

2026년 한국자동차공학회 부문 공동 워크숍

Drive the Future: 미래 모빌리티를 위한 동력·구동·에너지 기술의 혁신과 전망

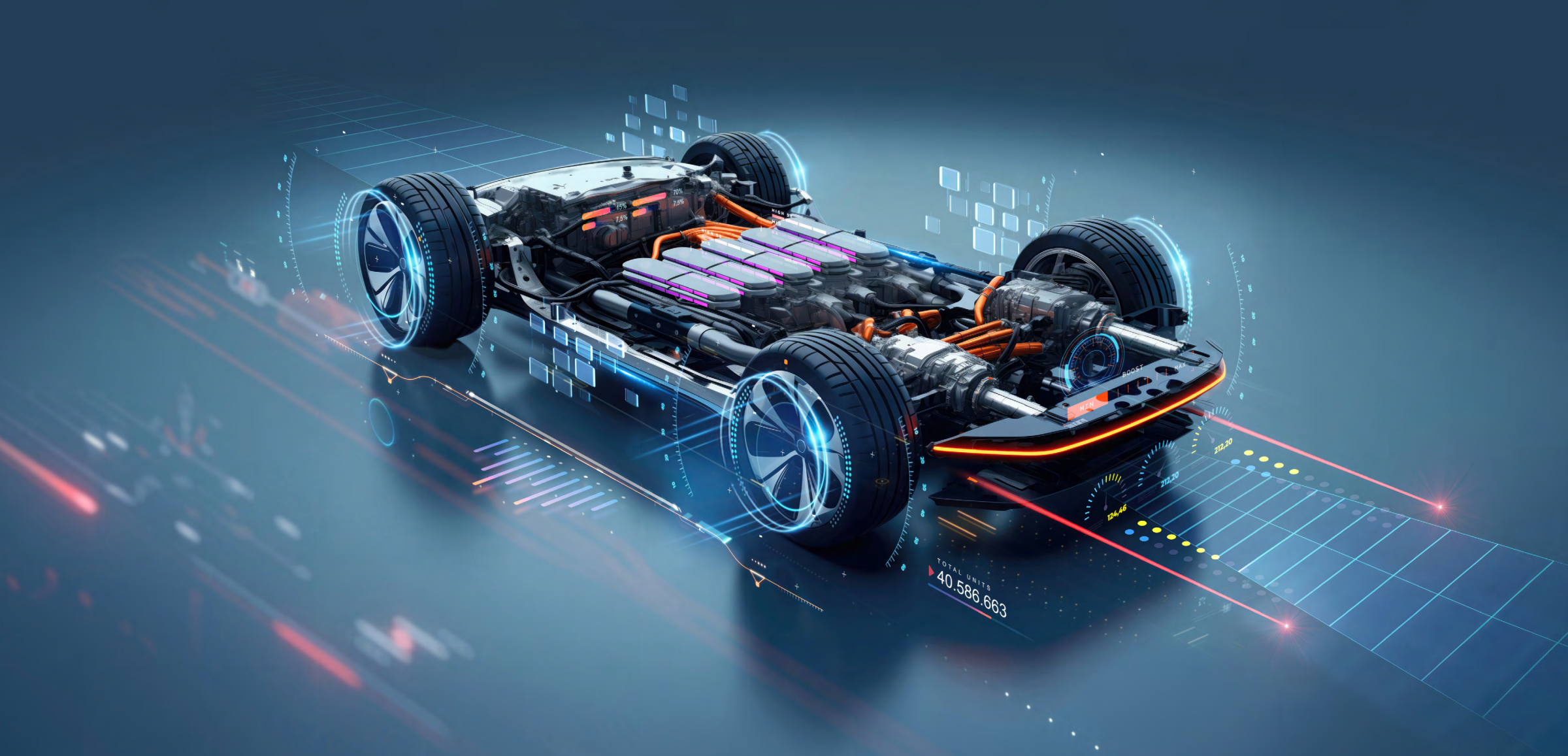
|일시| 2026. 8. 21(금) 09:00 ~ 18:00

|장소| 홍익대학교 제1공학관(K동) 101호, 201호

|주최|  한국자동차공학회

|주관| 한국자동차공학회 모빌리티동력 및 구동시스템, 에너지 및 배기, 전기동력자동차부문

|후원|     



초대의 글

2026 한국자동차공학회 3개부문 공동 워크숍에 여러분을 초대합니다.

모빌리티 산업은 전동화, 디지털화, 친환경 기술의 발전을 기반으로 빠르게 진화하며, AI 기술이 더해져 새로운 패러다임을 만들어가고 있습니다. 특히 모빌리티 동력 및 구동 시스템의 고도화와 전기동력 시스템의 확대, 에너지 효율 향상 및 탄소중립 실현을 위한 솔루션의 혁신은 미래 모빌리티 경쟁력을 결정하는 핵심 요소로 자리 잡고 있습니다. 이러한 변화는 자동차를 넘어 다양한 모빌리티 분야로 확산되며 지속가능한 미래 사회를 위한 새로운 기술과 산업 생태계를 이끌어가고 있습니다.

이에 2026 한국자동차공학회 모빌리티 동력 및 구동시스템 부문, 전기동력자동차 부문, 에너지 및 배기 부문의 3개부문 공동 워크숍에서는 각 부문간의 활동영역의 경계를 넘어 협력하고자 「Driving the Future: 미래 모빌리티를 위한 동력·구동·에너지 기술의 혁신과 전망」을 주제로 공동워크숍을 개최합니다.

이번 3개 부문 공동워크숍에서는 미래 모빌리티 시대를 이끌 핵심 기술과 산업 동향을 공유하고, 동력 및 구동시스템 기술의 발전 방향, 전기동력자동차의 최신 기술과 적용 사례, 에너지 효율 향상 및 탄소중립 실현을 위한 친환경 기술과 정책 등 다양한 분야의 전문가를 모시고 경계의 융합을 위한 미래모빌리티의 동력 및 구동시스템, 그리고 에너지 효율에 대한 폭넓은 논의를 진행하고자 합니다.

또한 학계와 산업계, 연구기관이 함께하는 이번 공동 워크숍은 각 분야의 전문성과 경험을 공유하고, 미래 모빌리티 기술의 융합과 협력 방안을 모색하는 소통과 교류의 장이 될 것입니다. 빠르게 변화하는 글로벌 모빌리티 환경 속에서 기술 혁신과 지속가능한 발전을 위한 새로운 아이디어와 협력의 기회를 함께 만들어가는 뜻깊은 자리가 되기를 기대합니다.

2026 한국자동차공학회 3개 부문 공동 워크숍이 미래 모빌리티 기술의 현재를 돌아보고 동력 구동 에너지 기술의 미래 생태계를 함께 설계하는 의미 있는 시간이 될 수 있도록 자동차공학인 여러분의 많은 관심과 적극적인 참여를 부탁드립니다. 감사합니다.

2026년 7월

한국자동차공학회 모빌리티 동력 및 구동시스템부문 부문회장 **장시열**

한국자동차공학회 에너지 및 배기부문 부문회장 **임옥택**

한국자동차공학회 전기동력자동차부문 부문회장 **정인성**

한국자동차공학회 회장 **정선경**

프로그램

시간	세부내용	발표자
오전 통합세션		
08:30~09:00	등록	
09:00~09:10	개회사 및 일정 안내	사회 : 김남욱 교수 (한양대학교)
09:10~09:50	AI가 답할 때 엔지니어는 질문을 설계한다 - AI 시대의 새로운 경쟁력, 문제 정의와 비판적 사고	김현수 명예교수 (성균관대학교)
09:50~10:30	AI를 활용한 전동화(PT/PE) 버추얼 개발 동향	조형준 실장 (현대자동차)
10:30~11:10	국가 온실가스 감축 목표 달성을 위한 수송부문 친환경 연료 도입 방안	황인하 연구소장 (한국석유관리원)
11:10~11:40	미래자동차 정책 및 R&D 지원 방향	강오구 실장 (한국산업기술기획평가원)
11:40~13:00	점심시간	
오후 병렬세션 - Session A : 동력·구동·배터리		좌장 : 강동우 교수 (인천대학교)
13:00~13:40	BYD PHEV 차량 벤치마킹 및 시스템 분석	이희라 이사 (테너지)
13:40~14:20	Li-ion 배터리 열폭주 현상에 대한 이해	성시영 대표 (케이에이랩스(주))
14:20~15:00	클라우드와 생성형 AI 기반의 통합 튜체인을 통한 차세대 차량용 캘리브레이션 혁신과 미래 비전	서영덕 이사 (이타스코리아)
15:00~15:20	Coffee Break	
오후 병렬세션 - Session B : 친환경 연료·기후대응		좌장 : 박정수 교수 (조선대학교)
13:00~13:40	글로벌 바이오연료의 탄소 감축 전과정평가 체계에 대한 분석과 국내 대응 전략	송한호 교수 (서울대학교)
13:40~14:20	탄소중립을 위한 기후변화 대응	우영민 책임연구원 (한국에너지기술연구원)
14:20~15:00	배터리 재제조 기술 및 전망 소개	최성진 대표 (주)포엔
15:00~15:20	Coffee Break	
오후 통합세션		사회 : 성덕환 교수 (수원과학대학교)
15:20~16:00	해상 모빌리티 친환경 엔진의 VPD 적용 현황	안성찬 상무 (HD현대중공업)
16:00~16:40	EREV 전용 파워트레인 개발 동향 및 전망	오희창 글로벌R&D마스터 (현대자동차)
16:40~17:20	미래모빌리티 대응을 위한 현대모비스 차세대 구동시스템 선행개발 현황	김동현 상무 (현대모비스)
17:20~17:50	로봇 구동 시스템 개발 현황	고훈건 실장 (현대자동차)
17:50~18:00	폐회사 및 기념촬영	

상기 일정은 추후에 변동될 수 있습니다.

등록안내

• 사전등록마감: ~ 2026년 8월 14일(금) 17:00까지

• 등록비

구분		사전등록(~8/14까지)	현장등록
일반	회 원	220,000원	250,000원
	비회원	250,000원	280,000원
학생	회 원	100,000원	120,000원
	비회원	120,000원	150,000원

• 참가신청: 온라인 신청



사전등록 바로가기

행사장 안내

- 홍익대학교 제1공학관(K동) 101호, 201호
- 2호선 홍대입구역 9번출구 도보 15분
- 6호선 상수역 2번출구 도보 15분



※ 본 행사는 주차지원을 하지 않습니다. 당일 홍익대학교 하계 학위수여식 등 학교행사로 교통 혼잡이 예상 되므로 대중교통 이용을 부탁드립니다.

문의처

| 사전등록 접수 및 문의 |

- 학회 홈페이지: www.ksae.org
- 담당자: 한국자동차공학회 사무국 (Tel : 02-564-3971 e-mail: conf@ksae.org)

| 행사문의 |

워크숍 준비위원회 간사

- 김남욱 교수 (한양대학교, Tel: 031-400-5256, e-mail: nwkim@hanyang.ac.kr)
- 이희운 교수 (단국대학교, Tel: 031-8005-3526, e-mail: heeyunlee@dankook.ac.kr)



한국자동차공학회