PACIFIC AUTOMOTIVE BODY TECH SUMMIT 2026

2026. 11. 27 금 09:00~18:00
서울 삼성역 COEX (컨퍼런스룸 E)

|주최| 한국자동차공학회 The Korean Society of Automotive Engineers
|주관| 한국자동차공학회 차체 및 안전, 생산 및 재료부문
|후원| Ansys part of Synopsys, FMK FORGE MASTER KOREA, posco, DASSAULT SYSTEMES, kostech, SPACE solution Manufacturing Innovator, Novelis

초대의 글

존경하는 자동차공학인 여러분,

자동차 산업은 지금 소프트웨어 정의 자동차, 자율주행, 전동화를 중심으로 그 어느 때보다 빠르게 변화하고 있습니다. 소프트웨어와 인공지능이 자동차의 새로운 가치와 경험을 만들어가는 시대이지만, 그 모든 혁신을 현실에서 구현하고 탑승자의 생명과 안전을 지켜내는 기반은 여전히 견고한 차체, 소재, 제조 및 안전 기술에 있습니다.

이러한 시대적 변화 속에서 한국자동차공학회 차체 및 안전 부문과 생산 및 재료 부문은 오는 2026년 11월 27일, 서울 코엑스에서 'Evolution of Body Technologies for Future Mobility'를 주제로 2026 Pacific Automotive Body Tech Summit, PA BTS 2026을 개최합니다.

PA BTS 2026은 대한민국을 비롯한 중국과 일본 등 아시아·태평양 지역의 완성차 기업, 부품 및 소재 회사, 연구기관과 학계 전문가들이 한자리에 모여 미래 모빌리티를 위한 차체 기술의 발전 방향을 논의하고, 기술과 경험을 공유하는 협력의 장입니다.

특히 올해 PA BTS는 소프트웨어가 더욱 강조되는 자동차공학의 흐름 속에서, 하드웨어 기술의 본질적 중요성을 다시 조명하는 자리가 될 것입니다. 소프트웨어와 하드웨어는 서로 경쟁하는 영역이 아니라, 미래 모빌리티의 완성도와 안전을 함께 만들어가는 두 축입니다. 아무리 뛰어난 알고리즘과 지능형 기능이라도 이를 안정적으로 구현할 수 있는 차체 구조, 소재, 제조 기술과 안전 성능이 뒷받침되지 않는다면 고객이 체감하는 혁신으로 완성될 수 없습니다.

그런 의미에서 PA BTS 2026은 자동차공학에서 하드웨어 기술의 가치를 새롭게 일깨우고, 차체·안전·소재·생산 기술이 미래 모빌리티 혁신의 중심으로 다시 힘차게 나아가는 '재도약(再跳躍)'의 출발점이 될 것입니다. 이는 과거로의 회귀가 아니라, 축적된 공학적 전문성과 제조 역량을 디지털 기술, 가상개발, 인공지능과 결합하여 자동차공학의 새로운 미래를 여는 도전입니다.

이번 행사에서는 미래 모빌리티 공간, 차체 경량화, 고강도 소재, Virtualization과 AI를 비롯한 주요 기술 의제를 다루는 기조 세션과 함께, 차체·클로저(Closure), 외장·내장, 생산·소재 분야의 전문 기술 세션이 진행될 예정입니다.

자동차 산업의 미래를 고민하는 산·학·연 전문가 여러분께서 PA BTS 2026에 함께하시어, 소프트웨어와 하드웨어가 조화를 이루는 미래 자동차공학의 새로운 방향을 함께 논의해 주시기를 바랍니다. 여러분의 소중한 경험과 통찰이 더해질 때, PA BTS는 아시아·태평양 지역을 대표하는 차체 기술 교류와 협력의 장으로 더욱 발전할 수 있을 것입니다.

하드웨어의 본질적 가치가 다시 주목받고, 자동차공학의 새로운 도약이 시작되는 PA BTS 2026에 여러분을 정중히 초대합니다.

감사합니다.

2026년 10월
한국자동차공학회 차체 및 안전부문회장 **배현우**
한국자동차공학회 생산 및 재료부문회장 **이명규**
한국자동차공학회 회장 **정선경**

프로그램

미래 모빌리티를 여는 바디 기술의 진화
Evolution of Body Technologies for Future Mobility (1부)

구분	시간	내용	발표자
Plenary Session Moderator 현대자동차 **곽경택** 연구위원	09:00~09:40	Registration & Networking	
	09:40~09:55	VIP Introduction	KSAE 차체 및 안전부문부회장 (현대자동차 **곽경택** 연구위원)
	09:55~10:10	Opening Remark & Welcome Address	KSAE 차체 및 안전, 생산 및 재료부문회장 (GMTCK **배현우** 상무, 서울대학교 **이명규** 교수)
	10:10~10:30	Evolution of Mobility Space – Future Mobility Interior Space Breaking Cross-Industry Boundaries	현대자동차 (**김근수** 상무)
	10:30~10:50	Virtualization & AI	GMTCK (**배현우** 상무)
	10:50~11:10	Coffee Break	
	11:10~11:30	Further Discussion on Automotive Lightweighting and the Application of High-Strength and Ultra-High-Strength Steels	CAERI-China Automotive Engineering Research Institute (**Mingtu Ma,** Technical Consultant)
	11:30~11:50	Evolution of Body Technologies for Future Mobility	Novelis-Japan (**Takao Hayashi**, President, THY Nexus LLC / Consultant, Novelis Japan)
	11:50~12:10	Introduction of Recent Trend for Mobility Steel Grade	POSCO (**김성규** 연구위원)
	12:10~12:30	Executive Panel Discussion	현대자동차 / GMTCK / CAERI / Novelis / POSCO
	12:30~13:50	Photo / Lunch Time	

미래 모빌리티를 여는 바디 기술의 진화
Evolution of Body Technologies for Future Mobility (2부)

구분	시간	Track A (차체/클로저)	Track B (외장/내장)	Track C (생산/재료)
Technical Session Moderator Track A 현대자동차 **강준혁** 파트장 Track B GMTCK **이정현** 부장 Track C POSCO **권혁선** 수석	14:00~14:40 Academia Session	Unfolding the Future of Mobility: Origami-Inspired Deployable Structures (서울대학교 **양진규** 교수)	구조 및 성형해석 기반의 외장 성형 결함 예측 (국민대학교 **김흥규** 교수)	A New Paradigm of Steel Aluminum Coexistence (한국생산기술연구원 **김세광** 수석 연구원)
	14:40~15:00	생성형 설계 기반 차세대 모빌리티 자율 설계 프레임워크 연구 (현대자동차 **신승연** 연구원)	Active Hood Deployment System Modeling Harmonization and Validation (GMTCK **강흥모** 차장)	기가스틸 용접 이슈 및 솔루션 (POSCO **엄상호** 수석연구원)
	15:00~15:10	Coffee Break		
	15:10~15:30	Effect of Mesh Refinement on Fracture Prediction (GMTCK **유봉준** 차장)	럭셔리 차량 실내 햅틱 조작감 고급화를 위한 정량적 개발 기준 수립 (현대자동차 **박상우** 연구원)	Improving Durability and Corrosion Performance of Chassis/Body Structures using Low-Silicate Weld Wire (AUSTEM **박상진** 팀장)
	15:30~15:50	상온경화 접착제 활용한 차체 스트럭처 개발 (현대자동차 **김민수** 책임연구원)	Virtual Design, Development and Validation for Seating System (GMTCK **정한원** 부장)	Enabling Future Mobility Through Aluminum Innovation (Novelis **Rahul Kulkarni,** Senior Manager)
	15:50~16:10	배터리 케이스 개발 사례 (성우하이텍 **유경선** 팀장)	차량용 수동 팝업식 테이블 개발 (현대자동차 **신효진** 연구원)	데이터 기반 AI 활용 디자인 단계 루프 열변형 및 무빙 파트 예측 솔루션 (현대자동차 **고원석** 책임매니저)
	16:10~16:20	Coffee Break		
	16:20~16:40	Enabling Differentiation with Efficiency (GMTCK **Travis Walker** 상무)	PBV 워크스루 시나리오 구현을 위한 동승석 팝업시트 개발 (현대자동차 **곽소연** 연구원)	Hydrogen Embrittlement Susceptibility of Al-10%Si Coated Hot Stamped Automotive Components (현대자동차 **이창욱** 책임연구원)
	16:40~17:00	Body Global Static Torsional Stiffness Improvement Study (GMTCK **안인지** 차장)	Exterior Lighting Choreography & Adaptive Driving Beam (GMTCK **최진춘** 부장)	차량용 디스플레이 백플레이트의 금속 대체를 위한 첨단 엔지니어링 플라스틱 솔루션 (LG화학 **김정길** 책임연구원)
	17:00~17:20	AI Application to NVH Loadcase: Panel Noise Prediction and Generative Shape Design (GMTCK **이상윤** 부장)	Beyond Plastics : Enabling Lightweight and Sustainable Vehicle Interiors with Natural Fiber Reinforced Crash Pad Tech (현대모비스 **표경민** 책임연구원)	탄소저감 강판 개발 및 양산 현황 (현대제철 **손경주** 팀장)
	17:20~17:40	제네시스 럭셔리 헤리티지 구축을 위한 코치도어 록킹 시스템 개발 및 기술 진화 연구 (현대자동차 **남진우** 파트장)	듀얼 모션 AAF를 위한 NSGA-II 기반 링크 자동 최적 설계 및 원스톱 설계 도구 개발 (현대자동차 **박은수** 책임연구원)	충돌 해석 정확도 향상을 위한 물성 연구 (KGM **이창섭** 책임연구원)
All	17:40~18:00	Wrap-up for Pacific Automotive BTS 2026		

* 프로그램 일부 변동이 있을수 있으며, 재안내 예정입니다.

등록안내

1차 사전 등록 마감 : **2026년 9월 14일~2026년 11월 10일 17:00** 까지
※해외 등록시 현장등록만 가능

등록비

구분	사전등록	현장등록
일반	180,000원	210,000원
학생	100,000원	130,000원

- **참가신청 : 온라인 신청**
- **발표자분들은 등록비가 무료이며, 상세사항은 추후 공지드릴 예정이니 참고부탁드립니다.**

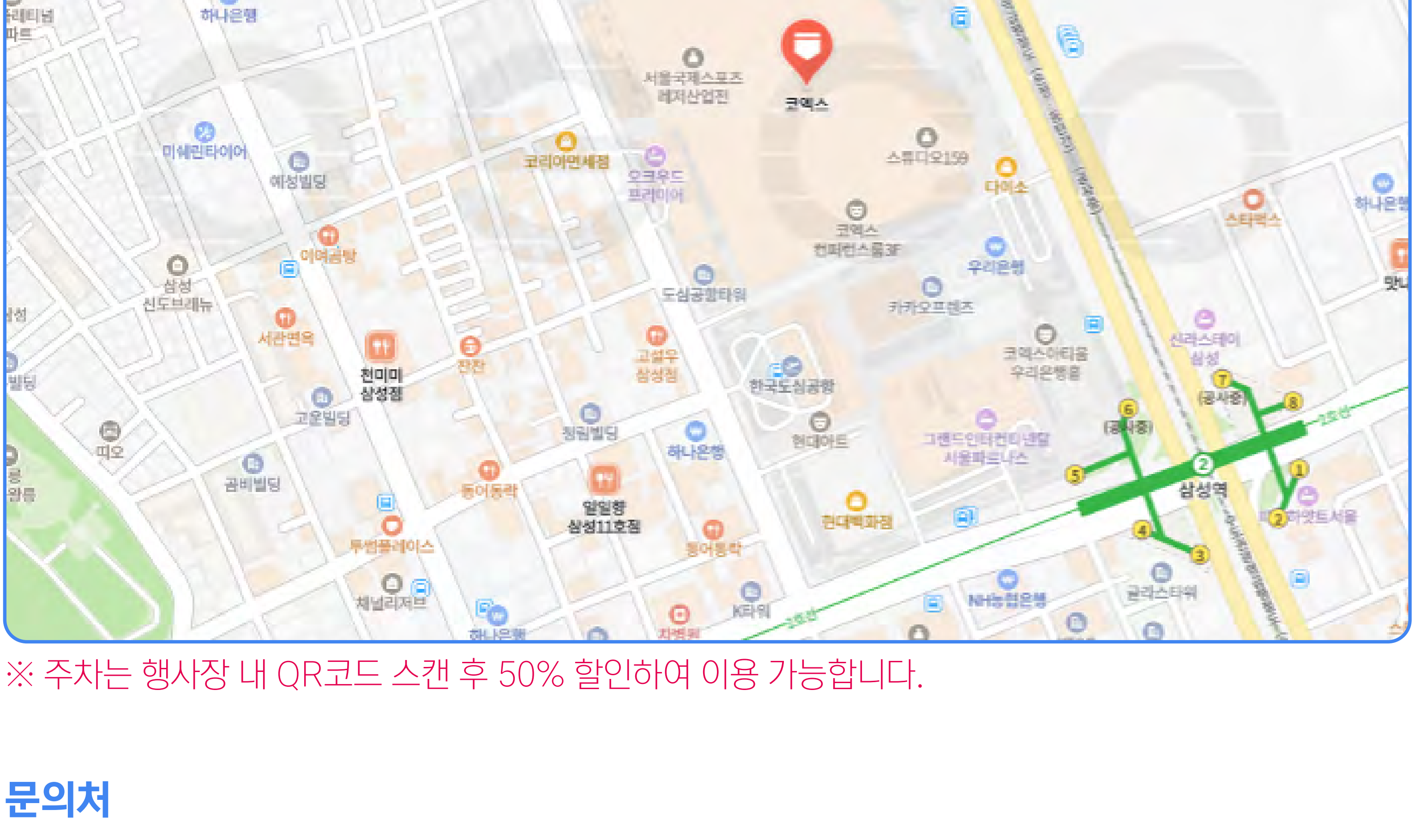
참가자 안내

- 참가자분들께는 점심식사 쿠폰이 제공됩니다.
- 원활한 컨퍼런스를 위해 동시통역이 제공될 예정입니다.

사전등록 바로 가기

행사장 안내

서울 삼성역 COEX (컨퍼런스룸 E)



※ 주차는 행사장 내 QR코드 스캔 후 50% 할인하여 이용 가능합니다.

문의처

행사관련

포스코 권혁선 수석 (전화: 010-5589-3161, 이메일: kwonhs@posco.com)

등록관련

한국자동차공학회 사무국 (전화: 02-564-3971, 이메일: conf@ksae.org)

한국자동차공학회 The Korean Society of Automotive Engineers