
55	25SKSAE_B019	김정희	건국대학교	온실가스 감축을 위한 바이오디젤의 역할: WTT 분석을 통한 경우 비교 연구	구두	11	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	10:20-12:00	10:40-11:00	에너지 및 배기(2)-2	에너지 및 배기(2)	2
56	25SKSAE_B022	조성인	건국대학교	에너지원별 업스트림 배출 개선 효과와 차종별 분포 시나리오에 따른 차량 전체 WW 온실가스 배출량 특성에 대한 연구	구두	11	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	10:20-12:00	11:00-11:20	에너지 및 배기(2)-3	에너지 및 배기(2)	3
57	25SKSAE_B025	문세인	서울대학교	에너지 및 산업 부문 간 연계를 고려한 기존 수소 대체 청정수소의 전과정 온실가스 감축 효과 및 경제성 평가	구두	11	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	10:20-12:00	11:20-11:40	에너지 및 배기(2)-4	에너지 및 배기(2)	4
58	25SKSAE_B031	이주하	이화여자대학교	전기차 Well-to-Wheel 온실가스 배출량의 시간적 해상도 분석	구두	11	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	10:20-12:00	11:40-12:00	에너지 및 배기(2)-5	에너지 및 배기(2)	5
59	25SKSAE_E001	이승현	방재시험연구원	리튬이온배터리 종류별 열폭주 특성 분석 실험 연구	구두	12	5강연장(한라룸C)	21일(수)	10:20-12:00	10:20-10:40	차체 및 안전(2)-1	차체 및 안전(2)	1
60	25SKSAE_E045	김종곤	현대자동차	ADAS(AEB) 작동 시 목적해 특성 및 구속장치 연구	구두	12	5강연장(한라룸C)	21일(수)	10:20-12:00	10:40-11:00	차체 및 안전(2)-2	차체 및 안전(2)	2
61	25SKSAE_E066	이진의	현대자동차	접합유리 적용 차량의 승객이탈방지에 관한 연구	구두	12	5강연장(한라룸C)	21일(수)	10:20-12:00	11:00-11:20	차체 및 안전(2)-3	차체 및 안전(2)	3
62	25SKSAE_E072	이기혁	국민대학교	시뮬레이터 기반 차선 변경 시 충돌 근접 상황에서의 운전자 인지 실패 유형 분석 연구	구두	12	5강연장(한라룸C)	21일(수)	10:20-12:00	11:20-11:40	차체 및 안전(2)-4	차체 및 안전(2)	4
63	25SKSAE_E082	한해승	국민대학교	운전자 상태 감지 기반 능동형 대화를 제공하는 음성 인터페이스 시스템	구두	12	5강연장(한라룸C)	21일(수)	10:20-12:00	11:40-12:00	차체 및 안전(2)-5	차체 및 안전(2)	5
64	25SKSAE_J075	김현서	한국과학기술원	정밀도로지도 생성을 위한 이중 명시적 시간적 일관성 기반 도로 객체 검출	구두	13	6강연장(영실룸)	21일(수)	10:20-12:00	10:20-10:40	융합S/W 및 AI(2)-1	융합S/W 및 AI(2)	1
65	25SKSAE_J058	이준윤	국민대학교	딥러닝 기반 동역학 가중치 맵을 활용한 Hybrid A* 알고리즘의 자율주차 경로 탐색 개선 연구	구두	13	6강연장(영실룸)	21일(수)	10:20-12:00	10:40-11:00	융합S/W 및 AI(2)-2	융합S/W 및 AI(2)	2
66	25SKSAE_J055	김경호	서울대학교	자율주행을 위한 동적 장면 이해와 상황 적응에 기반 경로 계획 기법	구두	13	6강연장(영실룸)	21일(수)	10:20-12:00	11:00-11:20	융합S/W 및 AI(2)-3	융합S/W 및 AI(2)	3
67	25SKSAE_J046	이동현	국민대학교	강화학습 기반 GPS 음영구역 대응 가능한 차량 위치 추정 방법론	구두	13	6강연장(영실룸)	21일(수)	10:20-12:00	11:20-11:40	융합S/W 및 AI(2)-4	융합S/W 및 AI(2)	4
68	25SKSAE_J022	PENG TAO	울산대학교	단안 3D 물체 검출을 위한 적응형 BiFPN 기반 지도 트랜스포머의 동적 특징 융합	구두	13	6강연장(영실룸)	21일(수)	10:20-12:00	11:40-12:00	융합S/W 및 AI(2)-5	융합S/W 및 AI(2)	5
69	25SKSAE_A062	최찬규	단국대학교	다중구동 전기차 파워트레인 모델링 및 성능 예측	구두	14	7강연장(어리목룸)	21일(수)	10:20-12:20	10:20-10:40	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)-1	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)	1

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

70	25SKSAE_A067	고수진	단국대학교	데이터 기반 전기차 주행성능 예측 모델 개발	구두	14	7강연장(어리목룸)	21일(수)	10:20-12:20	10:40-11:00	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)-2	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)	2
71	25SKSAE_A019	김영동	한양대학교	오프가스 측정을 통한 파우치형 리튬 이온 배터리의 열폭주 사전 예측 연구	구두	14	7강연장(어리목룸)	21일(수)	10:20-12:20	11:00-11:20	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)-3	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)	3
72	25SKSAE_A073	심인한	한양대학교	파우치형 리튬이온 배터리 셀의 열폭주 가스 분출 특성 연구	구두	14	7강연장(어리목룸)	21일(수)	10:20-12:20	11:20-11:40	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)-4	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)	4
73	25SKSAE_A006	임재상	현대자동차	개선 MRFC를 이용한 IPM 모터 토크 맥동 최소화 제어법	구두	14	7강연장(어리목룸)	21일(수)	10:20-12:20	11:40-12:00	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)-5	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)	5
74	25SKSAE_A072	성혜인	한양대학교	주행 시뮬 데이터를 활용한 Honda 멀티모드 하이브리드 시스템의 제어 전략 분석 및 시뮬레이션 모델 개발	구두	14	7강연장(어리목룸)	21일(수)	10:20-12:20	12:00-12:20	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)-6	모빌리티 동력 및 구동시스템(2)	6
75	25SKSAE_I007	조현준	IAV Korea	SDV Architecture 완경을 위한 Dynamic SW 개발 방법론	구두	15	8강연장(백록룸)	21일(수)	10:20-12:20	10:20-10:40	자동차반도체 및 시스템S/W(1)-1	자동차반도체 및 시스템S/W(1)	1
76	25SKSAE_I014	백관용	현대모비스	SDV(Software-Defined Vehicle) 환경에서의 유닛별 신뢰성 평가 방법 연구	구두	15	8강연장(백록룸)	21일(수)	10:20-12:20	10:40-11:00	자동차반도체 및 시스템S/W(1)-2	자동차반도체 및 시스템S/W(1)	2
77	25SKSAE_I015	이윤아	현대모비스	MLIVE: 차량 디스플레이 특성에 최적화 후처리 적용을 위한 다중 모듈형 그래픽 라이브러리	구두	15	8강연장(백록룸)	21일(수)	10:20-12:20	11:00-11:20	자동차반도체 및 시스템S/W(1)-3	자동차반도체 및 시스템S/W(1)	3
78	25SKSAE_I021	이재원	현대자동차	SDV(Software Defined Vehicle)를 위한 Layered Zonal Architecture 제안	구두	15	8강연장(백록룸)	21일(수)	10:20-12:20	11:20-11:40	자동차반도체 및 시스템S/W(1)-4	자동차반도체 및 시스템S/W(1)	4
79	25SKSAE_I034	권보경	현대오일에너지	제어기 시스템 통합관점에서 SEooC 기반 반도체의 효과적인 기능안전 개발 적용방안	구두	15	8강연장(백록룸)	21일(수)	10:20-12:20	11:40-12:00	자동차반도체 및 시스템S/W(1)-5	자동차반도체 및 시스템S/W(1)	5
80	25SKSAE_I035	강병문	연세대학교	솔레노이드 배열 기반 능동적 자기장 센싱 시스템	구두	15	8강연장(백록룸)	21일(수)	10:20-12:20	12:00-12:20	자동차반도체 및 시스템S/W(1)-6	자동차반도체 및 시스템S/W(1)	6
81	25SKSAE_S018	김경근	현대위아	자동차 구동시스템의 BOM을 활용한 유해물질 관리 방안	구두	16	9강연장(영주룸)	21일(수)	10:20-12:00	10:20-10:40	자동차 소재부품 탄소중립(1)-1	자동차 소재부품 탄소중립(1)	1
82	25SKSAE_S017	김홍민	서울대학교	전기차 폐배터리 재활용을 통한 2030년 대한민국 리튬 수입 의존도 감소 및 온실가스 저감 효과 분석	구두	16	9강연장(영주룸)	21일(수)	10:20-12:00	10:40-11:00	자동차 소재부품 탄소중립(1)-2	자동차 소재부품 탄소중립(1)	2
83	25SKSAE_S012	김태원	에코플라스틱	키워드 네트워크 분석법을 활용한 자동차 부품 재활용 폴리프로필렌 연구 동향 분석	구두	16	9강연장(영주룸)	21일(수)	10:20-12:00	11:20-11:40	자동차 소재부품 탄소중립(1)-4	자동차 소재부품 탄소중립(1)	4
84	25SKSAE_S014	차승환	BGFcomaterials	폐차(ELV) 유래소재 기반 유리섬유 강화 PA66 복합소재의 자동차용 부품화 기술 연구용 연구	구두	16	9강연장(영주룸)	21일(수)	10:20-12:00	11:40-12:00	자동차 소재부품 탄소중립(1)-5	자동차 소재부품 탄소중립(1)	5
85	25SKSAE_H005	박지양	한국교통안전공단	노선버스 안전 및 탄소저감 통합 관제 구축 연구	구두	17	10강연장(올레룸)	21일(수)	10:40-12:00	10:40-11:00	자동차 관리 및 환경(1)-1	자동차 관리 및 환경(1)	1
86	25SKSAE_H009	이민호	한국교통안전공단	자동차 연결장치 부착형 자전거게리어 국내 인증기준 개발	구두	17	10강연장(올레룸)	21일(수)	10:40-12:00	11:00-11:20	자동차 관리 및 환경(1)-2	자동차 관리 및 환경(1)	2
87	25SKSAE_H004	김병일	한국교통안전공단	KADAS 환경에서의 Radar 센서 각도 보정을 통한 성능 분석	구두	17	10강연장(올레룸)	21일(수)	10:40-12:00	11:20-11:40	자동차 관리 및 환경(1)-3	자동차 관리 및 환경(1)	3
88	25SKSAE_H016	곽규나	이화여자대학교	전과정평가를 통한 차량 경량화의 환경성 분석	구두	17	10강연장(올레룸)	21일(수)	10:40-12:00	11:40-12:00	자동차 관리 및 환경(1)-4	자동차 관리 및 환경(1)	4
89	25SKSAE_P032	손원길	한양대학교	리튬이온 배터리 시스템에 적용된 냉각 채널에 대한 유동 불균등 분배 연구	구두	18	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	13:40-15:40	13:40-14:00	미래자동차통합열관리(1)-1	미래자동차통합열관리(1)	1
90	25SKSAE_P048	전민수	홍익대학교	간접수냉 방식 원통형 리튬 이온 배터리 팩의 다양한 작동조건에 따른 온도 분포 연구	구두	18	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	13:40-15:40	14:00-14:20	미래자동차통합열관리(1)-2	미래자동차통합열관리(1)	2
91	25SKSAE_P023	김예빈	서울대학교	연료전지 전기버스의 열관리 시스템 통합 모델링 및 핀-튜브 라디에이터의 형상 최적화	구두	18	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	13:40-15:40	14:20-14:40	미래자동차통합열관리(1)-3	미래자동차통합열관리(1)	3
92	25SKSAE_P026	이승현	서울대학교	대용량 파우치 배터리 셀 내에서의 온도구배 현상과 열화 특성 분석	구두	18	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	13:40-15:40	14:40-15:00	미래자동차통합열관리(1)-4	미래자동차통합열관리(1)	4
93	25SKSAE_P058	이찬희	순천향대학교	PMV 모델 인자 최적화를 통한 차량 내 열 쾌적성 평가 향상	구두	18	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	13:40-15:40	15:00-15:20	미래자동차통합열관리(1)-5	미래자동차통합열관리(1)	5
94	25SKSAE_P057	정재훈	모나주식회사	열폭주 환경에서 리튬이온 배터리의 임피던스 거동 및 열화 분석	구두	18	4강연장(한라룸A+B)	21일(수)	13:40-15:40	15:20-15:40	미래자동차통합열관리(1)-6	미래자동차통합열관리(1)	6
95	25SKSAE_I040	윤영로	현대모비스	생성형 시 기술을 이용한 역광 이미지 생성 사례 연구	구두	19	6강연장(영실룸)	21일(수)	14:00-15:40	14:00-14:20	융합S/W 및 AI(3)-1	융합S/W 및 AI(3)	1
96	25SKSAE_I057	노승규	현대캐피코	심층강화학습을 활용한 DAB DC-DC 컨버터의 비대칭 PWM 변조 제어기 개발	구두	19	6강연장(영실룸)	21일(수)	14:00-15:40	14:20-14:40	융합S/W 및 AI(3)-2	융합S/W 및 AI(3)	2
97	25SKSAE_I072	김경서	단국대학교	비디오 인페인팅을 위한 광학 흐름 추정 기반 비교 연구	구두	19	6강연장(영실룸)	21일(수)	14:00-15:40	14:40-15:00	융합S/W 및 AI(3)-3	융합S/W 및 AI(3)	3
98	25SKSAE_I012	김영표	지엠테크니컬센터코리아	3D U-net을 이용한 이미지 기반 차량 열교환기 성능 예측 모델 개발	구두	19	6강연장(영실룸)	21일(수)	14:00-15:40	15:00-15:20	융합S/W 및 AI(3)-4	융합S/W 및 AI(3)	4
99	25SKSAE_I027	김진현	현대캐피코	시계열 모델을 활용한 전기차 배터리 승온 완료 시간 예측	구두	19	6강연장(영실룸)	21일(수)	14:00-15:40	15:20-15:40	융합S/W 및 AI(3)-5	융합S/W 및 AI(3)	5
100	25SKSAE_A059	최성훈	현대캐피코	딥러닝 기반 추수축소모델을 활용한 고압인젝터 니들 거동 예측	구두	20	7강연장(어리목룸)	21일(수)	13:40-15:40	13:40-14:00	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)-1	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)	1
101	25SKSAE_A037	박정환	한양대학교	GDI 인젝터를 이용한 휘발유와 E-fuel의 분무 특성 비교	구두	20	7강연장(어리목룸)	21일(수)	13:40-15:40	14:00-14:20	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)-2	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)	2
102	25SKSAE_A030	신동현	한양대학교	다양한 설계 변수에 따른 디젤 인젝터의 분무 특성 연구	구두	20	7강연장(어리목룸)	21일(수)	13:40-15:40	14:20-14:40	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)-3	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)	3
103	25SKSAE_A043	박경현	건국대학교	모사 합성기술인의 성분 변화에 따른 배출가스 특성 비교	구두	20	7강연장(어리목룸)	21일(수)	13:40-15:40	14:40-15:00	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)-4	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)	4
104	25SKSAE_A088	김경근	한국과학기술원	PIV 이미징 기법을 활용한 흡기 매너플드 형상에 따른 실린더 내부 유동장 분석	구두	20	7강연장(어리목룸)	21일(수)	13:40-15:40	15:00-15:20	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)-5	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)	5

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배경 안내 (0428ver)

105	25SKSAE_A080	이준순	한국기계연구원	천연가스 엔진의 연소도 별 수소 혼합비에 따른 동력 성능	구두	20	7강연장(어리목룸)	21일(수)	13:40-15:40	15:20-15:40	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)-6	모빌리티 동력 및 구동시스템(3)	6
106	25SKSAE_Q028	권혁	공주대학교	수소 모빌리티용 상압형 공기 공급 블로워의 고정밀 유량 제어용 위한 동력 모델링 및 HILS 기반 연계 실험을 위한 플랫폼 개발	구두	21	8강연장(백록룸)	21일(수)	13:40-15:40	13:40-14:00	수소모빌리티(1)-1	수소모빌리티(1)	1
107	25SKSAE_Q026	신희준	서울대학교	PEMFC 열화 예측을 위한 단위셀 및 스택 열화 데이터 기반 연구	구두	21	8강연장(백록룸)	21일(수)	13:40-15:40	14:00-14:20	수소모빌리티(1)-2	수소모빌리티(1)	2
108	25SKSAE_Q022	최유라	충남대학교	운전 조건에 따른 차량 연료전지 냉각시스템 동력 소비 및 성능 분석	구두	21	8강연장(백록룸)	21일(수)	13:40-15:40	14:20-14:40	수소모빌리티(1)-3	수소모빌리티(1)	3
109	25SKSAE_Q021	강상욱	한국과학기술원	고분자 전해질막 연료 전지의 플라잉 분석을 위한 물리 정보 기반 인공 신경망 프레임워크	구두	21	8강연장(백록룸)	21일(수)	13:40-15:40	14:40-15:00	수소모빌리티(1)-4	수소모빌리티(1)	4
110	25SKSAE_Q014	박훈기	서울대학교	고분자 전해질 막 수전해기에서 격자 와이어 유로 격음이 전극 성능에 미치는 영향에 대한 딥러닝 기반 연구	구두	21	8강연장(백록룸)	21일(수)	13:40-15:40	15:00-15:20	수소모빌리티(1)-5	수소모빌리티(1)	5
111	25SKSAE_Q007	이승민	고려대학교	수소 재순환 시스템의 성능 향상을 위한 바이패스 이젝터의 형상 개선 연구	구두	21	8강연장(백록룸)	21일(수)	13:40-15:40	15:20-15:40	수소모빌리티(1)-6	수소모빌리티(1)	6
112	25SKSAE_D121	박범수	한국교통대학교	듀얼 카메라를 이용한 FPS 증가	구두	22	9강연장(영주룸)	21일(수)	13:40-15:40	13:40-14:00	전기전자시스템(3)-1	전기전자시스템(3)	1
113	25SKSAE_D128	이동운	홍익대학교	MediaPipe를 활용한 제스처 인식 기반 자연 사용자 인터페이스(NUI) 시스템 제안	구두	22	9강연장(영주룸)	21일(수)	13:40-15:40	14:00-14:20	전기전자시스템(3)-2	전기전자시스템(3)	2
114	25SKSAE_D036	서재하	현대모비스	실시간 영상데이터의 프레임당 상관계수 분석을 통한 차량용 카메라 영상의 버퍼링 검출 시스템	구두	22	9강연장(영주룸)	21일(수)	13:40-15:40	14:20-14:40	전기전자시스템(3)-3	전기전자시스템(3)	3
115	25SKSAE_D019	윤정민	현대모비스	GUI 기반 실시간 프레임 변화를 분석을 통한 차량 인포테인먼트 시스템의 성능 저하 검출 솔루션	구두	22	9강연장(영주룸)	21일(수)	13:40-15:40	14:40-15:00	전기전자시스템(3)-4	전기전자시스템(3)	4
116	25SKSAE_D034	전윤아	현대모비스	차량 인포테인먼트 시스템의 부분 화면 이상 감출을 위한 GUI 레이아웃 영역 자동 인식 및 엔트론펙 분석 알고리즘	구두	22	9강연장(영주룸)	21일(수)	13:40-15:40	15:00-15:20	전기전자시스템(3)-5	전기전자시스템(3)	5
117	25SKSAE_D112	정재익	에이치엘클레무브	고속도로 상황 교통 흐름 모델 기반 인접 차선 경제 판단 방법	구두	22	9강연장(영주룸)	21일(수)	13:40-15:40	15:20-15:40	전기전자시스템(3)-6	전기전자시스템(3)	6
118	25SKSAE_G017	김현주	서울대학교	배터리 구성요소의 세부적인 열분해 반응을 고려한 개선된 열 폭주 모델링	구두	23	10강연장(올레룸)	21일(수)	14:00-15:40	14:00-14:20	전기동력자동차(3)-1	전기동력자동차(3)	1
119	25SKSAE_G021	최해찬	서울대학교	Vent gas의 연소를 고려한 배터리 모듈 내 열폭주 확산 모델링	구두	23	10강연장(올레룸)	21일(수)	14:00-15:40	14:20-14:40	전기동력자동차(3)-2	전기동력자동차(3)	2
120	25SKSAE_G035	최명영	방재시험연구원	지하주차장 전기차 화재안전 개선방안 및 전기차 하부충돌 계도 도입 소개	구두	23	10강연장(올레룸)	21일(수)	14:00-15:40	15:00-15:20	전기동력자동차(3)-4	전기동력자동차(3)	4
121	25SKSAE_G041	박상준	연세대학교	상용 대면적 배터리의 위치별 저온 열화와 열폭주 반응 간 상관관계 구명	구두	23	10강연장(올레룸)	21일(수)	14:00-15:40	15:20-15:40	전기동력자동차(3)-5	전기동력자동차(3)	5
122	25SKSAE_P004	이상엽	서울대학교	급속충전 조건에서 다양한 배터리 냉각방식의 민감도 분석을 위한 CFD 해석 연구	구두	24	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	15:50-17:30	15:50-16:10	미래자동차통합열관리(2)-1	미래자동차통합열관리(2)	1
123	25SKSAE_P008	Manalac Ed Joshua	영남대학교	전기자동차용 오일 분사식 인휠 모듈의 에너지-열 모델링 및 분석	구두	24	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	15:50-17:30	16:10-16:30	미래자동차통합열관리(2)-2	미래자동차통합열관리(2)	2
124	25SKSAE_P010	RUKMANI KANNAN BARATHRAJ	영남대학교	액체 냉각판이 있는 전기자동차 배터리 모듈의 열 특성에 대한 실험적 연구	구두	24	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	15:50-17:30	16:30-16:50	미래자동차통합열관리(2)-3	미래자동차통합열관리(2)	3
125	25SKSAE_P059	채민식	홍익대학교	전기자동차 배터리 팩 열관리 시스템 모델 개발 및 단면/양면/탑 냉각 효과 비교	구두	24	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	15:50-17:30	16:50-17:10	미래자동차통합열관리(2)-4	미래자동차통합열관리(2)	4
126	25SKSAE_P061	서재형	한국자동차연구원	비전도성 유체를 적용한 전기차 배터리 열관리 부품의 열유동 특성 분석	구두	24	2강연장(랜딩볼룸B)	21일(수)	15:50-17:30	17:10-17:30	미래자동차통합열관리(2)-5	미래자동차통합열관리(2)	5
127	25SKSAE_J068	신주엽	한국과학기술원	가우시안 맵 Prior를 활용한 주행 환경 인지	구두	25	6강연장(영실룸)	21일(수)	15:50-17:50	15:50-16:10	융합S/W 및 AI(4)-1	융합S/W 및 AI(4)	1
128	25SKSAE_J023	김주영	국민대학교	Local-Global 계층 Attention 구조를 활용한 비전 트랜스포머의 분류 성능 개선 연구	구두	25	6강연장(영실룸)	21일(수)	15:50-17:50	16:10-16:30	융합S/W 및 AI(4)-2	융합S/W 및 AI(4)	2
129	25SKSAE_J053	방건호	서울대학교	이중 센서 간 지식 증류 기반의 레이더-카메라 3차원 객체 검출 프레임워크	구두	25	6강연장(영실룸)	21일(수)	15:50-17:50	16:30-16:50	융합S/W 및 AI(4)-3	융합S/W 및 AI(4)	3
130	25SKSAE_J039	성민재	한양대학교	계층적 다중 해상도 복셀 융합을 이용한 효율적인 카메라-레이더 3차원 시맨틱 점유 예측 네트워크	구두	25	6강연장(영실룸)	21일(수)	15:50-17:50	16:50-17:10	융합S/W 및 AI(4)-4	융합S/W 및 AI(4)	4
131	25SKSAE_J031	최소영	한국자동차연구원	도로 환경 분석을 통한 경차 가능 구역 판단 방법	구두	25	6강연장(영실룸)	21일(수)	15:50-17:50	17:10-17:30	융합S/W 및 AI(4)-5	융합S/W 및 AI(4)	5
132	25SKSAE_J018	김경현	단국대학교	딥러닝 기반의 신호등 인식 알고리즘 및 경로 추종 제어기를 이용한 차량 자율주행 시스템 개발	구두	25	6강연장(영실룸)	21일(수)	15:50-17:50	17:30-17:50	융합S/W 및 AI(4)-6	융합S/W 및 AI(4)	6
133	25SKSAE_A085	윤상준	한국과학기술원	GT-Power 시뮬레이션을 이용한 압축비에 따른 수소 엔진 성능	구두	26	7강연장(어리목룸)	21일(수)	15:50-17:50	15:50-16:10	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)-1	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)	1
134	25SKSAE_A091	김도현	한국과학기술원	1D 시뮬레이션을 활용한 수소 단기통 엔진 검증 및 다기통 모델링	구두	26	7강연장(어리목룸)	21일(수)	15:50-17:50	16:10-16:30	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)-2	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)	2
135	25SKSAE_A086	배규환	인하대학교	핀형열 수소인젝터의 수소 분사 및 제트 특성에 관한 반영형적 1-D 모델링	구두	26	7강연장(어리목룸)	21일(수)	15:50-17:50	16:30-16:50	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)-3	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)	3
136	25SKSAE_A090	류동우	인하대학교	다양한 연료연도 및 분사압력 조건에서 기술린-메탄올 혼합비율에 따른 분사율 특성 비교	구두	26	7강연장(어리목룸)	21일(수)	15:50-17:50	16:50-17:10	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)-4	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)	4
137	25SKSAE_A058	고재천	현대캐피탈	고압인젝터 밸브시트 두께 변화에 따른 구조성능 평가	구두	26	7강연장(어리목룸)	21일(수)	15:50-17:50	17:10-17:30	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)-5	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)	5
138	25SKSAE_A020	이두석	현대캐피탈	ETC 누설성능 강건화 사양 설계	구두	26	7강연장(어리목룸)	21일(수)	15:50-17:50	17:30-17:50	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)-6	모빌리티 동력 및 구동시스템(4)	6
139	25SKSAE_Q006	강한수	한국공학대학교	연료전지차 수소센서 노출환경 분석	구두	27	8강연장(백록룸)	21일(수)	15:50-17:50	15:50-16:10	수소모빌리티(2)-1	수소모빌리티(2)	1

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

140	25SKSAE_Q008	김정철	한국에너지공단	수소전기버스 에너지소비효율 시험방법의 정확도 제고 방안 연구	구두	27	8강연장(백록봉)	21일(수)	15:50-17:50	16:10-16:30	수소모빌리티(2)-2	수소모빌리티(2)	2
141	25SKSAE_Q024	윤상현	공주대학교	3차원 비행을 위한 수소 연료전지 하이브리드 UAM 시스템의 위치 제어 및 시스템 분석	구두	27	8강연장(백록봉)	21일(수)	15:50-17:50	16:30-16:50	수소모빌리티(2)-3	수소모빌리티(2)	3
142	25SKSAE_Q029	권민석	서울대학교	중장비용 수소충전 시스템 동적 모델 기반 충전 방식 최적화	구두	27	8강연장(백록봉)	21일(수)	15:50-17:50	16:50-17:10	수소모빌리티(2)-4	수소모빌리티(2)	4
143	25SKSAE_Q015	김용현	서울대학교	고부자 전해질 연료전지 배터리 하이브리드 추진 시스템을 적용한 일드모터 타입과 동축 반전 모터 타입 동축 모빌리티에 대한 기술 경제성 분석	구두	27	8강연장(백록봉)	21일(수)	15:50-17:50	17:10-17:30	수소모빌리티(2)-5	수소모빌리티(2)	5
144	25SKSAE_Q009	기영민	한국과학기술원	수소 제트의 국부 당량비 조건에 따른 성층 연소 특성	구두	27	8강연장(백록봉)	21일(수)	15:50-17:50	17:30-17:50	수소모빌리티(2)-6	수소모빌리티(2)	6
145	25SKSAE_D133	임장균	한국자동차연구원	자동차 전장 부품에서 솔더리스 프레스핏 단자 주변 소자의 이격 거리 기준 수립	구두	28	9강연장(영주름)	21일(수)	15:50-17:50	15:50-16:10	전기전자시스템(4)-1	전기전자시스템(4)	1
146	25SKSAE_D082	이한준	에이치엘만도	SLPS 시뮬레이션을 이용한 12V to 48V 전환에 대한 차량용 3상 모터 인버터 설계	구두	28	9강연장(영주름)	21일(수)	15:50-17:50	16:10-16:30	전기전자시스템(4)-2	전기전자시스템(4)	2
147	25SKSAE_D093	강분규	현대모비스	차량 레이더 시스템의 기능안전 및 운용안전의 통합 FMEA의 연구	구두	28	9강연장(영주름)	21일(수)	15:50-17:50	16:30-16:50	전기전자시스템(4)-3	전기전자시스템(4)	3
148	25SKSAE_D011	김도균	현대모비스	EMB(Brake By Wire)시스템의 TSC(Technical Safety Concept)설계 및 검증에 관한 연구	구두	28	9강연장(영주름)	21일(수)	15:50-17:50	16:50-17:10	전기전자시스템(4)-4	전기전자시스템(4)	4
149	25SKSAE_D056	김형성	현대오일뱅크	ASIL 재분배 및 안전성 확인을 위한 차량 레벨 기능안전 프레임워크	구두	28	9강연장(영주름)	21일(수)	15:50-17:50	17:10-17:30	전기전자시스템(4)-5	전기전자시스템(4)	5
150	25SKSAE_G063	전재영	연세대학교	리튬 이온 배터리 충전 상태에 따른 산소 방출 및 열폭주 반응 모델링	구두	29	10강연장(올레롬)	21일(수)	15:50-17:50	15:50-16:10	전기동력자동차(4)-1	전기동력자동차(4)	1
151	25SKSAE_G005	임재영	현대자동차	전기차 배터리 안전 성능 예측을 위한 고신뢰성 전기화학 및 열 해석 플랫폼 개발	구두	29	10강연장(올레롬)	21일(수)	15:50-17:50	16:10-16:30	전기동력자동차(4)-2	전기동력자동차(4)	2
152	25SKSAE_G023	박상준	한국생산기술연구원	급속충전 데이터 기반 전기차 배터리 SOH 진단 모델 개발	구두	29	10강연장(올레롬)	21일(수)	15:50-17:50	16:30-16:50	전기동력자동차(4)-3	전기동력자동차(4)	3
153	25SKSAE_G032	오대균	연세대학교	물리 기반 등가 회로 모델과 양상을 칼만 필터를 활용한 배터리 SOC 추정	구두	29	10강연장(올레롬)	21일(수)	15:50-17:50	16:50-17:10	전기동력자동차(4)-4	전기동력자동차(4)	4
154	25SKSAE_G042	양유민	한양대학교	전기자동차 리튬이온 배터리 온도 및 변형을 분포 동시 측정 연구	구두	29	10강연장(올레롬)	21일(수)	15:50-17:50	17:10-17:30	전기동력자동차(4)-5	전기동력자동차(4)	5
155	25SKSAE_G045	강민준	한국생산기술연구원	전기차 충전 데이터를 활용한 증분 용량 분석 및 배터리 노후화 경향 평가	구두	29	10강연장(올레롬)	21일(수)	15:50-17:50	17:30-17:50	전기동력자동차(4)-6	전기동력자동차(4)	6
156	25SKSAE_G054	유동근	한국생산기술연구원	BMS 데이터를 활용한 충전데이터 기반 배터리 과열 고장진단 연구	구두	30	1강연장(랜딩블룸A)	22일(목)	08:30-10:10	08:30-08:50	전기동력자동차(5)-1	전기동력자동차(5)	1
157	25SKSAE_G073	경희주	홍익대학교	대면적 리튬이온 배터리 셀의 온도 분포 예측을 위한 등회로 기반 Distributed Randle Circuit(DRC) 모델 개발	구두	30	1강연장(랜딩블룸A)	22일(목)	08:30-10:10	08:50-09:10	전기동력자동차(5)-2	전기동력자동차(5)	2
158	25SKSAE_G076	김호준	홍익대학교	Pulsating Heat Pipe(PHP)의 EV 배터리 냉각 효과 분석	구두	30	1강연장(랜딩블룸A)	22일(목)	08:30-10:10	09:10-09:30	전기동력자동차(5)-3	전기동력자동차(5)	3
159	25SKSAE_G083	김우중	한국생산기술연구원	실주행 전기차 모니터링 데이터를 활용한 기간 및 SOC 구간 별 배터리 이상 감지 기술에 대한 연구	구두	30	1강연장(랜딩블룸A)	22일(목)	08:30-10:10	09:30-09:50	전기동력자동차(5)-4	전기동력자동차(5)	4
160	25SKSAE_G100	백순원	국민대학교	셀 밸런싱 데이터를 활용한 전기차 배터리 이상 셀 감지 연구	구두	30	1강연장(랜딩블룸A)	22일(목)	08:30-10:10	09:50-10:10	전기동력자동차(5)-5	전기동력자동차(5)	5
161	25SKSAE_P064	홍주현	프록시헬스케어	차량 실내 위생 개선을 위한 소형 HVAC 시스템	구두	31	2강연장(랜딩블룸B)	22일(목)	08:10-10:10	08:10-08:30	미래자동차통합열관리(3)-1	미래자동차통합열관리(3)	1
162	25SKSAE_P001	박승주	웅진기업	내부열교환기 내부형상에 따른 효율 개선에 대한 해석적 연구	구두	31	2강연장(랜딩블룸B)	22일(목)	08:10-10:10	08:30-08:50	미래자동차통합열관리(3)-2	미래자동차통합열관리(3)	2
163	25SKSAE_P012	차진호	현대위아	마일드 영역 전비최적화를 위한 내/외기용 전략에 대한 시험적 연구	구두	31	2강연장(랜딩블룸B)	22일(목)	08:10-10:10	08:50-09:10	미래자동차통합열관리(3)-3	미래자동차통합열관리(3)	3
164	25SKSAE_P043	이호성	한국자동차연구원	오일 종류에 따른 전기자동차용 구동 모터 냉각 성능 특성 연구	구두	31	2강연장(랜딩블룸B)	22일(목)	08:10-10:10	09:10-09:30	미래자동차통합열관리(3)-4	미래자동차통합열관리(3)	4
165	25SKSAE_P025	조영권	두원전자	자동차용 HVAC 시스템의 CFD 해석 자동화 프로그램 개발 및 적용	구두	31	2강연장(랜딩블룸B)	22일(목)	08:10-10:10	09:30-09:50	미래자동차통합열관리(3)-5	미래자동차통합열관리(3)	5
166	25SKSAE_P047	이윤재	테라온	자동차 카메라모듈 및 복사위머용 고온 PTC 유언 히터 기술	구두	31	2강연장(랜딩블룸B)	22일(목)	08:10-10:10	09:50-10:10	미래자동차통합열관리(3)-6	미래자동차통합열관리(3)	6
167	25SKSAE_B011	이정우	충남대학교	암모니아 엔진에서 열발생을 기반 연소 효율 계산 방법에 관한 연구	구두	32	4강연장(한라봉A+B)	22일(목)	08:10-10:10	08:10-08:30	에너지 및 배기(3)-1	에너지 및 배기(3)	1
168	25SKSAE_B021	조준형	University of Illinois Urbana-Champaign	물리 지식 기반 연산자 학습을 통한 연소 화학반응 예측	구두	32	4강연장(한라봉A+B)	22일(목)	08:10-10:10	08:30-08:50	에너지 및 배기(3)-2	에너지 및 배기(3)	2
169	25SKSAE_B026	주장민	조선대학교	Passive turbulent jet ignition 기술을 활용한 소형 엔진의 암모니아 연소 특성 향상에 대한 수치해석적 연구	구두	32	4강연장(한라봉A+B)	22일(목)	08:10-10:10	08:50-09:10	에너지 및 배기(3)-3	에너지 및 배기(3)	3
170	25SKSAE_B004	장진영	한국에너지기술연구원	허니컴 타입 암모니아 크래킹 촉매에서 온도, 유량 조건에 따른 수소 생성 기초 연구	구두	32	4강연장(한라봉A+B)	22일(목)	08:10-10:10	09:10-09:30	에너지 및 배기(3)-4	에너지 및 배기(3)	4
171	25SKSAE_B032	김한영	부산대학교	암모니아-천연가스 혼소 엔진 내 불타 변화에 따른 암모니아 후분사 기반 SNCR반응 특성과 NOx 저감 효율에 대한 수치해석	구두	32	4강연장(한라봉A+B)	22일(목)	08:10-10:10	09:30-09:50	에너지 및 배기(3)-5	에너지 및 배기(3)	5
172	25SKSAE_B012	김기연	충남대학교	단기통 수소-디젤 직분 엔진에서 디젤 분사 시기에 따른 연소, 효율 및 배기특성 분석	구두	32	4강연장(한라봉A+B)	22일(목)	08:10-10:10	09:50-10:10	에너지 및 배기(3)-6	에너지 및 배기(3)	6
173	25SKSAE_U009	주경호	송실대학교	자동차 디지털 키 시스템 대상 보안 위협 연구 동향	구두	33	6강연장(영실름)	22일(목)	08:10-10:10	08:10-08:30	자동차 사이버보안(1)-1	자동차 사이버보안(1)	1
174	25SKSAE_U005	한홍규	현대캐피탈	사이버보안 취약점 공개 정보 모니터링 및 분석	구두	33	6강연장(영실름)	22일(목)	08:10-10:10	08:30-08:50	자동차 사이버보안(1)-2	자동차 사이버보안(1)	2

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

175	25SKSAE_U018	김주은	국민대학교	자율주행 시스템에 대한 Risk Assessment 방법론의 비교 분석 및 개선 방안	구두	33	6강연장(영실룸)	22일(목)	08:10-10:10	08:50-09:10	자동차 사이버보안(1)-3	자동차 사이버보안(1)	3
176	25SKSAE_U022	장석훈	라코리아	TARA의 효과성 점검과 향후 활용방안	구두	33	6강연장(영실룸)	22일(목)	08:10-10:10	09:10-09:30	자동차 사이버보안(1)-4	자동차 사이버보안(1)	4
177	25SKSAE_U030	윤세욱	유엘코리아(주)	ISO/SAE 21434 기반 사이버보안 케이스 개발 및 적용: 이론에서 실무까지	구두	33	6강연장(영실룸)	22일(목)	08:10-10:10	09:30-09:50	자동차 사이버보안(1)-5	자동차 사이버보안(1)	5
178	25SKSAE_U033	황지웅	순천향대학교	차량 사이버보안 강화를 위한 TARA 및 V&V 프로세스 연동 기법 연구	구두	33	6강연장(영실룸)	22일(목)	08:10-10:10	09:50-10:10	자동차 사이버보안(1)-6	자동차 사이버보안(1)	6
179	25SKSAE_A050	공성식	현대자동차 남양연구소	전기차 구동모터 베어링 전식 주요인자 측정기술 연구	구두	34	7강연장(어리목룸)	22일(목)	08:10-10:10	08:10-08:30	모빌리티 동력 및 구동시스템(1)-1	모빌리티 동력 및 구동시스템(1)	1
180	25SKSAE_A074	김동연	한양대학교	최적화 규칙 기반 제어 기법을 활용한 수소연료전지 하이브리드 상용차의 배터리 용량 매칭	구두	34	7강연장(어리목룸)	22일(목)	08:10-10:10	08:30-08:50	모빌리티 동력 및 구동시스템(5)-2	모빌리티 동력 및 구동시스템(5)	2
181	25SKSAE_A035	강예원	숙명여자대학교	도로 곡률 기반 지능형 회생 제동 기술의 감속감 개선을 위한 운전자 성향 반영 Minimum Jerk 속도 플래닝	구두	34	7강연장(어리목룸)	22일(목)	08:10-10:10	08:50-09:10	모빌리티 동력 및 구동시스템(5)-3	모빌리티 동력 및 구동시스템(5)	3
182	25SKSAE_A063	김현중	단국대학교	모델 기반 강화학습과 모델 프리 강화학습을 활용한 전기자동차의 에너지 최적 주행 제어	구두	34	7강연장(어리목룸)	22일(목)	08:10-10:10	09:10-09:30	모빌리티 동력 및 구동시스템(5)-4	모빌리티 동력 및 구동시스템(5)	4
183	25SKSAE_A024	이광열	건국대학교	충소유비용과 환경편익 분석을 통한 전기화물차의 경제성 및 환경성 평가 연구	구두	34	7강연장(어리목룸)	22일(목)	08:10-10:10	09:30-09:50	모빌리티 동력 및 구동시스템(5)-5	모빌리티 동력 및 구동시스템(5)	5
184	25SKSAE_A053	송진근	경북대학교	계절에 따른 차량 주행저항 특성과 저온 에너지 효율 평가 개선	구두	34	7강연장(어리목룸)	22일(목)	08:10-10:10	09:50-10:10	모빌리티 동력 및 구동시스템(5)-6	모빌리티 동력 및 구동시스템(5)	6
185	25SKSAE_E006	양윤상	대한솔루션	MPP를 이용한 로드노이즈 저감에 관한 연구	구두	35	8강연장(백록룸)	22일(목)	08:30-10:10	08:30-08:50	차체 및 안전(3)-1	차체 및 안전(3)	1
186	25SKSAE_E008	이한상	현대자동차	아웃사이드 미러 떨림 성능 개선 위한 미러 마운트 동강성 평가법 개발	구두	35	8강연장(백록룸)	22일(목)	08:30-10:10	08:50-09:10	차체 및 안전(3)-2	차체 및 안전(3)	2
187	25SKSAE_E073	이상준	고등기술연구원	전달경로분석(TPA) 및 변형 에너지 기여도 분석을 통한 자동차 시트 진동 저감 연구	구두	35	8강연장(백록룸)	22일(목)	08:30-10:10	09:10-09:30	차체 및 안전(3)-3	차체 및 안전(3)	3
188	25SKSAE_E025	김상훈	지엔테크니컬센트코리아	노이즈 인자를 고려한 헤드레스트 헤드 임팩트 해석 절차에 대한 연구	구두	35	8강연장(백록룸)	22일(목)	08:30-10:10	09:30-09:50	차체 및 안전(3)-4	차체 및 안전(3)	4
189	25SKSAE_E004	최경덕	현대모비스	헤드램프 결로 억제 구조에 대한 회귀분석	구두	35	8강연장(백록룸)	22일(목)	08:30-10:10	09:50-10:10	차체 및 안전(3)-5	차체 및 안전(3)	5
190	25SKSAE_D101	김병수	현대자동차	전동화 차량의 케이블 부식과 전장품 신뢰성 연구	구두	36	9강연장(영주룸)	22일(목)	08:10-10:10	08:10-08:30	전기전자시스템(5)-1	전기전자시스템(5)	1
191	25SKSAE_D012	송경훈	경신	설계 변수 분석을 통한 자동차용 고주파 동축케이블 개발	구두	36	9강연장(영주룸)	22일(목)	08:10-10:10	08:30-08:50	전기전자시스템(5)-2	전기전자시스템(5)	2
192	25SKSAE_D002	이성하	경신	시뮬레이션을 이용한 차량용 전력분배장치의 방사 노이즈 저감에 관한 연구	구두	36	9강연장(영주룸)	22일(목)	08:10-10:10	08:50-09:10	전기전자시스템(5)-3	전기전자시스템(5)	3
193	25SKSAE_D033	전영건	현대캐피코	SENT 통신의 저주파 영역 EMC-RE 개선을 위한 파형 최적화	구두	36	9강연장(영주룸)	22일(목)	08:10-10:10	09:10-09:30	전기전자시스템(5)-4	전기전자시스템(5)	4
194	25SKSAE_D126	이루리	연세대학교	ECG 기반 지표를 사용한 스트레스 반응 분석 및 심박수 상관 관계	구두	36	9강연장(영주룸)	22일(목)	08:10-10:10	09:30-09:50	전기전자시스템(5)-5	전기전자시스템(5)	5
195	25SKSAE_D057	권소현	한양대학교	슬립 제한을 위한 상용차에서의 피지 기반 PD 제어기	구두	36	9강연장(영주룸)	22일(목)	08:10-10:10	09:50-10:10	전기전자시스템(5)-6	전기전자시스템(5)	6
196	25SKSAE_K032	최유민	아주대학교	다중 파라미터 분포 방법 기반 시나리오 생성 및 교차로 내 궤적 예측을 위한 능동 학습으로의 응용 연구	구두	37	10강연장(올레룸)	22일(목)	08:30-10:10	08:30-08:50	모빌리티플랫폼(1)-1	모빌리티플랫폼(1)	1
197	25SKSAE_K027	이재원	한국전자기술연구원	효율적인 SDV용 온디바이스 AI 프레임워크의 아키텍처 및 오케스트레이션에 관한 연구	구두	37	10강연장(올레룸)	22일(목)	08:30-10:10	08:50-09:10	모빌리티플랫폼(1)-2	모빌리티플랫폼(1)	2
198	25SKSAE_K021	장미	한국전자통신연구원	머신 러닝 기반 인지적 주의분산 상황에서의 운전자 준비도 예측	구두	37	10강연장(올레룸)	22일(목)	08:30-10:10	09:10-09:30	모빌리티플랫폼(1)-3	모빌리티플랫폼(1)	3
199	25SKSAE_K014	김재구	에이치엘만도	기능안전을 위한 독립채시 시스템 아키텍처에 대한 연구	구두	37	10강연장(올레룸)	22일(목)	08:30-10:10	09:30-09:50	모빌리티플랫폼(1)-4	모빌리티플랫폼(1)	4
200	25SKSAE_K009	진선우	이삭스	SbW 용 MR 반력 장치의 구조에 따른 성능 예측	구두	37	10강연장(올레룸)	22일(목)	08:30-10:10	09:50-10:10	모빌리티플랫폼(1)-5	모빌리티플랫폼(1)	5
201	25SKSAE_G109	이미영	충남대학교	전기차 주행 데이터 실시간 신호처리 기반 주파수 특성 데이터 추출 및 이한 시간 분포 기법 적용 기반 안전성 사전 진단	구두	38	1강연장(랜딩볼룸A)	22일(목)	10:20-12:20	10:20-10:40	전기동력자동차(6)-1	전기동력자동차(6)	1
202	25SKSAE_G115	고보명	충남대학교	히스테리시스 보정 및 SOC 구간별 노이즈 최적화 기반 LFP 배터리 SOC 추정 고도화	구두	38	1강연장(랜딩볼룸A)	22일(목)	10:20-12:20	10:40-11:00	전기동력자동차(6)-2	전기동력자동차(6)	2
203	25SKSAE_G116	안종찬	충남대학교	히스테리시스 영향을 받는 LFP 배터리의 단자전압 예측 및 OCV 추정을 위한 Discrete Preisach model 기반 ECM의 성능 비교	구두	38	1강연장(랜딩볼룸A)	22일(목)	10:20-12:20	11:00-11:20	전기동력자동차(6)-3	전기동력자동차(6)	3
204	25SKSAE_G117	이승현	충남대학교	리튬 이온 배터리 엔트로피 계수 추출을 위한 안정화 시간 최적화 및 온도 추정 성능 분석	구두	38	1강연장(랜딩볼룸A)	22일(목)	10:20-12:20	11:20-11:40	전기동력자동차(6)-4	전기동력자동차(6)	4
205	25SKSAE_G030	이윤규	한국과학기술원	안전하고 우수한 모빌리티 시스템 구현을 위한 배터리 멀티 스케일, 멀티 피직스 연구	구두	38	1강연장(랜딩볼룸A)	22일(목)	10:20-12:20	11:40-12:00	전기동력자동차(6)-5	전기동력자동차(6)	5
206	25SKSAE_C022	이성현	유니크	전자제어 서스펜션용 솔레노이드 밸브의 히스테리시스 저감 설계	구두	39	2강연장(랜딩볼룸B)	22일(목)	10:20-12:20	10:20-10:40	지능형 사시 및 제어(3)-1	지능형 사시 및 제어(3)	1
207	25SKSAE_C036	정선호	서울과학기술대학교	MR댐퍼 기반 1-Axle 반동동 현가를 활용한 현가차 질량의 안정성 개선에 관한 연구	구두	39	2강연장(랜딩볼룸B)	22일(목)	10:20-12:20	10:40-11:00	지능형 사시 및 제어(3)-2	지능형 사시 및 제어(3)	2
208	25SKSAE_C039	정용환	서울과학기술대학교	CARLA-CarMaker 연동을 통한 가상환경 기반 액티브 서스펜션 검증	구두	39	2강연장(랜딩볼룸B)	22일(목)	10:20-12:20	11:00-11:20	지능형 사시 및 제어(3)-3	지능형 사시 및 제어(3)	3
209	25SKSAE_C047	정종영	서울과학기술대학교	Preview 정보를 활용한 능동 현가장치의 제어	구두	39	2강연장(랜딩볼룸B)	22일(목)	10:20-12:20	11:20-11:40	지능형 사시 및 제어(3)-4	지능형 사시 및 제어(3)	4

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배경 안내 (0428ver)

210	25SKSAE_C055	김진우	서울과학기술대학교	멀티 저감을 위한 파라미터 적응 알고리즘을 이용한 능동 현가장치 제어	구두	39	2강연장(랜딩볼룸B)	22일(목)	10:20-12:20	11:40-12:00	지능형 사시 및 제어(3)-5	지능형 사시 및 제어(3)	5
211	25SKSAE_C084	김동영	에이치엘만도	온도에 따른 감쇠력 및 Lag 특성 감증을 위한 차량 댐퍼 1D 해석 모델 개발	구두	39	2강연장(랜딩볼룸B)	22일(목)	10:20-12:20	12:00-12:20	지능형 사시 및 제어(3)-6	지능형 사시 및 제어(3)	6
212	25SKSAE_J074	문태현	페르세우스	소프트웨어적 건강시스템을 위한 RUST언어 기반 하이퍼바이저 소프트웨어	구두	40	6강연장(영실룸)	22일(목)	10:20-12:20	10:20-10:40	융합S/W 및 AI(5)-1	융합S/W 및 AI(5)	1
213	25SKSAE_J048	조봉근	아마존웹서비스코리아 유한회사	효율적인 자동차 소프트웨어 개발을 위한 생성형 인공지능 실증적 연구	구두	40	6강연장(영실룸)	22일(목)	10:20-12:20	10:40-11:00	융합S/W 및 AI(5)-2	융합S/W 및 AI(5)	2
214	25SKSAE_J001	전진환	한국과학기술원	도로 네트워크 분할 기반의 효율적인 대규모 정밀지도 원호 매개변수화 기법	구두	40	6강연장(영실룸)	22일(목)	10:20-12:20	11:00-11:20	융합S/W 및 AI(5)-3	융합S/W 및 AI(5)	3
215	25SKSAE_J036	황문영	한국자동차연구원	AI 기반 자율제조를 위한 자동차 도장 공정 로봇 시스템의 시뮬레이션 및 오프라인 프로그래밍 환경 구축	구두	40	6강연장(영실룸)	22일(목)	10:20-12:20	11:20-11:40	융합S/W 및 AI(5)-4	융합S/W 및 AI(5)	4
216	25SKSAE_J004	김동민	한국과학기술원	배터리-인-더-루프 기반 전기자동차용 테스팅용 시뮬레이터 개발	구두	40	6강연장(영실룸)	22일(목)	10:20-12:20	11:40-12:00	융합S/W 및 AI(5)-5	융합S/W 및 AI(5)	5
217	25SKSAE_J019	정영훈	아주대학교	시뮬레이션 및 실험으로 주행 데이터셋 기반 총동 예측을 위한 커리큘럼 및 능동 학습을 위한 기초 연구	구두	40	6강연장(영실룸)	22일(목)	10:20-12:20	12:00-12:20	융합S/W 및 AI(5)-6	융합S/W 및 AI(5)	6
218	25SKSAE_F018	김태정	현대자동차	차체 접음접 및 이중재료 접합 솔루션 플랫폼 개발	구두	41	7강연장(어리목룸)	22일(목)	10:20-12:00	10:20-10:40	생산 및 재료(1)-1	생산 및 재료(1)	1
219	25SKSAE_F062	이상우	고려대학교	아크용접 TWB 용접부 물성평가 및 S-Rail 성형해석 적용	구두	41	7강연장(어리목룸)	22일(목)	10:20-12:00	10:40-11:00	생산 및 재료(1)-2	생산 및 재료(1)	2
220	25SKSAE_F030	정경환	포스코	포스코형 경량 샌드위치 강판의 물성연구 및 자동차 부품개발	구두	41	7강연장(어리목룸)	22일(목)	10:20-12:00	11:00-11:20	생산 및 재료(1)-3	생산 및 재료(1)	3
221	25SKSAE_F044	강전욱	고려대학교	PBT(Polybutylene terephthalate)의 화학적 재활용에 따른 기계적 물성 변화 및 취화 기구 분석	구두	41	7강연장(어리목룸)	22일(목)	10:20-12:00	11:20-11:40	생산 및 재료(1)-4	생산 및 재료(1)	4
222	25SKSAE_F052	조인우	고려대학교	자동차 부상용 NR고무 소재의 초탄성 및 점탄성 특성을 고려한 재료 물성 모델 구축에 관한 연구	구두	41	7강연장(어리목룸)	22일(목)	10:20-12:00	11:40-12:00	생산 및 재료(1)-5	생산 및 재료(1)	5
223	25SKSAE_I027	부유림	현대자동차	정형 명세 기반 단위 요구사항 테스트 자동화 환경에서 오류 검출률을 높이기 위한 명세 기법	구두	42	8강연장(백록룸)	22일(목)	10:20-12:20	10:20-10:40	자동차반도체 및 시스템S/W(2)-1	자동차반도체 및 시스템S/W(2)	1
224	25SKSAE_I028	김성훈	현대캐피탈	전기자동차용 전력변환시스템의 모델 기반 시스템 엔지니어링에 대한 연구	구두	42	8강연장(백록룸)	22일(목)	10:20-12:20	10:40-11:00	자동차반도체 및 시스템S/W(2)-2	자동차반도체 및 시스템S/W(2)	2
225	25SKSAE_I030	이윤호	현대모비스	가상 ECU 기반 비기능 SW SIL 테스트 시스템 구현	구두	42	8강연장(백록룸)	22일(목)	10:20-12:20	11:00-11:20	자동차반도체 및 시스템S/W(2)-3	자동차반도체 및 시스템S/W(2)	3
226	25SKSAE_I031	김명수	현대위아	소프트웨어 FMEA 방법론: AIAG-VDA FMEA 양식의 적용	구두	42	8강연장(백록룸)	22일(목)	10:20-12:20	11:20-11:40	자동차반도체 및 시스템S/W(2)-4	자동차반도체 및 시스템S/W(2)	4
227	25SKSAE_I033	안치영	현대자동차	가상 제어기 추상화 레벨에 따른 테스트 인터페이스 종속성 분석을 위한 Signal Adaptation Layer 기법	구두	42	8강연장(백록룸)	22일(목)	10:20-12:20	11:40-12:00	자동차반도체 및 시스템S/W(2)-5	자동차반도체 및 시스템S/W(2)	5
228	25SKSAE_I040	김승환	아주대학교	자동차 운용안전 관점을 고려한 교통약자 충돌 예측에 관한 지속적인 성능 계고 연구	구두	42	8강연장(백록룸)	22일(목)	10:20-12:20	12:00-12:20	자동차반도체 및 시스템S/W(2)-6	자동차반도체 및 시스템S/W(2)	6
229	25SKSAE_D131	서민석	광주과학기술원	라그랑지안 기반 제약 강화 학습을 통한 자율주행 시스템의 상태별 안정성 보장	구두	43	9강연장(영주룸)	22일(목)	10:20-12:20	10:20-10:40	전기전자시스템(6)-1	전기전자시스템(6)	1
230	25SKSAE_D125	박경호	연세대학교	랜드마크 매칭을 통한 귀소(Homing) 방향 추정	구두	43	9강연장(영주룸)	22일(목)	10:20-12:20	10:40-11:00	전기전자시스템(6)-2	전기전자시스템(6)	2
231	25SKSAE_D069	박종호	아이브이에이치	실도로 위험상황 데이터 기반 자율주행 시뮬레이션 환경 구축 방법론	구두	43	9강연장(영주룸)	22일(목)	10:20-12:20	11:00-11:20	전기전자시스템(6)-3	전기전자시스템(6)	3
232	25SKSAE_D058	김성일	부산대학교	자율주행 제어 감증을 위한 곡률 기반 경로 난이도 분류 및 데이터셋 설계	구두	43	9강연장(영주룸)	22일(목)	10:20-12:20	11:20-11:40	전기전자시스템(6)-4	전기전자시스템(6)	4
233	25SKSAE_D089	홍민준	국민대학교	도심지 자율주행을 위한 Model Predictive Path Integral 기법을 이용한 충돌회피제어 기법 개발	구두	43	9강연장(영주룸)	22일(목)	10:20-12:20	11:40-12:00	전기전자시스템(6)-5	전기전자시스템(6)	5
234	25SKSAE_D091	권준성	에이치엘클레루브	다중 HMM 기반 주변 차량 차로 변경 의도 판단 예측	구두	43	9강연장(영주룸)	22일(목)	10:20-12:20	12:00-12:20	전기전자시스템(6)-6	전기전자시스템(6)	6
235	25SKSAE_H017	박경수	한국교통안전공단	SDV 소프트웨어 업데이트 안전성 평가를 위한 국내 제도화 방안 연구	구두	44	10강연장(올레룸)	22일(목)	10:40-12:00	10:40-11:00	자동차 관리 및 환경(2)-1	자동차 관리 및 환경(2)	1
236	25SKSAE_H018	정영민	한국교통안전공단	운행단계 자동차 소프트웨어 업데이트 검사기법과 이력관리 프로세스 고도화 연구	구두	44	10강연장(올레룸)	22일(목)	10:40-12:00	11:00-11:20	자동차 관리 및 환경(2)-2	자동차 관리 및 환경(2)	2
237	25SKSAE_H014	신재식	국립환경과학원	배출가스 사후관리 제도가 운행차 배출가스에 미치는 영향에 대한 연구	구두	44	10강연장(올레룸)	22일(목)	10:40-12:00	11:20-11:40	자동차 관리 및 환경(2)-3	자동차 관리 및 환경(2)	3
238	25SKSAE_H001	김덕호	김천대학교	V2L 기반의 소형 전기 상용차용 완속 충전기 개발	구두	44	10강연장(올레룸)	22일(목)	10:40-12:00	11:40-12:00	자동차 관리 및 환경(2)-4	자동차 관리 및 환경(2)	4
239	25SKSAE_G077	천기범	충북대학교	부분 충전 데이터와 ICA 기반 피크 특징을 활용한 리튬이온 배터리의 SOH 추정	구두	45	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	08:30-10:10	08:50-09:10	전기동력자동차(7)-1	전기동력자동차(7)	1
240	25SKSAE_G051	장병관	한국과학기술원	Linear regression을 이용한 리튬 이온 배터리 내부 저항 추정	구두	45	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	08:30-10:10	08:50-09:10	전기동력자동차(7)-2	전기동력자동차(7)	2
241	25SKSAE_G097	이상현	국민대학교	HPPC 프로파일의 펄스 및 휴지 시간에 따른 리튬 이온 배터리 등가 회로 모델의 예측 성능에 미치는 영향 비교 분석	구두	45	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	08:30-10:10	09:10-09:30	전기동력자동차(7)-3	전기동력자동차(7)	3
242	25SKSAE_G099	권지민	국민대학교	전기자동차 폐배터리의 응용 분야별 내부저항 평가 기준 비교 분석	구두	45	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	08:30-10:10	09:30-09:50	전기동력자동차(7)-4	전기동력자동차(7)	4
243	25SKSAE_G101	손영길	국민대학교	단일 셀 잔존용량 진단 기술을 활용한 전기자동차 배터리 모듈 잔존용량 추정 방법의 실험적 검증	구두	45	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	08:30-10:10	09:50-10:10	전기동력자동차(7)-5	전기동력자동차(7)	5
244	25SKSAE_P018	김기현	현대자동차	전기차 주행 거리 증대 목적 열에너지 및 공력 성능 개선을 위한 에어덕트 내부 플랩 구조 개발	구두	46	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	08:30-10:10	08:30-08:50	미래자동차통합관리(4)-1	미래자동차통합관리(4)	1

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배경 안내 (0428ver)

245	25SKSAE_P060	민병순	테너지	R744를 사용하는 ID.4 열관리 시스템 벤치마킹 및 시뮬레이션 모델 개발	구두	46	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	08:30-10:10	08:50-09:10	미래자동차통합열관리(4)-2	미래자동차통합열관리(4)	2
246	25SKSAE_P042	이재민	SK이노베이션	신규 대체냉매의 히트펌프 시스템 성능에 관한 평가 연구	구두	46	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	08:30-10:10	09:10-09:30	미래자동차통합열관리(4)-3	미래자동차통합열관리(4)	3
247	25SKSAE_P034	원재영	현대위아	토출과열도 제어를 통한 전기자동차 통합열관리 시스템 성능 및 효율 향상 방안 연구	구두	46	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	08:30-10:10	09:30-09:50	미래자동차통합열관리(4)-4	미래자동차통합열관리(4)	4
248	25SKSAE_P031	김석환	한온시스템	PFAS-Free 혼합냉매(R494B) 적용 히트펌프 시스템 냉난방 성능특성 연구	구두	46	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	08:30-10:10	09:50-10:10	미래자동차통합열관리(4)-5	미래자동차통합열관리(4)	5
249	25SKSAE_B009	KHOLMATOV ABDULLATIF KOZIMOV UGLI	가천대학교	하이브리드 전기 자동차의 증발 가스 모델링: 캐니스터 시스템의 증발가스 배출	구두	47	4강연장(한라룸A+B)	23일(금)	08:10-10:10	08:10-08:30	에너지 및 배기(4)-1	에너지 및 배기(4)	1
250	25SKSAE_B013	정준우	한양대학교	엔진 기여도에 따른 하이브리드 자동차의 에너지 소비량 및 배출량 비교	구두	47	4강연장(한라룸A+B)	23일(금)	08:10-10:10	08:30-08:50	에너지 및 배기(4)-2	에너지 및 배기(4)	2
251	25SKSAE_B023	서승희	건국대학교	흡착질의 유량과 농도에 따른 활성탄 캐니스터의 흡착 성능에 대한 연구	구두	47	4강연장(한라룸A+B)	23일(금)	08:10-10:10	08:50-09:10	에너지 및 배기(4)-3	에너지 및 배기(4)	3
252	25SKSAE_B024	문석호	건국대학교	건설기계의 실제 배출량을 반영한 단위 배출량 산정 방법	구두	47	4강연장(한라룸A+B)	23일(금)	08:10-10:10	09:10-09:30	에너지 및 배기(4)-4	에너지 및 배기(4)	4
253	25SKSAE_B030	최용현	한국건설기계연구원	수소 연료전지 굴착기 운행 모드 개발을 위한 출력 특성 연구	구두	47	4강연장(한라룸A+B)	23일(금)	08:10-10:10	09:30-09:50	에너지 및 배기(4)-5	에너지 및 배기(4)	5
254	25SKSAE_B033	조준서	한국교통대학교	실제 도로 Any Trip 주행환경에서 Emission Budget 방법론을 통한 배출가스 특성 분석	구두	47	4강연장(한라룸A+B)	23일(금)	08:10-10:10	09:50-10:10	에너지 및 배기(4)-6	에너지 및 배기(4)	6
255	25SKSAE_J049	정현준	한국과학기술원	NeRF 기반 사견학습에서 시점 변환을 넘어선 연속적인 3차원 표현 학습	구두	48	5강연장(한라룸C)	23일(금)	08:30-10:10	08:30-08:50	융합S/W 및 AI(6)-1	융합S/W 및 AI(6)	1
256	25SKSAE_J059	황시환	한국과학기술원	멀티레벨 도메인 적응형 능동학습	구두	48	5강연장(한라룸C)	23일(금)	08:30-10:10	08:50-09:10	융합S/W 및 AI(6)-2	융합S/W 및 AI(6)	2
257	25SKSAE_J066	손민기	순천향대학교	차량 내 운전자 모니터링 시스템을 위한 RGB 기반 딥러닝 얼굴 랜드마크 깊이 추정 모델	구두	48	5강연장(한라룸C)	23일(금)	08:30-10:10	09:10-09:30	융합S/W 및 AI(6)-3	융합S/W 및 AI(6)	3
258	25SKSAE_J069	강창욱	한양대학교	사용자 피드백과 VLLM 및 LLM을 통한 CARLA의 인터랙티브 가상 제어	구두	48	5강연장(한라룸C)	23일(금)	08:30-10:10	09:30-09:50	융합S/W 및 AI(6)-4	융합S/W 및 AI(6)	4
259	25SKSAE_J006	박재은	한동대학교	3D 포인트 클라우드 데이터를 배제한 타겟형상 비의존적 라이다-차량 후측 초점 알고리즘 연구	구두	48	5강연장(한라룸C)	23일(금)	08:30-10:10	09:50-10:10	융합S/W 및 AI(6)-5	융합S/W 및 AI(6)	5
260	25SKSAE_U019	유수연	단국대학교	EDR 데이터의 무결성 보장을 위한 EDR Imager 제안	구두	49	6강연장(영실룸)	23일(금)	08:10-10:10	08:10-08:30	자동차 사이버보안(2)-1	자동차 사이버보안(2)	1
261	25SKSAE_U021	최지훈	고려대학교	PE 메시지 전송 구조를 고려한 Automotive IDS 성능 평가 시나리오	구두	49	6강연장(영실룸)	23일(금)	08:10-10:10	08:30-08:50	자동차 사이버보안(2)-2	자동차 사이버보안(2)	2
262	25SKSAE_U024	이동원	단국대학교	자율운송 시대를 대비한 상용차 사이버보안 체계의 전략적 방향 제안	구두	49	6강연장(영실룸)	23일(금)	08:10-10:10	08:50-09:10	자동차 사이버보안(2)-3	자동차 사이버보안(2)	3
263	25SKSAE_U011	조해현	숭실대학교	Azure IoT 지원 차량 시스템 내 민감한 데이터 흐름 분석	구두	49	6강연장(영실룸)	23일(금)	08:10-10:10	09:10-09:30	자동차 사이버보안(2)-4	자동차 사이버보안(2)	4
264	25SKSAE_U020	박경록	단국대학교	차량용 이더넷 보안 연구 동향	구두	49	6강연장(영실룸)	23일(금)	08:10-10:10	09:30-09:50	자동차 사이버보안(2)-5	자동차 사이버보안(2)	5
265	25SKSAE_U015	강준혁	고려대학교	FOSOTA: 차량 OTA 검증을 위한 Function-Oriented Security Over-the-Air 프레임워크	구두	49	6강연장(영실룸)	23일(금)	08:10-10:10	09:50-10:10	자동차 사이버보안(2)-6	자동차 사이버보안(2)	6
266	25SKSAE_F020	김소연	현대자동차	폐단연 차체부품 형상 구현 가능한 핫블로우포밍 성형기술 개발	구두	50	7강연장(어리목룸)	23일(금)	08:30-10:10	08:30-08:50	생산 및 재료(2)-1	생산 및 재료(2)	1
267	25SKSAE_F029	박상천	현대자동차	자동차 차체 적용을 위한 1.7G 초고장력강판 평탄도 및 부품 디멘전 평가	구두	50	7강연장(어리목룸)	23일(금)	08:30-10:10	08:50-09:10	생산 및 재료(2)-2	생산 및 재료(2)	2
268	25SKSAE_F053	정규철	한양대학교	초고강도강 데미지 모델의 굽힘과 평면변형을 인장 파단 예측 성능 평가	구두	50	7강연장(어리목룸)	23일(금)	08:30-10:10	09:10-09:30	생산 및 재료(2)-3	생산 및 재료(2)	3
269	25SKSAE_F055	김지훈	성균관대학교	적산화공정에 의한 소성변형이 헤어핀 모터의 동손에 미치는 영향	구두	50	7강연장(어리목룸)	23일(금)	08:30-10:10	09:30-09:50	생산 및 재료(2)-4	생산 및 재료(2)	4
270	25SKSAE_F056	전영진	한양대학교	1.5 GPa급 AHSS 강판의 새로운 롤 패턴 적용 평탄화 공정 및 롤 갭 최적화	구두	50	7강연장(어리목룸)	23일(금)	08:30-10:10	09:50-10:10	생산 및 재료(2)-5	생산 및 재료(2)	5
271	25SKSAE_I001	조은래	현대모비스	리눅스 시스템에서 Device Tree Overlay 기반 BSP 유지보수 최적화 및 디버깅 기능 향상에 대한 사례 연구	구두	51	8강연장(백록룸)	23일(금)	08:30-10:10	08:30-08:50	자동차반도체 및 시스템S/W(3)-1	자동차반도체 및 시스템S/W(3)	1
272	25SKSAE_I009	안송이	현대모비스	AUTOSAR 환경에서 Core Manager 기반 우선순위 데이터 전송 최적화 기법	구두	51	8강연장(백록룸)	23일(금)	08:30-10:10	08:50-09:10	자동차반도체 및 시스템S/W(3)-2	자동차반도체 및 시스템S/W(3)	2
273	25SKSAE_I013	박성식	현대모비스	통신 집약적인 주행 제어기에서 코어 부하 최적화를 위한 소프트웨어 아키텍처	구두	51	8강연장(백록룸)	23일(금)	08:30-10:10	09:10-09:30	자동차반도체 및 시스템S/W(3)-3	자동차반도체 및 시스템S/W(3)	3
274	25SKSAE_I018	서형덕	현대오일머버	AUTOSAR에서 IPDU 관리 최적화 최적화 네트워크 클러스터 카운팅(ONCC)을 통해 부분 네트워크 효율성 향상	구두	51	8강연장(백록룸)	23일(금)	08:30-10:10	09:30-09:50	자동차반도체 및 시스템S/W(3)-4	자동차반도체 및 시스템S/W(3)	4
275	25SKSAE_I022	정두영	콘티넨탈모터브일렉트로닉스	AUTOSAR Classic 플랫폼과 Rust 모듈의 병합 구현에 대한 연구	구두	51	8강연장(백록룸)	23일(금)	08:30-10:10	09:50-10:10	자동차반도체 및 시스템S/W(3)-5	자동차반도체 및 시스템S/W(3)	5
276	25SKSAE_O004	김태환	국민대학교	오프로드 환경에서의 굴절식 차량 전복 방지를 위한 Model Predictive Path Integral 기반 경로 계획 및 제어 기법 개발	구두	52	9강연장(영주룸)	23일(금)	08:30-10:10	08:30-08:50	어스무빙머시너리(1)-1	어스무빙머시너리(1)	1
277	25SKSAE_O005	김호준	국민대학교	전복방지가 적용된 굴절식 휠로더의 비선형 모델예측제어 기반 장애물 회피조항 기법 개발	구두	52	9강연장(영주룸)	23일(금)	08:30-10:10	08:50-09:10	어스무빙머시너리(1)-2	어스무빙머시너리(1)	2
278	25SKSAE_O006	임상준	국민대학교	카메라 영상 기반 자기지도학습을 활용한 휠로더 주행가능영역 감출 딥러닝 알고리즘	구두	52	9강연장(영주룸)	23일(금)	08:30-10:10	09:10-09:30	어스무빙머시너리(1)-3	어스무빙머시너리(1)	3
279	25SKSAE_O003	나선준	HD현대건설기계	AI기반 휠로더 CUP 분석 모델 최적화에 관한 연구	구두	52	9강연장(영주룸)	23일(금)	08:30-10:10	09:30-09:50	어스무빙머시너리(1)-4	어스무빙머시너리(1)	4

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

280	25SKSAE_U002	전홍규	HD현대사이트솔루션	작업장치 베어링 마모에 의한 유격이 Machine Control 굴착기의 벡터 끝단 산포에 미치는 영향 분석	구두	52	9강연장(영주름)	23일(금)	08:30-10:10	09:50-10:10	어스무빙머시너리(1)-5	어스무빙머시너리(1)	5
281	25SKSAE_C009	이해진	한양대학교	운전자 평가 기반의 최적 차량 성능을 만족하는 가상 타이어 설계 알고리즘	구두	53	10강연장(울레름)	23일(금)	08:30-10:10	08:30-08:50	지능형 사시 및 제어(4)-1	지능형 사시 및 제어(4)	1
282	25SKSAE_C054	이승용	인하대학교	AEKF 기반 타이어 마찰 계수 추정	구두	53	10강연장(울레름)	23일(금)	08:30-10:10	08:50-09:10	지능형 사시 및 제어(4)-2	지능형 사시 및 제어(4)	2
283	25SKSAE_C074	정인수	영남대학교	이중 모터 구동 전기기계 브레이크 시스템을 위한 새로운 동기 제어 구조 기반 강인 클램프력 제어	구두	53	10강연장(울레름)	23일(금)	08:30-10:10	09:10-09:30	지능형 사시 및 제어(4)-3	지능형 사시 및 제어(4)	3
284	25SKSAE_C001	이상욱	금호타이어	실차 주행 조건을 고려한 승용차용 타이어의 편마모 예측	구두	53	10강연장(울레름)	23일(금)	08:30-10:10	09:30-09:50	지능형 사시 및 제어(4)-4	지능형 사시 및 제어(4)	4
285	25SKSAE_C032	유장범	서한기술연구소	데이터 기반 접근법을 활용한 브레이크 디스크 고유진동수 예측	구두	53	10강연장(울레름)	23일(금)	08:30-10:10	09:50-10:10	지능형 사시 및 제어(4)-5	지능형 사시 및 제어(4)	5
286	25SKSAE_N002	김주성	홍익대학교	자율주행차 내부 편의장치의 내/외부 이동을 위한 장치 및 레일 시스템 사용성 평가	구두	54	10강연장(울레름)	23일(금)	09:10-10:10	09:10-09:30	디자인(1)-1	디자인(1)	1
287	25SKSAE_N003	김진성	세종대학교	모빌리티 XR 연계 연구	구두	54	10강연장(울레름)	23일(금)	09:10-10:10	09:30-09:50	디자인(1)-2	디자인(1)	2
288	25SKSAE_N004	박영빈	국민대학교	Diffusion 모델 기반의 모빌리티 3D 내장디자인 자동화 가능성 탐색	구두	54	10강연장(울레름)	23일(금)	09:10-10:10	09:50-10:10	디자인(1)-3	디자인(1)	3
289	25SKSAE_G027	정창호	한국에너지공단	중대형 전기버스의 차대동력계 측정 에너지효율이 차급 및 주행모드에 미치는 영향에 관한 연구	구두	55	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	10:20-12:20	10:20-10:40	전기동력자동차(8)-1	전기동력자동차(8)	1
290	25SKSAE_G104	권지원	국민대학교	배터리 노화 특성을 반영한 확장칼만필터 기반 SOC추정 알고리즘 구현	구두	55	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	10:20-12:20	10:40-11:00	전기동력자동차(8)-2	전기동력자동차(8)	2
291	25SKSAE_G038	주성연	한양대학교	경로에 따른 전기자동차 실도로 주행 에너지 소비 효율 분석	구두	55	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	10:20-12:20	11:00-11:20	전기동력자동차(8)-3	전기동력자동차(8)	3
292	25SKSAE_G061	최경환	KAIST	커넥티드 EREV의 예측 에너지 관리에 대한 해석적 접근	구두	55	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	10:20-12:20	11:20-11:40	전기동력자동차(8)-4	전기동력자동차(8)	4
293	25SKSAE_G064	엄준식	지능형자동차부품진흥원	전기자동차의 주행저항 차대동력계 재현 방법에 따른 1회충전주행거리 영향성 분석	구두	55	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	10:20-12:20	11:40-12:00	전기동력자동차(8)-5	전기동력자동차(8)	5
294	25SKSAE_G052	방주형	한양대학교	전기차 안전성을 위한 스웰링 센서 기반 배터리의 충전 상태 모니터링 및 모듈 열폭주 조기 탐지 시스템 개발	구두	55	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	10:20-12:20	12:00-12:20	전기동력자동차(8)-6	전기동력자동차(8)	6
295	25SKSAE_P055	박근영	한국과학기술원	미라이 2세대 기반 통합 열관리 시스템 모델링 및 실주행 데이터 검증	구두	56	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	10:20-12:00	10:20-10:40	미래자동차통합열관리(5)-1	미래자동차통합열관리(5)	1
296	25SKSAE_P003	박신영	경북대학교	3D 수치 해석을 통한 승용차 내부의 열 쾌적성 분석	구두	56	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	10:20-12:00	10:40-11:00	미래자동차통합열관리(5)-2	미래자동차통합열관리(5)	2
297	25SKSAE_P049	김민극	서울대학교	차량 에너지 흐름 분석을 이용한 전기자동차 열관리 시스템의 Fuzzy Logic 제어 최적화	구두	56	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	10:20-12:00	11:00-11:20	미래자동차통합열관리(5)-3	미래자동차통합열관리(5)	3
298	25SKSAE_P050	구든익	중앙대학교	전기자동차용 히트펌프의 특성을 고려한 냉매 충전량 설계 및 순환량 제어 최적화를 위한 연구	구두	56	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	10:20-12:00	11:20-11:40	미래자동차통합열관리(5)-4	미래자동차통합열관리(5)	4
299	25SKSAE_P002	남동철	경북대학교	CFD 기반의 교환형 배터리 충전속도 열관리 시스템 효율 비교 연구	구두	56	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	10:20-12:00	11:40-12:00	미래자동차통합열관리(5)-5	미래자동차통합열관리(5)	5
300	25SKSAE_D102	문석배	현대자동차	차량 전동화 시스템 전식부식 평가를 위한 원리실험	구두	57	3강연장(랜딩볼룸C)	23일(금)	10:20-12:20	10:20-10:40	전기전자시스템(7)-1	전기전자시스템(7)	1
301	25SKSAE_D115	이용교	에이치엘클레무브	차량용 레이더를 활용한 차량의 오도메트리 추정	구두	57	3강연장(랜딩볼룸C)	23일(금)	10:20-12:20	10:40-11:00	전기전자시스템(7)-2	전기전자시스템(7)	2
302	25SKSAE_D051	김현중	금호타이어	가속도 기반 스마트 타이어 시스템을 이용한 긴급제동 성능 향상 연구	구두	57	3강연장(랜딩볼룸C)	23일(금)	10:20-12:20	11:00-11:20	전기전자시스템(7)-3	전기전자시스템(7)	3
303	25SKSAE_D124	장종욱	연세대학교	다중 센서 어레이 기반 고정밀 3차원 음원 위치 추정 기술 및 멀티모달 센싱 시스템 응용	구두	57	3강연장(랜딩볼룸C)	23일(금)	10:20-12:20	11:20-11:40	전기전자시스템(7)-4	전기전자시스템(7)	4
304	25SKSAE_D088	안선우	국민대학교	자율주행을 위한 딥러닝 기반 카메라-유사 라이다 센서 융합을 통한 BEV 시맨틱 세그멘테이션 연구	구두	57	3강연장(랜딩볼룸C)	23일(금)	10:20-12:20	11:40-12:00	전기전자시스템(7)-5	전기전자시스템(7)	5
305	25SKSAE_D044	김정석	단국대학교	상호 결합 시스템의 선형 행렬 부동식 기반 분산 H _∞ 제어기 설계 및 군집 주행에의 응용	구두	57	3강연장(랜딩볼룸C)	23일(금)	10:20-12:20	12:00-12:20	전기전자시스템(7)-6	전기전자시스템(7)	6
306	25SKSAE_U036	정지현	단국대학교	IVI 엔지니어링 모드를 활용한 차량 로그 데이터 수집 및 디지털 포렌식 분석	구두	58	6강연장(영실룸)	23일(금)	10:20-12:20	10:20-10:40	자동차 사이버보안(3)-1	자동차 사이버보안(3)	1
307	25SKSAE_U023	김선재	단국대학교	안드로이드 기반 차량 인포테인먼트 시스템에서 로그 데이터에 대한 안티포렌식 기법 분석	구두	58	6강연장(영실룸)	23일(금)	10:20-12:20	10:40-11:00	자동차 사이버보안(3)-2	자동차 사이버보안(3)	2
308	25SKSAE_U013	박준희	한성대학교	자동차 ECU 환경의 소프트웨어 업데이트를 위한 해시 함수 성능 평가 연구	구두	58	6강연장(영실룸)	23일(금)	10:20-12:20	11:00-11:20	자동차 사이버보안(3)-3	자동차 사이버보안(3)	3
309	25SKSAE_U014	김건우	한성대학교	속성 만료와 속성 레벨 기 경신을 활용한 CP-ABE 기반 IoT 소프트웨어 업데이트의 보안성 강화 연구	구두	58	6강연장(영실룸)	23일(금)	10:20-12:20	11:20-11:40	자동차 사이버보안(3)-4	자동차 사이버보안(3)	4
310	25SKSAE_U008	박수민	현대모비스	Host Bootloader 기반 HSM 소프트웨어 업데이트 체계화 및 보안성 확보 방안	구두	58	6강연장(영실룸)	23일(금)	10:20-12:20	11:40-12:00	자동차 사이버보안(3)-5	자동차 사이버보안(3)	5
311	25SKSAE_U035	김형성	국민대학교	데이터 필드와 메시지 빈도 분석 기반의 차량용 CAN 침입 탐지 시스템	구두	58	6강연장(영실룸)	23일(금)	10:20-12:20	12:00-12:20	자동차 사이버보안(3)-6	자동차 사이버보안(3)	6
312	25SKSAE_F038	고정운	국민대학교	배터리 팩에 적용된 Pad형 열계면소재의 기계적 거동을 고려한 열전달 성능 분석	구두	59	7강연장(어리목룸)	23일(금)	10:20-12:00	10:20-10:40	생산 및 재료(3)-1	생산 및 재료(3)	1
313	25SKSAE_F041	홍서준	서울대학교	유한요소해석-실험 병행 방법을 통한 브레이크 캘리퍼의 재료 물성 확보	구두	59	7강연장(어리목룸)	23일(금)	10:20-12:00	10:40-11:00	생산 및 재료(3)-2	생산 및 재료(3)	2
314	25SKSAE_F042	김강석	부산대학교	고속용 타이퍼 롤러 베어링 케이지의 강성 및 동적 특성 분석	구두	59	7강연장(어리목룸)	23일(금)	10:20-12:00	11:00-11:20	생산 및 재료(3)-3	생산 및 재료(3)	3

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

315	25SKSAE_F043	박중현	서울대학교	다층 구조 소재의 표면 거칠기가 파단 거동에 미치는 영향에 대한 연구	구두	59	7강연장(여리목룸)	23일(금)	10:20-12:00	11:20-11:40	생산 및 재료(3)-4	생산 및 재료(3)	4
316	25SKSAE_F050	원정운	서울대학교	차량용 브레이크 디스크-패드 표면 특성 및 기계적 물성을 적용한 멀티스케일 마찰 모델 개발	구두	59	7강연장(여리목룸)	23일(금)	10:20-12:00	11:40-12:00	생산 및 재료(3)-5	생산 및 재료(3)	5
317	25SKSAE_K020	오세현	넥스트폼	고속열차 최고속도 주행 및 대응 환경 조건에서 플랫폼 스크린 도어에 가해지는 풍압 분석을 위한 OpenFOAM 공력 해석	구두	60	9강연장(영주룸)	23일(금)	10:20-12:00	10:20-10:40	모빌리티플랫폼(2)-1	모빌리티플랫폼(2)	1
318	25SKSAE_K018	조영동	전남대학교	자율이동로봇(AMR)의 비상정지 시 탈출물 및 보행자 보호를 위한 속도제어에 관한 연구	구두	60	9강연장(영주룸)	23일(금)	10:20-12:00	10:40-11:00	모빌리티플랫폼(2)-2	모빌리티플랫폼(2)	2
319	25SKSAE_K008	이창선	이삭스	웨어러블 센서를 활용한 실시간 차량 탑승객의 멀미특성 평가	구두	60	9강연장(영주룸)	23일(금)	10:20-12:00	11:00-11:20	모빌리티플랫폼(2)-3	모빌리티플랫폼(2)	3
320	25SKSAE_K002	김기형	현대오일뱅크	AUTOSAR 기반의 효율적인 ASW 개발을 위한 AAL 구조 및 자동화 도구 기반의 CICD 제안	구두	60	9강연장(영주룸)	23일(금)	10:20-12:00	11:20-11:40	모빌리티플랫폼(2)-4	모빌리티플랫폼(2)	4
321	25SKSAE_K012	안건우	인하대학교	GFRP 빔 스프링 보기 서스펜션의 새로운 설계	구두	60	9강연장(영주룸)	23일(금)	10:20-12:00	11:40-12:00	모빌리티플랫폼(2)-5	모빌리티플랫폼(2)	5
322	25SKSAE_C011	한경석	한양대학교	Data-driven 모델 예측 제어 기반 4륜 독립 구동 모터 차량 토크벡터링	구두	61	10강연장(올레룸)	23일(금)	10:20-12:20	10:20-10:40	지능형 사시 및 제어(4)-1	지능형 사시 및 제어(4)	1
323	25SKSAE_C033	주성경	숙명여자대학교	Two Motor Drive 전기차에서 Coasting Regenerative Braking 중 토크 슬립 및 Yaw 안정성을 위한 토크 분배 제어	구두	61	10강연장(올레룸)	23일(금)	10:20-12:20	10:40-11:00	지능형 사시 및 제어(4)-2	지능형 사시 및 제어(4)	2
324	25SKSAE_C037	정유철	현대모비스	조향 제동 백투백 평가법 개발	구두	61	10강연장(올레룸)	23일(금)	10:20-12:20	11:00-11:20	지능형 사시 및 제어(4)-3	지능형 사시 및 제어(4)	3
325	25SKSAE_C010	정재훈	에이치엘만도	DCIntegrated DC-DC Converter 제품의 Housing-Cover 部 마찰고민을경감(FSW/Friction Stir Welding) 연구: 용접 RPM & Feed Speed가 미치는 용접 품질 상관 관계	구두	61	10강연장(올레룸)	23일(금)	10:20-12:20	11:20-11:40	지능형 사시 및 제어(4)-4	지능형 사시 및 제어(4)	4
326	25SKSAE_C048	박재일	현대자동차	컨텐츠 기반 차량 모션 제어 연구	구두	61	10강연장(올레룸)	23일(금)	10:20-12:20	11:40-12:00	지능형 사시 및 제어(4)-5	지능형 사시 및 제어(4)	5
327	25SKSAE_C050	김도희	현대자동차	커패시터 전동화(KEV)의 회생에너지 최대화 제어기술 개발: 실제 V2X 통신인프라 연동 실차성능 실증분석 및 고찰	구두	61	10강연장(올레룸)	23일(금)	10:20-12:20	12:00-12:20	지능형 사시 및 제어(4)-6	지능형 사시 및 제어(4)	6
328	25SKSAE_G003	김상락	현대자동차	폰트리아긴 최소 원리의 단기 공상체 추정법을 활용한 사륜 구동 전기차 최적제어	구두	62	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	14:00-15:40	14:00-14:20	전기동력자동차(9)-1	전기동력자동차(9)	1
329	25SKSAE_G058	김성원	와보텍	주행 및 배터리 정보 등을 이용한 전기자동차 성능 확인 방안 마련	구두	62	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	14:00-15:40	14:20-14:40	전기동력자동차(9)-2	전기동력자동차(9)	2
330	25SKSAE_G107	김민철	건국대학교	확장 칼만 필터 기반 전기자동차 안티 지크 제어를 위한 진동 주파수 추정 및 위상 보상 기법	구두	62	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	14:00-15:40	14:40-15:00	전기동력자동차(9)-3	전기동력자동차(9)	3
331	25SKSAE_G085	이재영	현대캐피탈	차량 직류변환장치의 성능시험 자동화 전략	구두	62	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	14:00-15:40	15:00-15:20	전기동력자동차(9)-4	전기동력자동차(9)	4
332	25SKSAE_G106	박태원	건국대학교	전기자동차 인버터의 직류링크 커패시터순스에 따른 배터리 전류 리플 분석	구두	62	1강연장(랜딩볼룸A)	23일(금)	14:00-15:40	15:20-15:40	전기동력자동차(9)-5	전기동력자동차(9)	5
333	25SKSAE_C077	오종석	공주대학교	4WIS 차량의 타이어 여유 그림 기반 조향각 분배 알고리즘 개발	구두	63	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	14:00-15:40	14:00-14:20	지능형 사시 및 제어(5)-1	지능형 사시 및 제어(5)	1
334	25SKSAE_C081	양승진	한국과학기술원	주행 데이터 기반 부하 토크 추정을 통한 동력 계통 모델 부하 Si 연진 차량의 종방향 하위 제어기 설계 연구	구두	63	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	14:00-15:40	14:20-14:40	지능형 사시 및 제어(5)-2	지능형 사시 및 제어(5)	2
335	25SKSAE_C023	김태운	현대모비스	AI를 활용한 타이어 Microgeometry 최적화 연구	구두	63	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	14:00-15:40	14:40-15:00	지능형 사시 및 제어(5)-3	지능형 사시 및 제어(5)	3
336	25SKSAE_C060	이병근	평화산업	럼블노이즈 개선 위한 하이드رو 연진마운트 동특성 저감에 대한 고찰	구두	63	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	14:00-15:40	15:00-15:20	지능형 사시 및 제어(5)-4	지능형 사시 및 제어(5)	4
337	25SKSAE_C068	이성일	에이치엘만도	상용차용 볼너트타입 전동조향장치(BN-EPS) 내구시험기 개발	구두	63	2강연장(랜딩볼룸B)	23일(금)	14:00-15:40	15:20-15:40	지능형 사시 및 제어(5)-5	지능형 사시 및 제어(5)	5
338	25SKSAE_D024	이도은	현대모비스	위상제어 메타표면 기반 차세대 주광원 광학계 연구	구두	64	3강연장(랜딩볼룸C)	23일(금)	13:40-15:20	13:40-14:00	전기전자시스템(8)-1	전기전자시스템(8)	1
339	25SKSAE_D075	남경욱	현대모비스	TIR 렌즈를 이용한 차량용 IFS 슬립디자인 광학계 연구	구두	64	3강연장(랜딩볼룸C)	23일(금)	13:40-15:20	14:00-14:20	전기전자시스템(8)-2	전기전자시스템(8)	2
340	25SKSAE_D010	강동화	현대모비스	사용자 커스터마이징이 가능한 다이나믹 근거리 노면 조사 랩스 연구	구두	64	3강연장(랜딩볼룸C)	23일(금)	13:40-15:20	14:20-14:40	전기전자시스템(8)-3	전기전자시스템(8)	3
341	25SKSAE_D009	송기룡	현대모비스	차량용 광학계 표면처리 공법의 품질향상을 위한 형상 공차 제어 연구	구두	64	3강연장(랜딩볼룸C)	23일(금)	13:40-15:20	14:40-15:00	전기전자시스템(8)-4	전기전자시스템(8)	4
342	25SKSAE_D008	배준석	현대모비스	반사면 열변형 현상 분석을 통한 인자 최적화 연구	구두	64	3강연장(랜딩볼룸C)	23일(금)	13:40-15:20	15:00-15:20	전기전자시스템(8)-5	전기전자시스템(8)	5
343	25SKSAE_J038	이찬영	가천대학교	4륜 조향 차량의 승차감 향상을 위한 모델 예측 제어 기반 횡방향 제어 설계	구두	65	5강연장(한라룸C)	23일(금)	14:00-15:40	14:00-14:20	융합S/W 및 AI(7)-1	융합S/W 및 AI(7)	1
344	25SKSAE_J017	진병욱	헥사곤	Adams/Car기반 유연체 포함 고차유도 차량동역학 모델의 실시간 시뮬레이션 연구	구두	65	5강연장(한라룸C)	23일(금)	14:00-15:40	14:20-14:40	융합S/W 및 AI(7)-2	융합S/W 및 AI(7)	2
345	25SKSAE_J015	박상현	성균관대학교	Informed RRT 및 Reeds-Shepp 경로 계획을 이용한 세미 트래일러 차량의 자율 후진 주차	구두	65	5강연장(한라룸C)	23일(금)	14:00-15:40	14:40-15:00	융합S/W 및 AI(7)-3	융합S/W 및 AI(7)	3
346	25SKSAE_J013	강구현	숭실대학교	오프라인 강화학습 기반 복합 도로 자율 주행 판단 지능 학습 연구	구두	65	5강연장(한라룸C)	23일(금)	14:00-15:40	15:00-15:20	융합S/W 및 AI(7)-4	융합S/W 및 AI(7)	4
347	25SKSAE_J076	임준희	한국과학기술원	지속적 강화학습을 통한 충돌 회피 및 경장 시스템의 확장 가능한 학습 프레임워크	구두	65	5강연장(한라룸C)	23일(금)	14:00-15:40	15:20-15:40	융합S/W 및 AI(7)-5	융합S/W 및 AI(7)	5
348	25SKSAE_U010	강홍구	현대모비스	차량 내 OTT 접근성 강화를 위한 TEE 기반 보안 오프라인 파일 전송	구두	66	6강연장(영실룸)	23일(금)	13:40-15:40	13:40-14:00	자동차 사이버보안(4)-1	자동차 사이버보안(4)	1
349	25SKSAE_U034	강유진	순천향대학교	차세대 차량 내부 네트워크 보안성 평가를 위한 테스트베드 구축	구두	66	6강연장(영실룸)	23일(금)	13:40-15:40	14:00-14:20	자동차 사이버보안(4)-2	자동차 사이버보안(4)	2

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

350	25SKSAE_U032	박경우	국민대학교	V2X 환경에서 GNN 모델의 Backdoor Attack 취약성 분석	구두	66	6강연장(영실룸)	23일(금)	13:40-15:40	14:20-14:40	자동차 사이버보안(4)-3	자동차 사이버보안(4)	3
351	25SKSAE_U031	이범수	부산대학교	CAL 확장을 기반으로 한 자동차 사이버보안 보증 평가 보강	구두	65	6강연장(영실룸)	23일(금)	13:40-15:40	14:40-15:00	자동차 사이버보안(4)-4	자동차 사이버보안(4)	4
352	25SKSAE_U028	정민찬	순천대학교	UDS 기반 위협 평가 고도화를 통한 차량 사이버 보안 체계 강화	구두	66	6강연장(영실룸)	23일(금)	13:40-15:40	15:00-15:20	자동차 사이버보안(4)-5	자동차 사이버보안(4)	5
353	25SKSAE_U007	선현진	현대모비스	TLTARA : Tier-level TARA 프레임워크	구두	66	6강연장(영실룸)	23일(금)	13:40-15:40	15:20-15:40	자동차 사이버보안(4)-6	자동차 사이버보안(4)	6
354	25SKSAE_K025	강민희	한국과학기술원	차량 간 통신 기반 비선호교차로 내 협력형 자율주행차량 전략 개발	구두	67	9강연장(영주룸)	23일(금)	14:00-15:20	14:00-14:20	모빌리티플랫폼(3)-1	모빌리티플랫폼(3)	1
355	25SKSAE_K028	백동렬	한국전자기술연구원	지능형 차량을 위한 SDV용 AI 통합개발 프레임워크 기능도구 요구사항에 관한 연구	구두	67	9강연장(영주룸)	23일(금)	14:00-15:20	14:20-14:40	모빌리티플랫폼(3)-2	모빌리티플랫폼(3)	2
356	25SKSAE_K006	이은준	이삭스	Sharcs-by-Wire(SXbW) 기반 차량의 포트홀 및 가속방지턱 통과 성능평가에 관한 연구	구두	67	9강연장(영주룸)	23일(금)	14:00-15:20	14:40-15:00	모빌리티플랫폼(3)-3	모빌리티플랫폼(3)	3
357	25SKSAE_K019	배열후	지능형자동차부품진흥원	미래 항공모빌리티 인공체계에 관한 방향성 연구	구두	67	9강연장(영주룸)	23일(금)	14:00-15:20	15:00-15:20	모빌리티플랫폼(3)-4	모빌리티플랫폼(3)	4
358	25SKSAE_D003	염동훈	지엠테크니컬센터코리아	차량 신호 시뮬레이션을 통한 GFHB 기능 평가 환경 구현	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-1	포스터세션(1)	1
359	25SKSAE_D004	신동균	지엠테크니컬센터코리아	무선 통신 환경에서의 미래차 EMC 평가를 위한 On-Board Transmitters 시스템의 VSWR 검증법에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-2	포스터세션(1)	2
360	25SKSAE_D006	신동균	지엠테크니컬센터코리아	무선 통신 환경에서의 미래차 EMC 평가를 위한 On-Board Transmitters 시스템의 VSWR 검증법에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-3	포스터세션(1)	3
361	25SKSAE_D013	노진현	모베이스전자	Mass Damper를 적용한 햅틱 스위치의 촉감(Tactile) 최적화 및 진동 저감 효과 분석	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-4	포스터세션(1)	4
362	25SKSAE_D015	박성남	지엠테크니컬센터코리아	최대 조향각에 따른 자동차주차 경로변화에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-5	포스터세션(1)	5
363	25SKSAE_D032	이찬희	에이치엘만도	브레이크 페달 센서 신호 이상 고장 검출 방법	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-6	포스터세션(1)	6
364	25SKSAE_D038	양규식	에이치엘만도	전원 Redundancy를 위한 이중화와 돌입 전류 방지 대책	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-7	포스터세션(1)	7
365	25SKSAE_D064	차준욱	모베이스전자	차량용 스위치 설계 기준 만족을 위한 해석적 검증 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-8	포스터세션(1)	8
366	25SKSAE_D065	김진현	모베이스전자	차량용 수냉식 인버터의 CFD 해석을 통한 냉각 성능 평가	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-9	포스터세션(1)	9
367	25SKSAE_D066	박주열	모베이스전자	TRIZ를 활용한 모션 센싱 휠 리모콘 스위치 개발 및 DFMEA 기반 설계 개선에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-10	포스터세션(1)	10
368	25SKSAE_D081	서재원	지엠테크니컬센터코리아	자동 주차기능의 최대 조향각 시험방법에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-11	포스터세션(1)	11
369	25SKSAE_D090	신해웅	에이치엘만도	적응형 전압 센싱 필터를 통한 고정밀 모터 제어 시스템 구현	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-12	포스터세션(1)	12
370	25SKSAE_D095	박종수	모베이스전자	멀티펄스 레버의 응력 집중부 개선을 위한 해석적 검증 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-13	포스터세션(1)	13
371	25SKSAE_D109	천영진	에이치엘만도	통신을 사용한 회전자 위치 검출 시스템의 전동기 제어 시 단일 변수를 사용한 시간 지연 성분 추정 기법	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-14	포스터세션(1)	14
372	25SKSAE_D110	황상선	에이치엘만도	전류 지령 업데이트 주기에 따른 모터 제어 시스템 노이즈 저감 기법	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-15	포스터세션(1)	15
373	25SKSAE_E002	김중한	지엠테크니컬센터코리아	도어 공기 누출 개선을 위한 평가 방법에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-16	포스터세션(1)	16
374	25SKSAE_E003	최익근	현대모비스	스크림 인서트 일체형 PAB 슈트 구조의 자동차 생산에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-17	포스터세션(1)	17
375	25SKSAE_E005	강병목	현대모비스	윈드실드 Defrost Nozzle 가로윙 식재 구조를 통한 효율화 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-18	포스터세션(1)	18
376	25SKSAE_E009	유종구	현대자동차	NVH 분석을 통한 자동차 타이어 고장 진단에 관한 고찰	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-19	포스터세션(1)	19
377	25SKSAE_E010	김은학	현대모비스	엠보 깊이를 고려한 외관 굴곡 평가법의 개선 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-20	포스터세션(1)	20
378	25SKSAE_E011	조충훈	현대모비스	AIAG-VDA FMEA 기반 ACU의 DFMEA 사례 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-21	포스터세션(1)	21
379	25SKSAE_E012	문용곤	현대모비스	실내 조명의 정량적 측정 시스템 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-22	포스터세션(1)	22
380	25SKSAE_E013	김찬중	현대모비스	자동차 전조등 주광원에 적용되는 소형화 광학계에 대한 내구 분석방법 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-23	포스터세션(1)	23
381	25SKSAE_E016	김태운	현대모비스	전기차시대의 고속력차종의 불조인트 구조	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-24	포스터세션(1)	24
382	25SKSAE_E019	고광진	현대모비스	통계분석을 활용한 브레이크 설계 인자의 입력점 강성 및 주변부 응력 영향도 분석	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-25	포스터세션(1)	25
383	25SKSAE_E024	변재섭	현대모비스	공력 개선을 위한 듀얼 듀얼 액티브 리어 스포일러 라이팅 모듈 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-26	포스터세션(1)	26
384	25SKSAE_E026	김승철	현대모비스	AI를 활용한 에어버튼 설계 최적화 방안 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-27	포스터세션(1)	27

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

385	25SKSAE_E037	황원중	한국고통대학교	불균일 보 이론 기반 피니언 사프트 크랙 진단 알고리즘	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-28	포스터세션(1)	28
386	25SKSAE_E038	박다솜	현대모비스	충돌 대응 가능한 동승석 테이블 구조 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-29	포스터세션(1)	29
387	25SKSAE_E039	김도형	현대모비스	디스플레이 장착 운전석 에어백 설계 방안 및 안전 성능 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-30	포스터세션(1)	30
388	25SKSAE_E040	조규준	군산대학교	충돌 시 운전자 각속도를 고려한 시트 프레임 Sled 시험의 구조 거동 분석	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-31	포스터세션(1)	31
389	25SKSAE_E041	김동신	한국전자기술연구원	FBG센서를 활용한 시기반 전기차 배터리팩 하우징 구조 모니터링	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-32	포스터세션(1)	32
390	25SKSAE_E047	노하나	현대모비스	시그널 램프의 점등이미지 경량화 분석법	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-33	포스터세션(1)	33
391	25SKSAE_E048	방수안	현대모비스	차량용 램프 휘도 해석의 경합성 확보를 위한 변수 최적화	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-34	포스터세션(1)	34
392	25SKSAE_E049	박태훈	현대모비스	시그널 램프의 휘도 정밀 측정 시스템 구축	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-35	포스터세션(1)	35
393	25SKSAE_E050	표경민	현대모비스	돌출형 와이드 디스플레이 디자인에 따른 동승석 에어백 슈트 구조 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-36	포스터세션(1)	36
394	25SKSAE_E051	김병삼	호서대학교	AI의 NoSQL 시스템을 활용한 승용차 컨트론타의 피로 파손에 의한 잔존 수명 예측 기법에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-37	포스터세션(1)	37
395	25SKSAE_E052	박지우	현대모비스	올바른 색(色)재현이 주행안전에 미치는 영향에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-38	포스터세션(1)	38
396	25SKSAE_E053	최장훈	현대모비스	가상 평가 대응을 위한 측면 슬레드 해석 모델 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-39	포스터세션(1)	39
397	25SKSAE_E055	김원식	현대모비스	감응형 무드 조명 시스템 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-40	포스터세션(1)	40
398	25SKSAE_E060	고재경	건국대학교	원통형 배터리 모듈 수냉식 냉각 시스템의 열 간 온도 편차 최소화를 위한 최적설계	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-41	포스터세션(1)	41
399	25SKSAE_E061	이인제	대동하이렉스	목적기반차량의 도어 개폐 시스템 통합 제어기 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-42	포스터세션(1)	42
400	25SKSAE_E062	서재현	대동하이렉스	교통약자용 램프 시스템 인플로어 단차 흡수 구조 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-43	포스터세션(1)	43
401	25SKSAE_E064	이관우	현대모비스	광학렌즈를 활용한 프로젝션 조명 구조 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-44	포스터세션(1)	44
402	25SKSAE_E065	경희슬	현대캐피코	흡기매니폴드 체결 구조 형상 최적화에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-45	포스터세션(1)	45
403	25SKSAE_E086	김성수	현대모비스	차량용 레이더 브라켓 강건성 확인을 위한 신뢰성 공학	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-46	포스터세션(1)	46
404	25SKSAE_F003	박영준	현대모비스	전장품 프레스팅 공법 적용과 지그 설계 최적화	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-47	포스터세션(1)	47
405	25SKSAE_F004	우인영	현대모비스	평형시간 변화에 따른 R-MDPS ECU의 누설 특성 분석	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-48	포스터세션(1)	48
406	25SKSAE_F006	백주환	현대모비스	Cu-Cu 맞대기 레이저 용접에서 용접부 단차에 따른 용접성 비교	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-49	포스터세션(1)	49
407	25SKSAE_F008	강병문	현대모비스	친환경 자동차용 인버터 파워모듈 레이저용접 인장강도 영향인자 비교	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-50	포스터세션(1)	50
408	25SKSAE_F012	문성기	현대모비스	실런트 유입에 의한 볼트 체결 불량 품질 문제 분석	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-51	포스터세션(1)	51
409	25SKSAE_F013	정혜림	현대트랜시스	중공사 적용을 통한 폴리우레탄 인조가죽 경량화 기술 개발 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-52	포스터세션(1)	52
410	25SKSAE_F016	류계인	현대모비스	ECU 개발 단계 EOL 검사 최적화: CANoe와 C# 기반 동적 구성 및 자동화	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-53	포스터세션(1)	53
411	25SKSAE_F019	차승환	현대모비스	가류부시 재가열공정이 특성변화에 미치는 영향에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-54	포스터세션(1)	54
412	25SKSAE_F023	최지훈	현대모비스	모듈 품질 신뢰성 검증을 위한 치수 측정 오차 분석 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-55	포스터세션(1)	55
413	25SKSAE_F024	최응영	현대모비스	3D 제품 시험 및 결과 보정을 통한 실험 실험결과 예측 방안 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-56	포스터세션(1)	56
414	25SKSAE_F025	전명건	현대캐피코	산화물 세라믹 재질의 배기 환경 초고온 영향성 분석 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-57	포스터세션(1)	57
415	25SKSAE_F032	김지중	지엠테크니컬센터코리아	TPO Leather 트림 소재의 특성에 관한 연구 및 평가	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-58	포스터세션(1)	58
416	25SKSAE_F035	김소영	서한이노빌리티	전동화 다목적 차량용 동축 조인트의 탄소 저감을 위한 고주파 열처리 기술 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-59	포스터세션(1)	59
417	25SKSAE_F036	임현호	서한이노빌리티	동축 조인트 강건화 및 탄소 배출 저감을 위한 고주파 열처리 기술 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-60	포스터세션(1)	60
418	25SKSAE_F037	박성환	현대모비스	3D프린팅으로 제작된 자동차 부품 검사구 개발에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-61	포스터세션(1)	61
419	25SKSAE_F045	오현석	현대모비스	친환경자동차 인버터시스템에서의 탭타이트 볼트 적용에 따른 장단점 분석 및 이론적 고찰	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-62	포스터세션(1)	62

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

420	25SKSAE_F046	홍윤정	현대모비스	2025_세가지 볼트의 체결 특성 비교 분석	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-63	포스터세션(1)	63
421	25SKSAE_F051	천인숙	지엠테크니컬센터코리아	PCR(Post Consumer Recycled) ABS+PC 소재의 Compounding 물성 특성	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-64	포스터세션(1)	64
422	25SKSAE_F054	김동규	현대모비스	이연 도금 강판 컵치기 용접 결함 예방 기술	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-65	포스터세션(1)	65
423	25SKSAE_F061	고종원	경신	전도성 입자 차폐 도장 및 열성형공법을 적용한 경량화 친환경차 전동화 부품 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-66	포스터세션(1)	66
424	25SKSAE_G007	김건수	한국자동차연구원	전기버스 BTMS 냉매 시스템을 활용한 히트펌프 시스템용 수 가열 증발기 성능 설계	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-67	포스터세션(1)	67
425	25SKSAE_G009	반경민	한국자동차연구원	가상 환경 시뮬레이션을 통한 3단 변속기 적용 상용차 파워트레인 성능 평가	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-68	포스터세션(1)	68
426	25SKSAE_G018	곽봉우	한국생산기술연구원	EV 고전압 배터리 시스템의 48V LDC 어플리케이션을 위한 고효율 3상 인터리브드 LLC 컨버터	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-69	포스터세션(1)	69
427	25SKSAE_G020	곽봉우	한국생산기술연구원	유니폴라 PWM 방식에 따른 단상 양방향 OBC의 V2G 동작시 영 교차 왜곡 특성 비교	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-70	포스터세션(1)	70
428	25SKSAE_G022	송민석	한양대학교	고속도로 주행 특성을 반영한 적용형 ECMS 기반 연료전지 하이브리드 버스의 최적 동력 분배에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-71	포스터세션(1)	71
429	25SKSAE_G037	김태석	한국기술교육대학교	원통형 배터리의 유형에 따른 배터리 팩의 에너지 밀도 비교	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-72	포스터세션(1)	72
430	25SKSAE_G048	강동길	한국전자기술연구원	BLDC 모터를 이용한 모델 기반 디스커넥트 제어에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-73	포스터세션(1)	73
431	25SKSAE_G053	변계건	한양대학교	목적함수 경량성을 활용한 단계별 최적화 설계 범위 조정 기법 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-74	포스터세션(1)	74
432	25SKSAE_G059	변민기	한양대학교	요소 지속 밀도의 위상 반영에 따른 차량용 구동 모터의 철손 비교	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-75	포스터세션(1)	75
433	25SKSAE_G065	박세웅	지능형자동차부품진흥원	전기자동차 회생제동 감속도에 따른 후방차량 운전자의 감속 반응에 관한 실험도 평가 절차 제안	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-76	포스터세션(1)	76
434	25SKSAE_G066	김현우	한양대학교	전기차 배터리 모듈 운용 상태 모니터링 효율화를 위한 신호 분할 다중화 기반 다중 센서 계측 기술 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-77	포스터세션(1)	77
435	25SKSAE_G067	여태경	한양대학교	전기차 배터리의 열관리를 위한 상변화 물질 기반 패시브 냉각 패드 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-78	포스터세션(1)	78
436	25SKSAE_G082	김경환	한국자동차연구원	ACD 비선형 외부 외란 대응을 위한 제어 알고리즘 제작	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-79	포스터세션(1)	79
437	25SKSAE_G089	임재우	한국자동차연구원	전기차 충전기 Power HILS 개발 및 제작	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-80	포스터세션(1)	80
438	25SKSAE_G096	강선구	한국자동차연구원	구리 파우더 기반 세라믹/구리 활성금속 브레이징 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-81	포스터세션(1)	81
439	25SKSAE_H006	양승영	한국자동차연구원	하이브리드캐스팅 적용 서브프레임의 동특성 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-82	포스터세션(1)	82
440	25SKSAE_H008	김장민	한국자동차연구원	구조해석을 통한 하이브리드 캐스팅 적용 서브프레임의 강성 개선 설계 검증	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-83	포스터세션(1)	83
441	25SKSAE_H010	정희솔	현대케피코	스냅핏 체결 제품 경비성 개선을 위한 보호캡 적용	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-84	포스터세션(1)	84
442	25SKSAE_H011	고흥기	르노코리아	전기차 사용후 배터리 진단장비의 이중 BMS 자동 감지와 제어 기술	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-85	포스터세션(1)	85
443	25SKSAE_H015	이지호	자동차융합기술원	고소작업차 특장모듈 경비 및 유지보수용 제어기에 대한 전기적 적합성 평가	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-86	포스터세션(1)	86
444	25SKSAE_I002	이태호	현대모비스	인포테인먼트 시스템 OTA 업데이트 업로드 자동화 시스템 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-87	포스터세션(1)	87
445	25SKSAE_I003	조한준	현대모비스	모델 기반 개발 환경에서 SW 테스트 수행 및 운영 사례	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-88	포스터세션(1)	88
446	25SKSAE_I006	오경환	현대모비스	ASPICE SWE 5 검증 사례 : VectorCAST를 활용한 SADS의 Dynamic Behavior 및 인터페이스 검증	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-89	포스터세션(1)	89
447	25SKSAE_I010	최현준	현대모비스	메모리이중화 제어기에서 FlashWrite를 통한 부트로더 업데이트 기능 구현	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-90	포스터세션(1)	90
448	25SKSAE_I011	조양수	현대모비스	AUTOSAR CANNM적용 제어기의 Bus sleep인 상태에서 메시지 수신 및 Active / Passive Wake up 알고리즘	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-91	포스터세션(1)	91
449	25SKSAE_I019	김형주	에이치엘만도	SDV를 위한 가상화 기반 ECU 검증 환경 구축 및 평가에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-92	포스터세션(1)	92
450	25SKSAE_I020	이근재	에이치엘만도	자동차용 반도체의 다양한 부하 조건에서의 열 유도 신뢰성 저하 특성 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-93	포스터세션(1)	93
451	25SKSAE_I029	김세현	현대모비스	에어백 제어 장치의 디버그 포트 보안에 대한 사례 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-94	포스터세션(1)	94
452	25SKSAE_I038	한건희	에이치엘만도	중복 CAN 통신을 활용한 신뢰성 데이터 송수신에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-95	포스터세션(1)	95
453	25SKSAE_I039	이광형	에이치엘만도	SbW 시스템을 위한 Hardware-Software Interface 설계 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-96	포스터세션(1)	96
454	25SKSAE_P013	정의전	제주대학교	노즐을 이용한 전자식 팽창밸브의 성능특성 비교	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-97	포스터세션(1)	97

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배경 안내 (0428ver)

455	25SKSAE_P014	정의건	제주대학교	이렉터를 이용한 냉동탑차용 냉동기 성능평가	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-98	포스터세션(1)	98
456	25SKSAE_P021	왕현상	부산대학교	MPC 기반 열 관리 제어를 위한 히트펌프 시스템의 근사 모델 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-99	포스터세션(1)	99
457	25SKSAE_P022	이준용	한국자동차연구원	전기차 리저버 탱크의 공기 포집 성능 향상을 위한 유동 해석 기반 설계	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-100	포스터세션(1)	100
458	25SKSAE_P024	Gineesh Gopi	국민대학교	전기자동차 개인 맞춤형 열쾌적성 제어를 위한 탑승자 생체 신호 분석	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-101	포스터세션(1)	101
459	25SKSAE_P033	전주형	국민대학교	전기차 데이터를 활용한 구동 에너지 추정 값 비교 분석	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-102	포스터세션(1)	102
460	25SKSAE_P036	김수중	충북대학교	전기차를 위한 내장형 열원의 배터리 냉각 시스템	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-103	포스터세션(1)	103
461	25SKSAE_P038	김수중	충북대학교	차세대 전기자동차 배터리 냉각을 위한 반중력 3-D 진동형 히트파이프 내부 유동 특성 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-104	포스터세션(1)	104
462	25SKSAE_P045	SUDHAKARAN JINU	국민대학교	피부 접촉 압력을 고려한 전기자동차 복사히터의 회상 위험 평가	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-105	포스터세션(1)	105
463	25SKSAE_P052	염경민	국립공주대학교 일반대학원	양산되는 전기차 배터리의 열적 특성 해석	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-106	포스터세션(1)	106
464	25SKSAE_Q005	장주원	한국항공대학교	고고도 UAV용 PEMFC 열관리를 위한 폐열 회수 열교환기 설계 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-107	포스터세션(1)	107
465	25SKSAE_Q011	최유민	한국자동차연구원	내구 주행 모드 생성을 위한 연료전지 상용차량 실험도 주행 데이터 분석	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-109	포스터세션(1)	109
466	25SKSAE_Q012	정도영	단국대학교	수치해석을 이용한 입구 유량과 유로의 길이 너비에 따른 PEMFC 성능 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-110	포스터세션(1)	110
467	25SKSAE_Q013	한현도	단국대학교	인공 신경망과 유전 알고리즘을 통한 PEMFC 유동 채널의 블록 구조 최적화	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-111	포스터세션(1)	111
468	25SKSAE_Q016	민경원	단국대학교	고분자 전해질 연료전지 groove 패턴 가스확산층 설계에 대한 수치적 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-112	포스터세션(1)	112
469	25SKSAE_Q017	박수정	한국자동차연구원	액화수소 저장용기용 H-MLI 단열재 CaO-based Getter 제조 및 평가	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-113	포스터세션(1)	113
470	25SKSAE_Q018	박연욱	한양대학교	지속가능한 수소생산을 향한 알칼리성 수전해를 위한 새로운 이종 염 전해질 설계	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-114	포스터세션(1)	114
471	25SKSAE_Q019	배승환	단국대학교	인공지능을 이용한 연료전지 내의 인자 변화 추정	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-115	포스터세션(1)	115
472	25SKSAE_Q020	김원준	전남대학교	PMP 및 베이직인 최적화를 이용한 연료전지 하이브리드 자동차 에너지 관리	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-116	포스터세션(1)	116
473	25SKSAE_Q023	황영선	국방기술진흥연구소	PV 연계 에너지저장장치 기반 그린수소 생산 시스템의 경제성 분석	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-117	포스터세션(1)	117
474	25SKSAE_Q025	금다혜	단국대학교	가습이 연료전지의 열화 속도 및 수명에 미치는 영향	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-118	포스터세션(1)	118
475	25SKSAE_Q027	이세준	울산대학교 산학협력단	안전기반 40인승 350kW급 수소추진선박 기술개발 및 실증: 1단계 연구개발 성과	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-119	포스터세션(1)	119
476	25SKSAE_S005	조재천	현대포리텍	서스펜션 스프링 시트 경량화 디자인 및 이방성 해석 검증	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-120	포스터세션(1)	120
477	25SKSAE_S006	백은석	리어코리아	ELV 규제 대응을 위한 차량용 PCR 플라스틱 소재 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-121	포스터세션(1)	121
478	25SKSAE_S007	이경규	고려대학교	ALD 산화물 초박막 코팅을 이용한 고내구성 전기차 배터리의 전극재 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-122	포스터세션(1)	122
479	25SKSAE_S008	이지영	고려대학교	ALD 코팅 처리를 통한 수소차용 PEMFC 탄소지지체 내구성 개선	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-123	포스터세션(1)	123
480	25SKSAE_S009	김준식	고려대학교	수소차용 고내구성 WOx 기반 PEMFC 백금 촉매 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-124	포스터세션(1)	124
481	25SKSAE_S011	성경손	에코플라스틱	인물도 코팅 공법을 활용한 자율주행 센서 보호 기술에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-125	포스터세션(1)	125
482	25SKSAE_S013	박주환	에코플라스틱	재활용 소재 적용과 외관 품질 향상을 위한 자동차 범퍼 사출공정 최적화	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-126	포스터세션(1)	126
483	25SKSAE_S015	차승환	BGFecomaterials	재활용 폴리올레핀(PCR) 20% 함유한 폴리프로필렌 복합소재의 자동차용 도어모듈 적	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-127	포스터세션(1)	127
484	25SKSAE_S016	공현진	고려대학교	수소차 연료전지용 저귀금속 담지 Powder ALD 촉매 공정 개발	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-128	포스터세션(1)	128
485	25SKSAE_U006	박채우	에이치엘만도	Hash 알고리즘을 활용한 Replay Attack Prevention	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-129	포스터세션(1)	129
486	25SKSAE_U016	류상형	순천향대학교	자동차 공급망 내 협력적 위험 평가를 위한 Cooperated TARA 모델	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-130	포스터세션(1)	130
487	25SKSAE_U025	고현승	에이치엘만도	차량 사이버보안 취약점 모니터링 시스템 설계: 키워드 연관성 분석 기반 사이버보안 이벤트 식별 및 시거전 위험-완화 매핑 자동화 기법	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-131	포스터세션(1)	131
488	25SKSAE_U026	조현재	에이치엘만도	글로벌 차량 사이버보안 법규 및 표준 동향 분석: 규정 준수 방안	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-132	포스터세션(1)	132
489	25SKSAE_U027	윤지원	부산대학교	CVE 기반 자동차 보안 취약점 분석 및 위험 분류	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-133	포스터세션(1)	133

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

490	25SKSAE_G019	김장호	현대모비스	반자동 듀스드 커브 작동 메커니즘에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-134	포스터세션(1)	134
491	25SKSAE_H013	박건	현대모비스	실내 무드 조명 통합 튜닝을 위한 방법론에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-135	포스터세션(1)	135
492	25SKSAE_G074	엄경해	한국자동차연구원	전기적 등가회로 모델 기반 초소형 전기차용 NCM Battery Pack Modeling 및 검증	포스터	-	LG층 포이어	21일(수)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(1)-136	포스터세션(1)	136
493	25SKSAE_A012	정하늘	한국전자통신연구원	대관성 인휠 모터 시스템의 저주파 주파수 응답 및 모델 검증 실험	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-1	포스터세션(2)	1
494	25SKSAE_A013	김도영	한국자동차연구원	구동 리던던시를 갖는 전기차 고장 대응 시스템 검증	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-2	포스터세션(2)	2
495	25SKSAE_A017	신도영	국민대학교	이중 3상 동기전동기의 속도 제어 전략에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-3	포스터세션(2)	3
496	25SKSAE_A031	김재현	한양대학교	도심 항공 모빌리티 구동용 방사형 및 축방향 자속 모터의 특성 비교	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-4	포스터세션(2)	4
497	25SKSAE_A036	이시원	한국자동차연구원	기술린 엔진 기반 소형 수소엔진의 성능 영향 인자 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-5	포스터세션(2)	5
498	25SKSAE_A040	김현민	국민대학교	고정자 전류 제어 성능 향상을 통한 계자 권선형 동기전동기의 계자 전류 리플 저감에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-6	포스터세션(2)	6
499	25SKSAE_A044	이민혁	한국자동차연구원	인버터 Gate 개방 회로 오류 대응을 위한 PHIL 모터 에뮬레이터 시스템에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-7	포스터세션(2)	7
500	25SKSAE_A060	조유진	부산대학교	전기자동차 구동 시스템용 코일 성형공정에서의 절연층 손상 예측 및 분석에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-8	포스터세션(2)	8
501	25SKSAE_A061	김동민	단국대학교	모델 기반 강화학습을 통한 하이브리드 차량의 연비 최적화 에너지 관리 전략	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-9	포스터세션(2)	9
502	25SKSAE_A064	신승준	서울과학기술대학교	P1+P3 하이브리드 시스템의 모델링 및 성능 특성에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-10	포스터세션(2)	10
503	25SKSAE_A065	한지윤	단국대학교	시뮬레이션 기반 하이브리드 전기자동차 주행 성능 예측	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-11	포스터세션(2)	11
504	25SKSAE_A066	권순현	서울과학기술대학교	차량 동력 성능 및 전비를 고려한 전기자동차 변속 단수 구성에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-12	포스터세션(2)	12
505	25SKSAE_A068	최서연	국민대학교	모델 예측 제어(MPC) 기반 4WS 차량의 고장 허용 제어 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-13	포스터세션(2)	13
506	25SKSAE_A069	황주연	목포현대상용서비스	개조 전기차의 중량 변화에 따른 주행 안정성 확보를 위한 현가장치 시스템에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-14	포스터세션(2)	14
507	25SKSAE_A071	이시원	한국자동차연구원	실험 기반 평균값 모델을 이용한 소형 수소엔진의 다양한 과급시스템 적용시의 엔진 작동 특성에 대한 고찰	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-15	포스터세션(2)	15
508	25SKSAE_A076	안가연	국민대학교	인휠모터를 활용한 회생제동 토크 기반 토크벡터링 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-16	포스터세션(2)	16
509	25SKSAE_A078	차동우	서울과학기술대학교	4륜 구동 하이브리드 차량의 전후륜 휠 슬립에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-17	포스터세션(2)	17
510	25SKSAE_A081	김민수	한양대학교	파워트레인 구성에 따른 하이브리드 시스템의 해석 기반 성능 비교 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-18	포스터세션(2)	18
511	25SKSAE_A082	곽성찬	국민대학교	소형 비행체용 왕복엔진-발전기 구성 파워팩 성능 분석 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-19	포스터세션(2)	19
512	25SKSAE_A083	최경연	울산대학교	다양한 암모니아 에너지 분율에 따른 암모니아-디젤 이중 연료 엔진의 연소 특성	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-20	포스터세션(2)	20
513	25SKSAE_A084	한승훈	건국대학교	모델 예측 제어를 활용한 PMSM 기반 전동기의 고속·고정밀 위치 제어	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-21	포스터세션(2)	21
514	25SKSAE_A087	김민지	건국대학교	전기자동차 드라이브트레인 구성 요소 기반 해석 및 모델링	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-22	포스터세션(2)	22
515	25SKSAE_A089	김진경	건국대학교	멀티레벨 인버터 적용에 따른 모터 구동 시스템의 효율 및 성능 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-23	포스터세션(2)	23
516	25SKSAE_A092	송동우	호서대학교	RC카 기반 파워트레인 교육용 초대동력계 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-24	포스터세션(2)	24
517	25SKSAE_A093	최현석	경희대학교	전동식 조향시스템 PMSM의 실시간 열감지 가상센서 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-25	포스터세션(2)	25
518	25SKSAE_B006	이충훈	서울과학기술대학교	구동 전류 패턴에 따른 GDI 인젝터의 분사율 변동 특성	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-26	포스터세션(2)	26
519	25SKSAE_B007	이충훈	서울과학기술대학교	광센서를 이용한 피에조 인젝터 연료분사시점 및 연료분사시간 측정	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-27	포스터세션(2)	27
520	25SKSAE_B008	김정권	코렐스글로벌	연비 향상 및 최적 EGR 유량 제어를 위한 LP-EGR 시스템의 설계 인자 분석 및 최적화 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-28	포스터세션(2)	28
521	25SKSAE_B010	엄용석	우신공업	자동차 소음기 내부 응축수 배출 세관의 유동특성에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-29	포스터세션(2)	29
522	25SKSAE_B015	신규철	우신공업	자동차 배기시스템 엔진벤치 와 고온가스버너를 이용한 배압 상관성 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-30	포스터세션(2)	30
523	25SKSAE_B029	조광규	현대자동차	미국 자동차 에너지 및 배기 환경규제의 기업규제준수 비용과 크레디트 가격 상관관계분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-31	포스터세션(2)	31
524	25SKSAE_B035	곽누이	울산대학교	순수 프로그래밍 연료를 사용하는 내연기관에서 보어-스트로크 비율이 배기 가스 성분과 전류 가스 분율에 미치는 영향 평가	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-32	포스터세션(2)	32

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

525	25SKSAE_B037	정세원	울산대학교	광학적 기법이 적용된 경적 챔버에서 고에탄올-디젤 혼합연료의 분무 특성에 관한 실험적 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-33	포스터세션(2)	33
526	25SKSAE_B038	아르디카	울산대학교	저탄소 연료 엔진 전기 발전기를 이용한 스마트 컨테이너 농장 기술 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-34	포스터세션(2)	34
527	25SKSAE_B039	아르디카	울산대학교	저탄소 연료 엔진 전기 발전기를 이용한 스마트 컨테이너 농장 기술 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-35	포스터세션(2)	35
528	25SKSAE_B040	오광철	한국자동차연구원	수소 내연기관 배기저장 온도 윈도우 확장을 위한 실형상 복합배기후처리 시스템 질소산화물 저감특성	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-36	포스터세션(2)	36
529	25SKSAE_B041	WARBITA I WAYAN	울산대학교	스파크 보조 압축 점화(SACI) 전략을 활용한 암모니아 연소 및 배기 가스 특성에 대한 수치적 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-37	포스터세션(2)	37
530	25SKSAE_B043	임육택	울산대학교	선박용 기계식 인젝터 1D AMESIM 시뮬레이션 모델 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-38	포스터세션(2)	38
531	25SKSAE_B044	유재연	국민대학교	SCR X-ray 이미지 분석을 통한 암모니아 강제석출 경향성 분석 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-39	포스터세션(2)	39
532	25SKSAE_B045	이예리	모토닉	흡기 매니폴드 PCV 장치 응축에 관한 해석적 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-40	포스터세션(2)	40
533	25SKSAE_D005	최현웅	자동차융합기술원	FCWS와 AEB5 장착된 중형상용차 스톱오버랩 25% 오프셋 AEB5 성능 작동 범위에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-41	포스터세션(2)	41
534	25SKSAE_D021	전유재	여주대학교	자동차 퓨즈 단자의 전압 강하를 이용한 누설전류 특성에 대한 고찰	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-42	포스터세션(2)	42
535	25SKSAE_D027	나진업	한양대학교	12V 전원체계 최적화를 위한 NMPC 기반 LDC 발전 제어 전략	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-43	포스터세션(2)	43
536	25SKSAE_D040	정윤상	캠텍	열-전기 해석을 활용한 전위차에 따른 파워 릴레이 어셈블리 전류 분배 및 발열 특성 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-44	포스터세션(2)	44
537	25SKSAE_D043	조민규	한양대학교	12V 전원체계 최적화를 위한 ECMS 기반 LDC 발전 제어 전략	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-45	포스터세션(2)	45
538	25SKSAE_D046	강민재	국립과학수사연구원	가림 환경에서 교통사고 분석을 위한 차량 추적 연구: 정확도 개선을 위한 모델 비교	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-46	포스터세션(2)	46
539	25SKSAE_D059	박소현	성주음향	자동차 Door trim Protector (Grille) 의 형상 차이에 따른 Speaker 침투 특성의 변화에 대한 선형적 분석과 고찰	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-47	포스터세션(2)	47
540	25SKSAE_D063	손희경	한국자동차연구원	레이더 기반 운전자 생체신호 모니터링 시스템 평가방법 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-48	포스터세션(2)	48
541	25SKSAE_D106	전윤혜	한국자동차연구원	Multispectral Camera 와 LiDAR Sensor를 활용한 상황 기반 자율주행 인지 기술 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-49	포스터세션(2)	49
542	25SKSAE_D122	주현규	한국자동차연구원	차량용 인포테인먼트 부품의 취약점 검출 및 고장 분석을 위한 신뢰성 기반 활용 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-50	포스터세션(2)	50
543	25SKSAE_D123	문주영	한국스마트그리드협회	국내 환경을 고려한 V2G 서비스의 탄소배출 저감효과 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-51	포스터세션(2)	51
544	25SKSAE_D130	김인수	와이즈오토모티브	다중 센서 처리를 위한 분산 ADS 설계	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-52	포스터세션(2)	52
545	25SKSAE_D132	강창욱	한양대학교	LLM 기반 동적 PID 튜닝을 활용한 LiDAR 기반 모빌리티 도킹 시스템	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-53	포스터세션(2)	53
546	25SKSAE_D134	전윤혜	한국자동차연구원	고레벨 자율주행 인지 시스템 평가를 위한 LiDAR 기반 악의조건 요인 및 평가 시나리오 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-54	포스터세션(2)	54
547	25SKSAE_D139	현동우	한국과학기술원	전기 차량용 양방향 무선 충전 시스템의 120Hz 배터리 전류 리플 저감을 위한 설계 및 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-55	포스터세션(2)	55
548	25SKSAE_E007	변준호	대한솔루션	헤드라이너 BSR 시험용 공용지그 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-56	포스터세션(2)	56
549	25SKSAE_E014	이광섭	광명산업(주)	통계기법을 이용한 자동차 시트 러그치 해석의 부품별 강도성능 중요도 특성	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-57	포스터세션(2)	57
550	25SKSAE_E015	정형균	대우에이텍	컴포트 및 적재성 향상 위한 후석 공압식 시트 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-58	포스터세션(2)	58
551	25SKSAE_E018	송영남	대동도어	자동차 도어 스트라이커의 파단과 비파단 해석에 대한 고찰	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-59	포스터세션(2)	59
552	25SKSAE_E020	한원돈	광진	파워 도어 시스템의 컴팩트 설계 및 구조 강도 해석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-60	포스터세션(2)	60
553	25SKSAE_E021	탁문배	피에이치에이	테일게이트 래치 후방 충돌 열림 개선 시험법 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-61	포스터세션(2)	61
554	25SKSAE_E022	김진홍	대우에이텍	자동차 시트 커버링 조립 루프리스 신공법 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-62	포스터세션(2)	62
555	25SKSAE_E023	조형성	대동도어	슬라이딩도어 무게 증가에 따른 하중 지지 레일롤러 분석 및 설계 고찰	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-63	포스터세션(2)	63
556	25SKSAE_E027	조하나	한국자동차연구원	유럽연합 자동차 안전규정 준수 상용차용 첨단 운전자 부주의 경고 시스템 성능 평가에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-64	포스터세션(2)	64
557	25SKSAE_E028	배지식	프라코	차량용 수납형 플러시 도어 핸들 구조 및 메커니즘 최적화 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-65	포스터세션(2)	65
558	25SKSAE_E029	최문영	덕양산업	알루미늄 인서트 하이브리드 카울크로스바 경량화 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-66	포스터세션(2)	66
559	25SKSAE_E030	최문영	덕양산업	고속감 크래쉬 패드 에어백 전개 성능 사전 검증	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-67	포스터세션(2)	67

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

560	25SKSAE_E031	강경식	덕양산업	재활용 플라스틱 복합소재 적용 열폭주 방지 배터리 하우징 커버 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-68	포스터세션(2)	68
561	25SKSAE_E032	강경식	덕양산업	바이오 복합재료 기반 도어트림 맵포켓의 표면 백화 현상에 대한 해석적 평가 방법 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-69	포스터세션(2)	69
562	25SKSAE_E033	주우연	덕양산업	가변형 디스플레이 장착 시 에어백 전개 성능 기초 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-70	포스터세션(2)	70
563	25SKSAE_E034	주우연	덕양산업	멀티레이어 사출 공법 적용을 통한 친환경 CMF 디자인 모빌리티 부품 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-71	포스터세션(2)	71
564	25SKSAE_E035	이현은	대한솔루션	CAE 해석을 통한 카페트 원단 소요량 사전 예측 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-72	포스터세션(2)	72
565	25SKSAE_E036	김경현	한국자동차연구원	PBV 처량의 안전벨트 D-ring 위치 변화에 따른 탑승자의 머리 상해 위험 분석 : 모의충돌시험 기반 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-73	포스터세션(2)	73
566	25SKSAE_E043	황권준	서연오토비전	PAB Chute 스크림 인시트를 위한 프리포밍리스 자동화 공정 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-74	포스터세션(2)	74
567	25SKSAE_E044	경재근	대동도어	베이스 마운팅 피치에 따른 파워 테일게이트 래치 강도 차이에 관한 고찰	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-75	포스터세션(2)	75
568	25SKSAE_E046	김술기	대동도어	도어래치 측면 충돌 평가 도어 열림 방지 BLOCKING COVER 형상에 대한 고찰	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-76	포스터세션(2)	76
569	25SKSAE_E056	이영재	대한솔루션	HOOD INSULATION 열변형에 따른 처짐 개선 사전 검증을 위한 해석적 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-77	포스터세션(2)	77
570	25SKSAE_E057	이준석	한국자동차연구원	주행 시뮬레이션을 통한 독립원가모듈의 동적 성능 평가	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-78	포스터세션(2)	78
571	25SKSAE_E063	이현빈	한국자동차연구원	이동형 의료지원차량의 실도로 주행 진동 대응 탑재 장비 안정성 평가에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-79	포스터세션(2)	79
572	25SKSAE_E067	서차미	한국자동차연구원	SiC 기반 PTC Heater Module의 진동 해석을 통한 구조적 안정성 예측	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-80	포스터세션(2)	80
573	25SKSAE_E068	김민찬	대한솔루션	CARPET 내부에 들어갈 BLOW PAD와 EPP PAD 강성 비교를 위한 해석적 방법에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-81	포스터세션(2)	81
574	25SKSAE_E070	손성재	한국자동차연구원	전기 트랙터 탑재 전장품의 진동내구시험법에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-82	포스터세션(2)	82
575	25SKSAE_E075	강동호	자동차융합기술원	차량위치 인식 정확도 시험평가를 통한 계속장비의 신뢰성 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-83	포스터세션(2)	83
576	25SKSAE_E076	김인태	자동차융합기술원	지능형 자동차 및 자율주행 자동차의 상대 목표 계속 장비 실험적 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-84	포스터세션(2)	84
577	25SKSAE_E081	이지호	자동차융합기술원	경량화를 위해 탄소섬유복합재를 적용한 캠핑차량용 병차 하우징 구조에 대한 전폭 안정성 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-85	포스터세션(2)	85
578	25SKSAE_E084	최근호	한국자동차연구원	차량용 발열 유리의 열적 특성 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-86	포스터세션(2)	86
579	25SKSAE_G055	한휘환	건국대학교	직접 냉각 방식 EV 구동 모터에서 고정자 관통형 냉각 유로의 위치와 크기에 따른 토크 및 냉각 성능 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-87	포스터세션(2)	87
580	25SKSAE_G060	허준	건국대학교	AI 기반 메타모델을 통한 파워트레인 배터리 모듈의 냉각 성능 향상을 위한 시뮬레이션 냉각 유로 최적화	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-88	포스터세션(2)	88
581	25SKSAE_G078	김경일	제트이브이	46계열 원통형 셀 접합 방법 및 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-89	포스터세션(2)	89
582	25SKSAE_G079	박용준	제트이브이	원통형 셀 레이어 스킴 용접 지그 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-90	포스터세션(2)	90
583	25SKSAE_G084	박전하	건국대학교	EV 구동용 모터 진동 해석을 위한 전자기장-유연다물체동역학 연성 해석 기법 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-91	포스터세션(2)	91
584	25SKSAE_G087	김은수	건국대학교	EV 구동 모터 하우징 U-Shape 냉각 유로의 가이드 베인에 의한 유동 특성 변화 및 냉각 성능 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-92	포스터세션(2)	92
585	25SKSAE_G093	임욱택	울산대학교	다양한 주요 입력 매개변수를 사용하여 연료 전지 전기 삼플라즈 성능 개선	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-93	포스터세션(2)	93
586	25SKSAE_G095	Ho Van Phuc	울산대학교	TPMS 기반 다공성 흐름장 및 생체모방 일렉트릭 영감을 받은 분배기가 고분자 전해질 막 연료 전지 성능에 미치는 영향	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-94	포스터세션(2)	94
587	25SKSAE_G098	허재원	울산대학교	딥러닝을 이용한 온도차 연료 전지 전기 자전거의 배터리 소모에 끼치는 영향 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-95	포스터세션(2)	95
588	25SKSAE_G103	강택현	건국대학교	목적기반 차량(PBV)의 종류별 주행거리 예측을 위한 1-D 시스템 모델 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-96	포스터세션(2)	96
589	25SKSAE_G108	이재아	충남대학교	납축 배터리 충/방전 전압 특성 반영 기반 파라미터 차등 적용에 따른 단자접합 추정	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-97	포스터세션(2)	97
590	25SKSAE_G110	이상력	충남대학교	전기 자동차 빅데이터 관리를 위한 누적 운용 패턴 이미지 생성 및 평가	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-98	포스터세션(2)	98
591	25SKSAE_G111	심민주	충남대학교	유연한 인자 추출 기법을 통한 에너지 저장 시스템 SOH 예측 기법	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-99	포스터세션(2)	99
592	25SKSAE_G112	김민혁	충남대학교	전기적 및 전기화학적 특성 모델 융합 알고리즘 기반 SOC 추정	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-100	포스터세션(2)	100
593	25SKSAE_G113	이동철	충남대학교	RLS 실시간 파라미터 추정 및 이미지 변환에 따른 CNN 기반 EV 리튬이온 배터리 이상 상태 진단 알고리즘 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-101	포스터세션(2)	101
594	25SKSAE_G114	이상승	충남대학교	리튬이온 배터리의 충전 상태 추정을 위한 유전 알고리즘 기반 전기적 등가 모델 파라미터 최적화	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-102	포스터세션(2)	102

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

595	25SKSAE_J003	양동욱	현대모비스	AI를 이용한 조향, 제동로직 인자 최적화 접근법	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-103	포스터세션(2)	103
596	25SKSAE_J007	조혁준	현대모비스	사시모듈 볼트 체결선도 검토를 위한 파이션 기반 자동화 툴	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-104	포스터세션(2)	104
597	25SKSAE_J008	장한걸	현대모비스	운전자의 집중 유도를 위한 AR HUD UI/UX 설계	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-105	포스터세션(2)	105
598	25SKSAE_J011	전상준	지엠테크니컬센터코리아	AI를 활용한 MBSE 학습 지원 시스템의 효과 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-106	포스터세션(2)	106
599	25SKSAE_J014	강수혁	현대캐피코	trainAI:runAI: AI와 코딩 역량 없이 생산 공정 머신비전 적용하기	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-107	포스터세션(2)	107
600	25SKSAE_J020	신현기	현대캐피코	차량 추종 제어에서 간헐적 Radar 신호 소실 대응을 위한 LSTM 기반 가상 센서를 이용한 상대속도 예측 감전화 추정 방법	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-108	포스터세션(2)	108
601	25SKSAE_J024	조현철	현대모비스	비지도 학습 기반 C-EPS 작동소음 특징추출	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-109	포스터세션(2)	109
602	25SKSAE_J043	박주은	현대캐피코	시계열 예측 모델을 이용한 전기차 윈터모드 기능 개선에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-110	포스터세션(2)	110
603	25SKSAE_J052	김동현	현대캐피코	회귀 예측 모델을 이용한 전기차 윈터모드 기능 개선에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-111	포스터세션(2)	111
604	25SKSAE_J060	원종익	에이치엘만도	물리기반 인공지능 접근법을 활용한 Steer-by-Wire 시스템의 출력 예측 모델	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-112	포스터세션(2)	112
605	25SKSAE_K001	이용준	현대모비스	자동차 내비게이션 단말을 위한 방송량 기반 고정밀 위치정보(HP-GNSS) 보정데이터 전송 기술	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-113	포스터세션(2)	113
606	25SKSAE_K003	임영규	LG전자	오토사 어댑티브 플랫폼을 위한 경량화 어플리케이션 런타임	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-114	포스터세션(2)	114
607	25SKSAE_K004	강지현	한국자동차연구원	다물체 동역학 해석을 활용한 대형 이동로봇용 무어자 작동형 전자식 브레이크의 계동 토크 성능 예측	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-115	포스터세션(2)	115
608	25SKSAE_K013	김윤경	한국자동차연구원	차량 환경 VR 콘텐츠 이용에 따른 열미 영향 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-116	포스터세션(2)	116
609	25SKSAE_K015	홍은희	한국자동차연구원	도시형 자율 배송 모빌리티 주행을 위한 운행환경 분석 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-117	포스터세션(2)	117
610	25SKSAE_K023	장은혜	한국전차통신연구원	조건부 자율주행에서 사고 위험과 스트레스 반응의 생리학적 평가	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-118	포스터세션(2)	118
611	25SKSAE_K030	현상미	한국전자기술연구원	비경형 지면 환경에서의 LiDAR-IMU 오도메트리 성능 평가 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-119	포스터세션(2)	119
612	25SKSAE_T003	이재은	한국자동차연구원	친환경 소재가 적용된 고내마모 타이어의 미세면지 특성 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-120	포스터세션(2)	120
613	25SKSAE_T004	김도영	한국자동차연구원	고성능 브레이크 시스템에서의 미세면지 배출 특성에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-121	포스터세션(2)	121
614	25SKSAE_C002	고성준	금호타이어	유한요소해석을 이용한 마모된 타이어의 것은 노면 제동력 예측	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-122	포스터세션(2)	122
615	25SKSAE_C003	안희태	현대모비스	재활용 탄소섬유를 적용한 후륜 어퍼암 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-123	포스터세션(2)	123
616	25SKSAE_C004	김태홍	현대모비스	4륜 독립조향 시스템 제어를 위한 피드백 제어기 설계	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-124	포스터세션(2)	124
617	25SKSAE_C005	김일용	현대모비스	SbW 반력장차용 유성기어 Anti-jamming 스프링 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-125	포스터세션(2)	125
618	25SKSAE_C007	이남훈	지엠테크니컬센터코리아	에탄올 100% 직분사 엔진의 NVH 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-126	포스터세션(2)	126
619	25SKSAE_C008	박상준	현대모비스	다구체법을 활용한 브레이크 패드라이너의 형상 최적화 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-127	포스터세션(2)	127
620	25SKSAE_C012	정영진	유니크	전자제어 서스펜션용 솔레노이드 밸브의 내부 유로 구조 최적화	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-128	포스터세션(2)	128
621	25SKSAE_C013	문가람	현대모비스	기가급(980MPa) 스틸 적용 어시스트암에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-129	포스터세션(2)	129
622	25SKSAE_C014	주진욱	현대모비스	목적 기반 모빌리티(PBV)를 고려한 조향 기능통합형 코너모듈 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-130	포스터세션(2)	130
623	25SKSAE_D018	최해린	현대모비스	EMB시스템의 이중화 CAN 구조를 활용한 통신 오류 검출 및 수신 신호 처리 방법에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-131	포스터세션(2)	131
624	25SKSAE_G043	박서원	한국화학보험협회	전기차 하부 충돌로 인한 침수환경에서 화재위험성	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-132	포스터세션(2)	132
625	25SKSAE_S010	정유진	한국소재융합연구원	액상배양 균사체를 이용한 천연 복합 시트와 제조 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-133	포스터세션(2)	133
626	25SKSAE_D014	정인성	현대모비스	EURO NCAP AEB(PEDESTRIAN SCENARIO) 실차 평가 신뢰성 검증 및 편차 도출을 위한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(2)-134	포스터세션(2)	134
627	25SKSAE_A007	전한빈	현대위아	볼캠프 타입 2속 atc 클러치 마모 보상에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-1	포스터세션(3)	1
628	25SKSAE_A009	이현봉	PHC Valeo	산업용 토크 컨버터 정량 평가 시험에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-2	포스터세션(3)	2
629	25SKSAE_A010	류원재	피에이치씨발레오	차량용 토크 컨버터 탭핑 스냅링 이탈 검증에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-3	포스터세션(3)	3

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

630	25SKSAE_A014	선환선	서진오โต모티브	TMED-2 내장형 댄퍼시스템의 피로내구개선을 위한 제어인자 영향성 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-4	포스터세션(3)	4
631	25SKSAE_A015	정희	현대모비스	SBW(Shift-By-Wire) 시스템의 리던던시 파킹 제어 방법에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-5	포스터세션(3)	5
632	25SKSAE_A016	심경훈	현대위아	크로스 그루브 조인트 동력 전달효율 영향 인자 최적화에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-6	포스터세션(3)	6
633	25SKSAE_A021	이두석	현대캐피코	ETC 내진동성 확보 하우징 설계	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-7	포스터세션(3)	7
634	25SKSAE_A022	김재현	현대모비스	축방향 자속모터의 공극 유지를 위한 회전체 구조 개선에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-8	포스터세션(3)	8
635	25SKSAE_A023	하지우	현대자동차	미래 모빌리티와 모바일 로봇을 위한 DnL(Drive & Lift) 모듈 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-9	포스터세션(3)	9
636	25SKSAE_A025	박동진	DH오토리드	대화면 디스플레이 스티어링 휠	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-10	포스터세션(3)	10
637	25SKSAE_A026	구종현	DH오토리드	인디케이터 스티어링 휠	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-11	포스터세션(3)	11
638	25SKSAE_A027	서경현	유니크	구동계 효율 최적화를 위한 디스커넥트 솔레노이드 타입 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-12	포스터세션(3)	12
639	25SKSAE_A028	이윤석	현대모비스	비지배 정렬 유전알고리즘을 이용한 인휠모터 최적화 설계	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-13	포스터세션(3)	13
640	25SKSAE_A032	김동호	현대모비스	슬롯맞춤형코일 적용 인휠용 모터 출력밀도 향상 설계 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-14	포스터세션(3)	14
641	25SKSAE_A038	이동영	현대캐피코	고압센서 사이클타임 축소를 위한 캘리브레이션 방안	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-15	포스터세션(3)	15
642	25SKSAE_A039	이동영	현대캐피코	고압센서용 압력소자 타입별 비교 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-16	포스터세션(3)	16
643	25SKSAE_A041	문상구	현대모비스	전기차용 듀얼 모터, 단일 하우징 감속기 시스템에서 베어링 배치의 영향	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-17	포스터세션(3)	17
644	25SKSAE_A042	김윤창	현대위아	EV용 GFRP 베어링-브라켓 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-18	포스터세션(3)	18
645	25SKSAE_A045	신소현	현대모비스	인휠 모터 회전실 드래그 저감을 위한 리브 개수 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-19	포스터세션(3)	19
646	25SKSAE_A046	김동혁	현대모비스	인휠 시스템용 인버터 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-20	포스터세션(3)	20
647	25SKSAE_A048	최상민	씨티알모빌리티	프로펠러 샤프트 회전 불균형 교정 샤프트 저감용 밴딩 앰소버 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-21	포스터세션(3)	21
648	25SKSAE_A049	박찬우	디에스모빌리티	고속 전기차 모터 대응을 위한 동축형 감속기 상세설계	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-22	포스터세션(3)	22
649	25SKSAE_A052	한지석	디에스모빌리티(주)	일체형 동축 감속기의 레이아웃 최적화 및 부품 일체화 설계 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-23	포스터세션(3)	23
650	25SKSAE_A055	김재현	현대자동차	DnL(Drive & Lift) 모듈 구동 최적화를 위한 바퀴 속도 제어 기법	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-24	포스터세션(3)	24
651	25SKSAE_A054	김빛나	현대캐피코	상보 필터 기반 센서 융합을 통한 도로 구배 판단 시스템 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-25	포스터세션(3)	25
652	25SKSAE_A057	이윤아	현대모비스	고열전도성 BMC 및 TIM 적용을 통한 인휠모터 열성능 개선 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-26	포스터세션(3)	26
653	25SKSAE_A070	김주석	피에이치씨발레오	토크컨버터의 레이저 용접 기술에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-27	포스터세션(3)	27
654	25SKSAE_A077	박민서	현대트랜시스	자동화 기법을 이용한 자동변속기 내구성 가속 평가 모드 최적화 방법 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-28	포스터세션(3)	28
655	25SKSAE_A079	김진성	현대트랜시스	변속시 저터 발생에 대한 자동변속기내 파라미터 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-29	포스터세션(3)	29
656	25SKSAE_D007	경해광	현대모비스	차량용 램프에 적용 가능한 인쇄 공법 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-30	포스터세션(3)	30
657	25SKSAE_D017	경지호	현대모비스	맨체스터 코드를 활용한 Smart RGB LED 제어 시스템의 원가 절감 방안 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-31	포스터세션(3)	31
658	25SKSAE_D026	이현화	현대모비스	렌즈의 두께 차를 활용한 그라데이션 패턴 구현에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-32	포스터세션(3)	32
659	25SKSAE_D028	김기형	현대오트모버	C-V2X 환경에서 개인 Mobility 기반의 자율주행 측위 보조 방안	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-33	포스터세션(3)	33
660	25SKSAE_D031	권은비	현대모비스	확산각 증대를 통한 효율 향상 목적의 5면발광 LED 기술 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-34	포스터세션(3)	34
661	25SKSAE_D035	박재호	현대모비스	커넥티드카 서비스 자동화 평가법 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-35	포스터세션(3)	35
662	25SKSAE_D037	안아령	현대모비스	차량 자체에 빛을 조사하여 의도된 패턴을 구현하는 광학계 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-36	포스터세션(3)	36
663	25SKSAE_D045	정소영	현대모비스	EPS Memory Swap 설계 및 OTA 시나리오 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-37	포스터세션(3)	37
664	25SKSAE_D052	김다윗	현대모비스	EMB(Brake By Wire) 시스템용 진단 통신 개발에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-38	포스터세션(3)	38

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

665	25SKSAE_D055	김강희	현대모비스	단안 카메라 기반 2D MAP 생성 한계와 보정 방법	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-39	포스터세션(3)	39
666	25SKSAE_D067	신애린	현대모비스	자동차 조명 시스템에서 ISELED와 OSP(RGBi) 칩의 소프트웨어 개발 효율성 비교 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-40	포스터세션(3)	40
667	25SKSAE_D070	강보석	현대모비스	주행 중 부품 동작에 따른 음악 생성 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-41	포스터세션(3)	41
668	25SKSAE_D071	이현승	현대오트모버	MBD 기반 제어로직 개발의 모델 구조/변경 관리 방안	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-42	포스터세션(3)	42
669	25SKSAE_D074	김창주	현대캐피코	자율주행을 위한 고성능 차량용 컴퓨터의 수냉식 히트싱크 최적화	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-43	포스터세션(3)	43
670	25SKSAE_D099	윤현석	현대캐피코	V2LC 열관리를 위한 해석 모델 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-44	포스터세션(3)	44
671	25SKSAE_D103	이재은	현대캐피코	센서리스 제어 시스템의 PWM 재시작을 위한 3상 다이오드 경류기의 전류 모드 구분에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-45	포스터세션(3)	45
672	25SKSAE_D105	홍성택	현대모비스	UN R171 DCAS(운전자 제어 지원 시스템) 법규 분석과 향후 방향	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-46	포스터세션(3)	46
673	25SKSAE_D111	손경원	현대모비스	누설 전류 경로 분석을 통한 ECU 시스템의 신호 오인식 개선	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-47	포스터세션(3)	47
674	25SKSAE_D117	박희관	현대캐피코	센서간 결합성을 통한 고장 확인 및 해결 방안	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-48	포스터세션(3)	48
675	25SKSAE_D135	이수민	현대모비스	EAS ECU 검증 자동화 프레임워크 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-49	포스터세션(3)	49
676	25SKSAE_F001	이승배	대한솔루션	오픈에어탑 루프 장착 시트 및 테이블 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-50	포스터세션(3)	50
677	25SKSAE_F002	이승배	대한솔루션	2열시트 허단 수납공간 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-51	포스터세션(3)	51
678	25SKSAE_F007	정도연	BGFcomaterials	폐차 유래 폴리프로필렌 재활용 내장 소재 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-52	포스터세션(3)	52
679	25SKSAE_F009	황소산	한국자동차연구원	피트산을 활용한 난연 코팅 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-53	포스터세션(3)	53
680	25SKSAE_F010	임영원	한국자동차연구원	금속-복합재료 이종 결합 시편의 부식 환경 노출에 따른 결합 성능 변화	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-54	포스터세션(3)	54
681	25SKSAE_F014	김현준	대한솔루션	하이브리드 몰딩을 위한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-55	포스터세션(3)	55
682	25SKSAE_F015	이재은	한국자동차연구원	재활용 소재 적용 자동차 내장재 가속수명 시험 및 환경영향성(LCA) 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-56	포스터세션(3)	56
683	25SKSAE_F017	김동수	화신	전기차 배터리 팩 냉각 블록의 품질 안정화를 위한 제조 공정 해석 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-57	포스터세션(3)	57
684	25SKSAE_F021	유나경	대한솔루션	패비닐을 이용한 자동차 내장재 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-58	포스터세션(3)	58
685	25SKSAE_F022	지상규	대한솔루션	ELV 법규 대응을 위한 폴리에스터 단일소재 기계적 특성에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-59	포스터세션(3)	59
686	25SKSAE_F026	박지연	한국전자기술연구원	고온 전력 모듈에서 SiC 칩 신뢰성 향상을 위한 본딩 기술 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-60	포스터세션(3)	60
687	25SKSAE_F027	조태봉	프라이코	친환경 소재 활용 강성 보강을 위한 무기질화 셀룰로오스 파이버 적용 자동차 외장 부품 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-61	포스터세션(3)	61
688	25SKSAE_F028	유종명	대한솔루션	폴리우레탄 셀파괴를 통한 NVH 성능계고	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-62	포스터세션(3)	62
689	25SKSAE_F034	배지식	프라이코	물류이송로봇 개발적용을 통한 생산성향상 시스템 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-63	포스터세션(3)	63
690	25SKSAE_F039	최언규	국민대학교	열계면소재(TIM)의 점탄성 거동을 고려한 열전달 실험 장치 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-64	포스터세션(3)	64
691	25SKSAE_F047	이민지	서진캠	조립식 중공소결 캡사프트의 마찰압접 위치 선정을 위한 요구 인자 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-65	포스터세션(3)	65
692	25SKSAE_F048	최성문	서진캠	소결기어 적용을 위한 공생조건 소결경화능 특성 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-66	포스터세션(3)	66
693	25SKSAE_F049	한대성	경북IT융합산업기술원	캡사프트의 자율 제조를 위한 자동화 연동 배출 유닛 개발에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-67	포스터세션(3)	67
694	25SKSAE_F057	김민찬	대한솔루션	PRESS 해석을 통한 DASH OTR 성형 불량 개선 사례	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-68	포스터세션(3)	68
695	25SKSAE_F058	한성민	서울과학기술대학교	에어백 원단 인장 시험 분석을 위한 DIC 프로그램 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-69	포스터세션(3)	69
696	25SKSAE_F059	유나경	대한솔루션	진동 감쇠 성능이 개선된 고탄성 폴리우레탄 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-70	포스터세션(3)	70
697	25SKSAE_F060	조은별	한국자동차연구원	자동차 전장 PCB 결합부의 3차원 비파괴 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-71	포스터세션(3)	71
698	25SKSAE_G011	황승규	현대모비스	다물체 동역학 해석을 통한 전기차 구동모터 베어링의 웨이브와서와 스플라인 피치에러에 따른 진동 영향도	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-72	포스터세션(3)	72
699	25SKSAE_G012	김동희	현대모비스	전기차 구동모터의 베어링 얼림 및 온도차 시스템 진동에 미치는 영향	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-73	포스터세션(3)	73

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

700	25SKSAE_G013	신현아	현대모비스	전기차용 감속기 효율 시험 프로세스에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-74	포스터세션(3)	74
701	25SKSAE_G014	김범수	현대모비스	오프로드 EV용 주차 브레이크 시스템 설계	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-75	포스터세션(3)	75
702	25SKSAE_G033	이명식	엔비에이치코리아	배터리 열폭주 방지를 위한 내화소재 성능 및 구조 적용에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-77	포스터세션(3)	77
703	25SKSAE_G034	복진아	비전디지텍	전기차 충전 기능을 포함하는 전기자동차의 방전 제어 모듈	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-78	포스터세션(3)	78
704	25SKSAE_G039	최민주	현대트랜시스	EV 감속기 헬리컬 기어 물림을 영향에 관한 연구 및 평가	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-79	포스터세션(3)	79
705	25SKSAE_G044	강민지	현대모비스	IMC-Hall 전류센서를 사용한 전기자동차 인버터의 전류 측정	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-80	포스터세션(3)	80
706	25SKSAE_G047	박희서	현대모비스	유냉식 모터 스테이터의 냉각 구조 최적화 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-81	포스터세션(3)	81
707	25SKSAE_G050	금준섭	르노코리아	전동화 차량 구동용 배터리 열폭주 감지를 위한 시험 환경 구축과 시험 결과	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-82	포스터세션(3)	82
708	25SKSAE_G056	정서영	현대모비스	Actuator 구동 인버터의 보호 기능을 위한 Back-To-Back 구조 역접속 방지 회로	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-83	포스터세션(3)	83
709	25SKSAE_G062	김동혁	현대모비스	A Comparative Study on Resolver Excitation Circuit for Inverter	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-84	포스터세션(3)	84
710	25SKSAE_G068	이건희	인지컨트롤스	전산 유체 해석을 활용한 직결냉각 방식 배터리의 모듈 냉각 용량 최적화	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-85	포스터세션(3)	85
711	25SKSAE_G072	위민수	현대모비스	구동모터 로터너트 체결력에 따른 사프트-코어 비틀림 토크에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-86	포스터세션(3)	86
712	25SKSAE_I004	이현중	솔루션링크	자율주행차의 Fail-Operational을 위한 시나리오별 구체적 행위 전략	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-87	포스터세션(3)	87
713	25SKSAE_I005	박상우	솔루션링크	CAV 기술 활용 분산 협력 기반 자율주행 레벨 4를 위한 Fail-Operational 아키텍처 설계	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-88	포스터세션(3)	88
714	25SKSAE_I008	김력민	한국자동차연구원	SiC 전력반도체의 온도열화에 따른 스위칭 특성에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-89	포스터세션(3)	89
715	25SKSAE_I023	이상현	한국자동차연구원	EV 인버터용 전력반도체의 장시간 사용 변화분석에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-90	포스터세션(3)	90
716	25SKSAE_I025	한채림	한국자동차연구원	구조함수 미분을 통한 전력반도체 열저항 특성 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-91	포스터세션(3)	91
717	25SKSAE_I026	안주혁	국민대학교	스위칭 상태 기반 PWM Shift 기법을 이용한 One-Shunt 전류 측정에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-92	포스터세션(3)	92
718	25SKSAE_I036	윤영후	현대캐피코	MBD를 활용한 기능안전 적용 사례 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-93	포스터세션(3)	93
719	25SKSAE_I037	장소현	현대캐피코	전력변환시스템의 AUTOSAR 기반 MBD 코드와 레거시 코드의 혼합개발 사례	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-94	포스터세션(3)	94
720	25SKSAE_K007	장우영	지능형자동차부품진흥원	CARLA 시뮬레이터 기반 CAV 자율주행 차량의 난제적 주행 시나리오 안전성 평가	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-95	포스터세션(3)	95
721	25SKSAE_K011	김아람	와이즈오tom티브	자율주행 차량의 엠티 시스템 성능 평가를 위한 충돌 시나리오 기반 V2V 메시지 생성	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-96	포스터세션(3)	96
722	25SKSAE_K016	김선경	지능형자동차부품진흥원	실제 우회전 상황을 반영한 BSIS 시나리오의 성능 평가에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-97	포스터세션(3)	97
723	25SKSAE_K017	김희상	전남대학교	비전 기반 추종형 플랫폼의 비상 제동에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-98	포스터세션(3)	98
724	25SKSAE_K026	김문식	공주대학교	4WS 차량을 위한 외란관측기 기반 경로 추종 제어기 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-99	포스터세션(3)	99
725	25SKSAE_K029	김동주	공주대학교	실차 기반 자율주행 제어권 전환 시뮬레이션 환경 구축에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-100	포스터세션(3)	100
726	25SKSAE_K031	오세현	넥스트폼	OpenFOAM을 통한 도시철도 교행 조건에서 플랫폼 스크린 도어에 가해지는 풍압 분석을 위한 공력해석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-101	포스터세션(3)	101
727	25SKSAE_L001	박현창	한국에너지공단	주행모드에 따른 전기이륜차의 에너지효율 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-102	포스터세션(3)	102
728	25SKSAE_L002	이효배	현대모비스	킵보드 사용자를 위한 충돌 안전 평가 방법에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-103	포스터세션(3)	103
729	25SKSAE_L003	김동민	대구기계부품연구원	전기이륜차의 제원 특성과 주행거리 예측을 위한 통계 및 머신러닝 기반 분석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-104	포스터세션(3)	104
730	25SKSAE_L004	조영기	한국자동차연구원	국내 및 동남아시아 노연 조건을 반영한 전기이륜차 가속내구 프로파일 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-105	포스터세션(3)	105
731	25SKSAE_P016	김영권	코렌스글로벌	기액분리 기능을 내장한 통합형 전자식 평창밸브 모듈 및 증기 인젝션 고효율 히트펌프 시스템 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-106	포스터세션(3)	106
732	25SKSAE_P017	김민석	캠텍	회전체 지지부 구조에 따른 고유진동수 특성 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-107	포스터세션(3)	107
733	25SKSAE_P019	현명환	명화공업	R290 2차 루프 열관리 시스템 전기 자동차 비효율 난방시 수거열 히터 활용에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-108	포스터세션(3)	108
734	25SKSAE_P020	윤소연	명화공업	전기자동차 이차루프 히트펌프 시스템 구성품 배치에 따른 성능 비교	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-109	포스터세션(3)	109

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

735	25SKSAE_P041	박성욱	삼보모터스	전기 자동차 모터용 Oil Cooler의 Coolant 일 출구 위치에 따른 냉각 성능에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-110	포스터세션(3)	110
736	25SKSAE_P046	금진	테라온	자동차 카메라 모듈 및 복사워머용 나노탄소기반 필름형 고온 PTC 유연 히터 기술	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-111	포스터세션(3)	111
737	25SKSAE_P051	이요한	원진	보호 충돌 구조물을 지닌 일체형 대면적 배터리 콜링 플레이트 모듈	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-112	포스터세션(3)	112
738	25SKSAE_P053	이현창	원진	다공성 매체 모델을 이용한 에어쿨러 열교환기의 CFD 기반 수치해석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-113	포스터세션(3)	113
739	25SKSAE_P054	우혜림	삼보모터스	전기-열 연계 해석을 통한 버스바 이중 접합 구조 특성 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-114	포스터세션(3)	114
740	25SKSAE_P062	김태훈	삼현	간접 수랭 방식을 가지는 단순화된 구동용 모터의 열유동 특성에 대한 고찰	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-115	포스터세션(3)	115
741	25SKSAE_C015	김동한	현대모비스	사시 시스템에서 로코너트의 체결 강건성과 효율성 검증에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-116	포스터세션(3)	116
742	25SKSAE_C016	오상훈	현대모비스	머신러닝 기반 다중 선행회기 분석 모델의 현가설계 활용에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-117	포스터세션(3)	117
743	25SKSAE_C017	박종욱	현대모비스	알루미늄 압출 공법 서브프레임의 최적설계	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-118	포스터세션(3)	118
744	25SKSAE_C019	유영우	현대모비스	R-MDPS 감속기 성능 최적화를 위한 RBNA 특성연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-119	포스터세션(3)	119
745	25SKSAE_C020	김대훈	현대모비스	스태빌라이저 링크의 축간지역 실링 성능 평가를 위한 가속수명시험법 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-120	포스터세션(3)	120
746	25SKSAE_C024	문형일	현대모비스	승용차용 에어스프링 동적 거동 예측	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-121	포스터세션(3)	121
747	25SKSAE_C025	송우빈	현대모비스	픽업트럭용 복합소재 판스프링 개발	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-122	포스터세션(3)	122
748	25SKSAE_C026	성민욱	에이치엘만도	eVehicle 제동감 튜닝에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-123	포스터세션(3)	123
749	25SKSAE_C027	윤득원	현대모비스	ESC 통합형 제동시스템(IMEB)의 제동 boosting 및 누유 고장 시 제동성능 향상을 위한 회생제동 제어 기술	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-124	포스터세션(3)	124
750	25SKSAE_C028	김현승	넥센타이어	타이어 Wedge 성능 예측 기법 개발 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-125	포스터세션(3)	125
751	25SKSAE_C029	황순욱	금호타이어	Boomerang 스포크 구조를 갖는 비공기압 타이어의 최적 설계	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-126	포스터세션(3)	126
752	25SKSAE_C030	김민구	현대모비스	Dual side cooling FET를 활용한 EPS ECU 방열 구조 최적화	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-127	포스터세션(3)	127
753	25SKSAE_C031	최우영	현대모비스	수분유입감지 회로를 통한 Steering by Wire System 기능고장 분석 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-128	포스터세션(3)	128
754	25SKSAE_C034	장남규	금호타이어	내연차량(ICE)과 전기차(EV)의 토크 영향에 따른 타이어 마모 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-129	포스터세션(3)	129
755	25SKSAE_C038	박오수	현대모비스	C-MDPS 축 지지용 스냅링 체결력 증대를 위한 설계 파라미터 분석 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-130	포스터세션(3)	130
756	25SKSAE_C040	김종석	현대모비스	리던던시 환경에서 EPS System의 중재 제어 시 고장진단 방안	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-131	포스터세션(3)	131
757	25SKSAE_C041	계성규	현대모비스	자율주행 제어를 위한 Fully Redundancy EPS의 조향각 제어 방안	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-132	포스터세션(3)	132
758	25SKSAE_C042	허병우	현대모비스	Fully Redundancy EPS 밸트슬립 고장진단 로직	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-133	포스터세션(3)	133
759	25SKSAE_I016	김다경	한국전자기술연구원	Power MOSFET 양면 접합 공정 최적화 및 장기 신뢰성 향상	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-134	포스터세션(3)	134
760	25SKSAE_I024	봉선우	한국자동차연구원	자동차용 반도체 어닐링 공정에서 레이저 조사 형태에 따른 열 과도 특성 해석	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-135	포스터세션(3)	135
761	25SKSAE_I032	이찬호	한국자동차연구원	CARLA 시뮬레이터를 이용한 Digital Twin 환경 구축	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-136	포스터세션(3)	136
762	25SKSAE_C061	이민호	서진캠	친환경자동차용 배터리쿨링팬의 임펠러 형상에 따른 성능 향상에 관한 수치적 연구	포스터	-	LG층 포이어	22일(목)	14:30-15:30	14:30-15:30	포스터세션(3)-137	포스터세션(3)	137
763	25SKSAE_A075	신대환	전남대학교	EREV 시스템의 최적 rpm 예측	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-1	포스터세션(4)	1
764	25SKSAE_B027	김경현	조선대학교	정적 연기에서 pre-chamber 오리피스 형상 변화에 따른 알모니아 난류 제트 절화에 관한 수치해석적 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-2	포스터세션(4)	2
765	25SKSAE_B034	진성훈	한국교통대학교	실제 도로 주행에서 고도에 따른 전기자동차 에너지소비효율 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-3	포스터세션(4)	3
766	25SKSAE_B046	김유찬	수원대학교	UAM 고장추락 시 열폭주로 인한 배터리 폭발에 따른 지상 인명피해 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-4	포스터세션(4)	4
767	25SKSAE_D025	윤주호	국민대학교	Arctangent 함수를 활용한 기변 조향각 변화량 가중치 기반 비선형 모델 예측 제어의 경로 추종 성능 및 주행 안정성 향상 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-5	포스터세션(4)	5
768	25SKSAE_D062	이종환	국립금오공과대학교	자율주행자동차 차선인식 향상을 위한 CycleGAN 모델 적용	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-6	포스터세션(4)	6
769	25SKSAE_D072	박찬희	국민대학교	CARLA 시뮬레이터 기반 경로 추종 알고리즘 시험 및 분석 방법론	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-7	포스터세션(4)	7

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

770	25SKSAE_D073	이규태	충북대학교	곡물 반경이 급격한 도로에서 효율적인 차선인식 알고리즘 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-8	포스터세션(4)	8
771	25SKSAE_D076	김민수	한동대학교	직선 구간 주행에서 Pure Pursuit 알고리즘을 위한 적응형 자동 캘리브레이션 기법	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-9	포스터세션(4)	9
772	25SKSAE_D077	이종환	국립금오공과대학교	자율주행 자동차 검사 장비 도입에 따른 자동차 검사소 레이아웃 시뮬레이션 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-10	포스터세션(4)	10
773	25SKSAE_D078	임찬빈	국민대학교	카메라 라이더 센서 퓨전 기반 내비게이션 성능 향상 방법론	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-11	포스터세션(4)	11
774	25SKSAE_D100	김경재	국민대학교	군집주행을 위한 LiDAR 기반 동적 ROI	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-12	포스터세션(4)	12
775	25SKSAE_D116	김종업	충북대학교	도로 주행 상황에서의 YOLO 기반 도로 균열 검출 성능 개선에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-13	포스터세션(4)	13
776	25SKSAE_E059	윤수진	국민대학교	운영설계영역(ODD) 이탈 원인에 따른 사용자의 부분 자율주행 가능 이해도 비교 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-14	포스터세션(4)	14
777	25SKSAE_E071	박경환	국민대학교	운전 중 시트 압력과 불편감의 관계 분석 및 주관적 평가 기준 마련 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-15	포스터세션(4)	15
778	25SKSAE_E074	엄유빈	국민대학교	운전자 불편도 지표로서 체압 활용 문헌 분석 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-16	포스터세션(4)	16
779	25SKSAE_E077	윤경환	건국대학교	열충격 조건에서의 캐니스터 열 응력 완화를 위한 과도 열-구조 연성 해석 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-17	포스터세션(4)	17
780	25SKSAE_E078	국주연	국민대학교	자율주행 차량의 AEBS 경고 전략을 고려한 운전자 중심 설계 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-18	포스터세션(4)	18
781	25SKSAE_E079	박성민	국민대학교	운전자 제어 보조 시스템(DCAS) 국제 규제 및 가이드라인 문헌 분석 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-19	포스터세션(4)	19
782	25SKSAE_E083	김성민	수원대학교	UAM 고장추락 시 배터리 폭발을 고려한 지상 인명피해 예측	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-20	포스터세션(4)	20
783	25SKSAE_E085	길민성	연세대학교	차량용 카메라 모듈 진동 저감을 위한 최적 댐퍼 설계	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-21	포스터세션(4)	21
784	25SKSAE_G036	박유청	서울과학기술대학교	HPPC 시험 기반 18650 리튬이온 배터리의 등가회로 모델 파라미터 추출 및 검증	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-22	포스터세션(4)	22
785	25SKSAE_G080	송창업	서울과학기술대학교	HPPC 기반 발열량 적용 모델과 NTG 모델에 의한 18650 단일 셀의 열적 특성 비교	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-23	포스터세션(4)	23
786	25SKSAE_G081	강규빈	서울과학기술대학교	다양한 방전 조건에서 P2D 기반 CFD 모델링과 실험을 통한 18650 단일 셀의 전압 및 온도 특성 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-24	포스터세션(4)	24
787	25SKSAE_G090	서영주	동국대학교	전기 자동차 주행모드를 고려한 구동모터의 배터리 전압 및 온도 변화에 따른 에너지 손실 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-25	포스터세션(4)	25
788	25SKSAE_G091	김재운	동국대학교	하이브리드 전기자동차 구동모터의 노치 형상에 따른 방사방향 전자기 가진력 특성 및 효율 변화 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-26	포스터세션(4)	26
789	25SKSAE_G092	임연체	한국생산기술연구원 제주기술실용화본부	리튬 이온 파우치 셀의 건구 활용을 최적화를 위한 내부 저항 제어 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-27	포스터세션(4)	27
790	25SKSAE_G094	양유준	한국생산기술연구원 제주기술실용화본부	고장 원인에 따른 배터리 성능 노화 및 열화 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-28	포스터세션(4)	28
791	25SKSAE_J021	이예현	한국엔컴퍼니	가속 시험 환경에서의 원격 무인 주행 안전 시스템 개발	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-29	포스터세션(4)	29
792	25SKSAE_J028	이락경	연세대학교	Occlusion-Aware Depth 기반 추적 및 ArUco 기반 위치 추정 향상을 통한 자율 순찰 로봇 시스템	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-30	포스터세션(4)	30
793	25SKSAE_J030	김진성	국민대학교	MPC 기반 자율주행 차량의 실시간 최적 회피 경로 생성 방법론	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-31	포스터세션(4)	31
794	25SKSAE_J042	김준영	국민대학교	Pure Pursuit 기반 경로 추종에서 Frenet Frame를 활용한 동적 경로 최적화 연구 : 가상 시뮬레이션을 이용한 검증	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-32	포스터세션(4)	32
795	25SKSAE_J047	이민우	국민대학교	교통 표지판 분류 정확도 향상을 위한 YOLOv5와 PaddleOCR 결합	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-33	포스터세션(4)	33
796	25SKSAE_J078	최경현	계명대학교	저비용 센서 융합을 통한 도시 멀티패스 환경에서의 실시간 경로 계획	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-34	포스터세션(4)	34
797	25SKSAE_K022	김유선	충북대학교	심층 강화학습 기반 다중 로봇 시스템의 중앙 집중형 작업 스케줄링 알고리즘	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-35	포스터세션(4)	35
798	25SKSAE_P006	박찬호	충북대학교	전기차 배터리를 위한 히트파이프 기반 액티브 냉각 시스템의 열-유동 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-36	포스터세션(4)	36
799	25SKSAE_P007	이용준	충북대학교	히트파이프 일체형 전기차 4680 배터리 열 관리 시스템	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-37	포스터세션(4)	37
800	25SKSAE_P027	박진유	제주대학교	펠터 방식을 적용한 xEV용 열관리 시스템의 기초 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-38	포스터세션(4)	38
801	25SKSAE_P028	박철원	제주대학교	HEV용 열관리시스템의 냉매교체에 따른 동적특성 비교	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-39	포스터세션(4)	39
802	25SKSAE_P029	박철원	제주대학교	전자식 팽창밸브의 개도 성능특성 비교	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-40	포스터세션(4)	40
803	25SKSAE_P030	박진유	제주대학교	R-134a와 R-1234yf의 온도조건에 따른 성능 특성 비교	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-41	포스터세션(4)	41
804	25SKSAE_P035	최민수	국민대학교	여름철 태양 복사에 따른 차량 내부 온도 변화	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-42	포스터세션(4)	42

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

805	25SKSAE_P037	박태규	충북대학교	전기차 4680 배터리의 히트파이프 기반 액티브 냉각 시스템의 1차원 다중물리 모델링	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-43	포스터세션(4)	43
806	25SKSAE_P039	박태규	충북대학교	차세대 전기자동차 배터리 열관리를 위한 반공력 3-D 진동형 히트파이프의 1차원 해석 모델 개발	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-44	포스터세션(4)	44
807	25SKSAE_P056	강진우	서울과학기술대학교	미니 채널 입구 형상이 LFP 파우치 배터리 모듈의 냉각 성능에 미치는 영향에 대한 CFD 해석 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-45	포스터세션(4)	45
808	25SKSAE_R004	박찬호	충북대학교	FSK C-포물러 자작자동차를 위한 라디에이터 및 슈라우드의 최적 설계	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-46	포스터세션(4)	46
809	25SKSAE_R005	정재민	국민대학교	CFD 기반 소형 풍동 설계의 경량적 신뢰성 평가 및 자작 자동차 공력 장치 스케일 보정 모델 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-47	포스터세션(4)	47
810	25SKSAE_R006	박건	국민대학교	E-Formula의 경량화 및 성능 최적화를 위한 배터리 셀 성능 비교 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-48	포스터세션(4)	48
811	25SKSAE_R007	박성동	국민대학교	E-Formula 차량의 전동화 파워트레인 최적화를 위한 MCU 기반 제어 시스템 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-49	포스터세션(4)	49
812	25SKSAE_R008	손찬기	호남대학교	탄소섬유 파이프와 알루미늄 하우징의 본드 결합부 길이 및 간극 변화에 따른 잔류 응력 및 실험 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-50	포스터세션(4)	50
813	25SKSAE_R009	손찬기	호남대학교	구조 해석을 기반으로 한 브레이크 페달의 위상 최적화 및 형상에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-51	포스터세션(4)	51
814	25SKSAE_U029	임태중	국민대학교	Secure FOTA를 위한 in-vehicle에서의 키 생성 프로토콜	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-52	포스터세션(4)	52
815	25SKSAE_C056	김하나	숙명여자대학교	ESC 제어 개입 환경에서의 타이어 성능 지표 도출을 위한 가상 주행 시뮬레이션 환경 개발	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-53	포스터세션(4)	53
816	25SKSAE_C057	임성진	서울과학기술대학교	최적 정적 출력 피드백 제어를 이용한 반능동 현가장치 제어기 설계	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-54	포스터세션(4)	54
817	25SKSAE_D050	손영섭	경북대학교	상용차용 공압식 전자 주차 브레이크의 다이나믹 제동 제어	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-55	포스터세션(4)	55
818	25SKSAE_D118	홍인준	한국교통대학교	Association probability 계산과 K-means 기반 Detection 분할을 통한 LiDAR 다중 객체 추적	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-56	포스터세션(4)	56
819	25SKSAE_D136	김지훈	경북대학교	곡률 적응형 샘플링 시간을 가지는 MPC 기반 효율적 횡방향 제어	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-57	포스터세션(4)	57
820	25SKSAE_G008	마준영	씨티알모빌리티	전기차용 디스커넥터 액추에이터 스위프 포크의 최적화 형상 강도 해석 평가	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-58	포스터세션(4)	58
821	25SKSAE_J033	김서경	한국전자기술연구원	마커 인식 및 로봇 팔 제어를 통한 전기차 자동 충전 도킹 기법	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-59	포스터세션(4)	59
822	25SKSAE_J034	조세운	한국전자기술연구원	모빌리티 자율주행을 위한 시퀀셜 모델 기반 전역 경로 계획에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-60	포스터세션(4)	60
823	25SKSAE_J045	백석영	한국자동차연구원	자율주차 시스템 구현을 위한 주차장 맵 생성 및 주차 시뮬레이션	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-61	포스터세션(4)	61
824	25SKSAE_J056	배성재	한국전자기술연구원	상용 특수차량 아웃리거 수평 자율제어 플랫폼에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-62	포스터세션(4)	62
825	25SKSAE_J061	임병철	한국자동차연구원	화물차 동적 안전성(올로버) 예측을 위한 무게중심위치 추정 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-63	포스터세션(4)	63
826	25SKSAE_J062	이경수	한국자동차연구원	EfficientNet을 활용한 동일차량 판별 시스템	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-64	포스터세션(4)	64
827	25SKSAE_J073	명현정	한국전자기술연구원	자율 이동 로봇을 위한 단안 카메라 기반 동적 객체 속도 예측 방법	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-65	포스터세션(4)	65
828	25SKSAE_P009	방유마	동아대학교	전기자동차 용 600 A 초급속 충전 커넥터의 유냉식 냉각 성능 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-66	포스터세션(4)	66
829	25SKSAE_D016	성예린	연세대학교	트래픽 부하 변화에 따른 CAN C 및 CAN-FD 차량 네트워크 End-to-End 지연 요소 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-67	포스터세션(4)	67
830	25SKSAE_D020	박성진	연세대학교	Robust Safety-Critical Control via Dynamic Feasible Safe Sets	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-68	포스터세션(4)	68
831	25SKSAE_D022	김우준	고려대학교	수분 유입이 엔진제어기(ECU)에 미치는 영향	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-69	포스터세션(4)	69
832	25SKSAE_D029	김남성	아주대학교	TPS 전원 단락이 의도하지 않은 가속에 미치는 영향	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-70	포스터세션(4)	70
833	25SKSAE_D039	정지현	국민대학교	고조파 스펙트럼 확산을 위한 Random PWM 기법에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-71	포스터세션(4)	71
834	25SKSAE_D041	한정호	연세대학교	차량 시트 시스템의 외란 강건성 향상을 위한 센서리스 기압이 결합된 단일 홀 센서 기반 위치 추정 알고리즘	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-72	포스터세션(4)	72
835	25SKSAE_D047	문주연	국민대학교	확장 상태 관측기의 대역폭 향상을 위한 이동평균필터 기반 속도 노이즈 저감 기법	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-73	포스터세션(4)	73
836	25SKSAE_D048	정재승	부산대학교	멀티 저감을 고려한 자율주행차 경로 및 속도 계획 알고리즘 비교 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-74	포스터세션(4)	74
837	25SKSAE_D049	문성재	부산대학교	자율주행차 제어권 이양 시 근전도 반응 분석 및 불편함 지표 개발	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-75	포스터세션(4)	75
838	25SKSAE_D054	김성찬	국민대학교	IPMSM의 과변조 영역 전류 리플 저감을 위한 동기 PWM에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-76	포스터세션(4)	76
839	25SKSAE_D060	문주연	국민대학교	확장 상태 관측기의 대역폭 향상을 위한 이동평균필터 기반 속도 노이즈 저감 기법	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-77	포스터세션(4)	77

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

840	25SKSAE_D061	이주현	부산대학교	전문가와 비전문가 주행 데이터를 활용한 견고한 GAIL 알고리즘	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-78	포스터세션(4)	78
841	25SKSAE_D068	박지훈	국민대학교	Sliding-Mode-Sensorless 기법의 저속 운전 성능 개선을 위한 전압 검출에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-79	포스터세션(4)	79
842	25SKSAE_D083	경승진	국민대학교	카메라와 라이다 센서 융합을 이용한 계조 물류 환경에서 팔레트 포크를 정밀 탐지 및 3차원 목표점 산출 기법 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-80	포스터세션(4)	80
843	25SKSAE_D084	최철우	국민대학교	물류 자동화를 위한 자율주행 지체차용 실시간 팔레트 및 포크를 인식 디러닝 모델 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-81	포스터세션(4)	81
844	25SKSAE_D085	유한결	국민대학교	오프로드 환경에서의 자율주행을 위한 격자 지도 및 법선 벡터 기반 항방향 경사각 추측 기법 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-82	포스터세션(4)	82
845	25SKSAE_D094	김태순	서울과학기술대학교	장애물 회피 모델 예측 제어 내비게이션	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-83	포스터세션(4)	83
846	25SKSAE_D119	유상진	한국교통대학교	인프라 라이다 기반 돌발 상황 탐지에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-84	포스터세션(4)	84
847	25SKSAE_D120	박상민	한국교통대학교	총돌 확률 알고리즘 적용을 통한 실시간 차량 위험 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-85	포스터세션(4)	85
848	25SKSAE_D138	서도현	아주대학교	고속도로 주행 시 객체 예측을 위한 다중 파라미터 분포 및 시나리오 데이터베이스 기반 시나리오 생성 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-86	포스터세션(4)	86
849	25SKSAE_G015	정진영	서울과학기술대학교	전기자동차용 파우치형 배터리 셀의 다면 냉각 방식 적용에 의한 발열특성 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-87	포스터세션(4)	87
850	25SKSAE_G024	이영웅	국민대학교	계차 저항 추정을 통한 계차 권선형 동기전동기의 회전자 온도 추정에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-88	포스터세션(4)	88
851	25SKSAE_G031	한지원	연세대학교	EV 구동모터 회전자 분할코어와 CFRP 슬리브에서의 CFRP 프리텐션 및 탄성계수 변화에 따른 변형 및 응력 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-89	포스터세션(4)	89
852	25SKSAE_G057	김부성	전남대학교	전기차 회생제동 모드에 따른 에너지 효율 및 열미의 상관관계에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-90	포스터세션(4)	90
853	25SKSAE_G070	남경현	전남대학교	대형 원통형 배터리의 설계를 위한 모델링 프레임워크 개발	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-91	포스터세션(4)	91
854	25SKSAE_G071	김창우	동국대학교	냉각 펌프 유량에 따른 히어핀 권선 격음 전기자동차 구동모터의 온도변화 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-92	포스터세션(4)	92
855	25SKSAE_G086	강동현	홍익대학교	가스 센서 기반 배터리 이상 조기 진단 시스템	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-93	포스터세션(4)	93
856	25SKSAE_G088	유선혁	홍익대학교	MEMS 기반의 preconcentrator를 이용한 저농도 가스 감지	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-94	포스터세션(4)	94
857	25SKSAE_J002	김범준	연세대학교	깊이 추정 정확도 향상 방법에 따른 카메라 기반 BEV 맵 분할 성능 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-95	포스터세션(4)	95
858	25SKSAE_J010	윤호영	한국자동차연구원	도로 곡률 및 편경사에 따른 트럭의 차선 이탈 방지를 위한 시뮬레이션 기반 최고 주행속도 예측 모델 개발	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-96	포스터세션(4)	96
859	25SKSAE_J016	윤경민	성균관대학교	Visual Odometry 기반 특징점 추출 및 필터링을 이용한 강건한 Mono-SLAM	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-97	포스터세션(4)	97
860	25SKSAE_J029	박재현	서울과학기술대학교	협지 환경 구동을 위한 로봇 제작 및 자율주행 알고리즘 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-98	포스터세션(4)	98
861	25SKSAE_J035	정세영	성균관대학교	카메라를 사용한 아루코 마커 기반 차량 자율 선적을 위한 측위 시스템	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-99	포스터세션(4)	99
862	25SKSAE_J037	김영민	가천대학교	포텐셜필드-모델예측제어 융합 기반 4륜조향 모빌리티 주차 경로 생성 알고리즘	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-100	포스터세션(4)	100
863	25SKSAE_J050	안해주	한국교통대학교	정밀지도 기반 A* 알고리즘을 활용한 전역 경로 계획	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-101	포스터세션(4)	101
864	25SKSAE_J051	이종윤	한국교통대학교	JPDFAF 기반 다중 객체 추측 시스템의 시뮬레이션 구현	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-102	포스터세션(4)	102
865	25SKSAE_J063	안성주	가천대학교	열화상 객체 검출을 위한 MPL 교차 도메인 준지도 학습	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-103	포스터세션(4)	103
866	25SKSAE_J064	김시우	가천대학교	엣지 디바이스 기반 열화상 객체 탐지 모델 구현 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-104	포스터세션(4)	104
867	25SKSAE_J067	문하늘	순천향대학교	클러스터 기반 특징 통합과 주의 메커니즘 융합을 통한 4D 이미징 레이더 객체 인식의 성능 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-105	포스터세션(4)	105
868	25SKSAE_O007	이태양	국민대학교	V-shape 작업 환경에서 휠로더의 적재-하역 정밀도 향상을 위한/후방 차축 상태를 고려한 경로 생성 및 제어 모델 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-106	포스터세션(4)	106
869	25SKSAE_C043	김병진	현대모비스	에어스프링 튜닝인자에 따른 특성 및 내구성에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-107	포스터세션(4)	107
870	25SKSAE_C046	이병도	넥센타이어	FEA를 활용한 타이어_마모해석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-108	포스터세션(4)	108
871	25SKSAE_C049	안해민	현대모비스	현가 튜닝인자에 따른 사시모돌 내구 입력하중 영향도 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-109	포스터세션(4)	109
872	25SKSAE_C052	권성진	영남대학교	디지털 트윈 자율주행 시뮬레이션 기반 선행 차량의 중앙선 침범 인지 모델 검증에 관한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-110	포스터세션(4)	110
873	25SKSAE_C053	권성진	영남대학교	실도로 복합 교통상황에서의 자율주행 제어권 전환 판단 알고리즘 개발	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-111	포스터세션(4)	111
874	25SKSAE_C056	김하나	숙명여자대학교	ESC 제어 개입 환경에서의 타이어 성능 지표 도출을 위한 가상 주행 시뮬레이션 환경 개발	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-112	포스터세션(4)	112

2025 한국자동차공학회 춘계학술대회 논문 및 세션 배정 안내 (0428ver)

875	25SKSAE_C057	임성진	서울과학기술대학교	최적 정적 출력 피드백 제어를 이용한 반능동 현가장치 제어기 설계	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-113	포스터세션(4)	113
876	25SKSAE_C058	김다경	숙명여자대학교	ABS 작동 조건에서 최적화된 타이어 성능 평가용 Virtual 시험 환경 구축	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-114	포스터세션(4)	114
877	25SKSAE_C062	김승일	한국자동차연구원	고장주입장치 적용 HILS 기반 4륜조향 SbW 시스템의 Fail-operation 검증	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-115	포스터세션(4)	115
878	25SKSAE_C063	편범준	한국자동차연구원	실차시험 데이터 기반 Pure LSTM을 이용한 종방향 차량모달 개발	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-116	포스터세션(4)	116
879	25SKSAE_C065	이요섭	한국기술교육대학교	과수원 자동화를 위한 자율주행 플랫폼의 최적 모션 제어기 설계	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-117	포스터세션(4)	117
880	25SKSAE_C069	신경훈	한국자동차연구원	차량용 MR 댐퍼 전자기 해석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-118	포스터세션(4)	118
881	25SKSAE_C070	박민상	서울과학기술대학교	공기 스프링 서스펜션의 동적 모델링 및 적재 하중에 따른 승차감 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-119	포스터세션(4)	119
882	25SKSAE_C071	최봉근	자동차융합기술원	타이어 소결 조건에 따른 회전저항 변화 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-120	포스터세션(4)	120
883	25SKSAE_C072	김용진	서울과학기술대학교	RecurDyn 기반 기갑 전투 차량의 외부 동적 시스템 해석 환경 구축	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-121	포스터세션(4)	121
884	25SKSAE_C073	전재훈	한국자동차연구원	DIN70065 표준에 기반한 Steer-by-Wire(SbW) 시스템의 안전성 평가를 위한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-122	포스터세션(4)	122
885	25SKSAE_C075	이재영	에이치엘만도	기구부가 조립된 상태에서 전자 기계식 브레이크 모터의 위치 센서 오프셋 추정 기법	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-123	포스터세션(4)	123
886	25SKSAE_C079	한현규	한국자동차연구원	e-코너 모듈을 적용한 차량의 크랩 모드 성능 개선을 위한 제자리 조향 특성 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-124	포스터세션(4)	124
887	25SKSAE_C080	이창주	에이치엘만도	MPS를 활용한 sbw 절대위치 추정 강건화 로직	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-125	포스터세션(4)	125
888	25SKSAE_C082	곽민창	한국기술교육대학교	과슬립 주행 조건에서의 강건한 타이어 힘 추정에 대한 연구	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-126	포스터세션(4)	126
889	25SKSAE_C085	안희철	에이치엘만도	Variable Gear Ratio 기반 조향각 추경 알고리즘 설계 및 성능 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-127	포스터세션(4)	127
890	25SKSAE_N005	박영빈	국민대학교	LLM 기반 모빌리티 사용자 시나리오 예측 및 맞춤형 내장디자인 평가	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-128	포스터세션(4)	128
891	25SKSAE_G025	조민석	피에이치씨발레오	배터리 모듈 내 핫셀트 도포 방법 변경을 통한 셀 리스크 최소화	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-129	포스터세션(4)	129
892	25SKSAE_G028	김상도	피에이치씨발레오	배터리 모듈 방전 특성 분석	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-130	포스터세션(4)	130
893	25SKSAE_H012	김지민	한국자동차연구원	내연기관 경형 차량 CAN데이터 기반 실차모니터링 구현 사례	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-131	포스터세션(4)	131
894	25SKSAE_D108	성용하	한국자동차연구원	스티어링 휠 내장용 디스플레이 모듈의 온습도 사이클 신뢰성 평가 및 고장분석을 통한 개선방안 도출	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-132	포스터세션(4)	132
895	25SKSAE_I012	김지훈	현대모비스	국내 소프트웨어 업데이트 자동차 관리법 인증을 위한 자동차 소프트웨어 업데이트 국제표준(ISO 24089) 활용	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-133	포스터세션(4)	133
896	25SKSAE_K010	민지홍	현대모비스	Multi OS에서 Software Update 설계	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-134	포스터세션(4)	134
897	25SKSAE_C059	최승용	한국기술교육대학교	차로 유지 보조 시스템 작동 영역 확대를 위한 내비게이션 정보 기반 종 가속도 프로파일 생성	포스터	-	LG층 포이어	23일(금)	11:00-12:00	11:00-12:00	포스터세션(4)-135	포스터세션(4)	135