

제2회 EV에너지 챌린저

전기차 연비 시뮬레이션 고도화 경진대회

한국에너지공단은 제2회 EV에너지 챌린저
(전기차 연비 시뮬레이션 고도화 경진대회)를
다음과 같이 모집 공고하오니,
열정 있고 참신한 아이디어를 가진 분들의
많은 참여 바랍니다.

접수기간

'23. 5. 2(화) 09:00 ~ 8.31(목) 18:00까지

접수방법

한국자동차공학회 홈페이지 접수 → www.KSAE.org

신청서 및 제출서류

- ① 과제 설명서[별첨2], ② 연비 계산 산출결과[별첨3]
- ③ MATLAB&Simulink 구동 전체파일*, ④ PPT 발표자료[별첨3]

✓ 1차 서류심사 제출서류 : ①, ②, ③

✓ 2차 발표심사 제출서류 : ④

✓ 파일명 [대학교_이름 또는 팀명]으로 하여 제출

* MATLAB&Simulink은 R2020a ver이상에서 구동가능, 작업한 전체 파일을
압축하여 zip 으로 제출

※참가자 귀책사유로(파일 누락 등) MATLAB&Simulink 구동 오류시 평가 불가

참가자격

✓ 국내 관련 학과 대학생

• 대학교에 재학중인 개인 또는 4인 이하의 팀(대학간 연합 구성 가능)

공모주제

전기차 연비 시뮬레이션 모델(Prototype)을 참가자가 직접 기능설계·
고도화 → 실차 시험결과와 비교 및 고도화 모델의 공학적 사항 평가

모집일정



※ 접수상황 및 심사일정에 따라 변경 가능

시상내역

구분	시상규모	시상내용	비고
대상	1건	상장, 시상금 150만원	산업통상자원부
최우수상	1건	상장, 시상금 100만원	한국에너지공단
우수상	2건	상장, 시상금 각 50만원	한국자동차공학회
합계	4건	총 350만원	