

“2024년 전기차리더스포럼” / “제38차 전력정책포럼”

공동개최 행사 계획(안)

1 개 요

- ☐ 행사명 : 2024년 전기차리더스포럼, 제38차 전력정책포럼
- ☐ 주 제 : 전기차 캐즘을 극복하기 위한 정책 방안과 전기차산업 발전 추진 전략
- ☐ 일 시 : 2024. 11. 20(수) 14:00~17:30
- ☐ 장 소 : 국회의원 회관 대회의실
- ☐ 목 적 :
 - 전기차 산업 생태계 위기를 진단하고 전기차 캐즘 현상을 극복하기 위한 신산업 정책을 마련하는데 있으며, 탄소중립 목표달성을 위한 전기차 보급 활성화 정책 마련과 글로벌 전기차 시장 진출 추진 전략 마련
- ☐ 공동주최 : 산업통상자원중소벤처기업위원회 이철규 위원장
환경노동위원회 안호영 위원장
- ☐ 공동주관 : 한국전기자동차협회, 대한전기협회
- ☐ 행사일정 : 2024년11월20일(수) 오후2시~5시30분
- ☐ 행사장소 : 국회의원회관 대회의실
- ☐ 후 원 : 환경부, 산업통상자원부, 국토교통부
- ☐ 협 찬 : 현대자동차그룹, 삼성SDI, LG에너지솔루션,
Mercedes-Benz Korea, SK 시그넷
- ☐ 참석대상 : 전기자동차 및 전기전력 관련 산.학.연 전문가와
유관기관, 관련 기업 등

□ 주요내용

- (주제 발표) 전기차 보급 활성화를 통해 온실감축 및 탄소중립 목표 달성하는데 기여하고, 전기차 캐즘 현상을 극복하기 위한 정부 대책과 글로벌 전기차 신시장 진출을 위한 전략정책과 안전하고 편리한 전기차 보급 활성화 정책 방안을 마련하고자 함

◆ 발표 주제

- ① 글로벌 전기차 산업 현황과 해외 진출 경쟁력 강화를 위한 정책 방향
- ② 친환경자동차 보급 촉진을 정책 개선 방안
- ③ 2030년 420만대 보급을 대비한 EV 충방전(V2G) 인프라 구축 및 산업 활성화 방안
- ④ 전기자동차 보급 부진을 극복하기 위한 전기차 보급 정책 개선 방안
- ⑤ 글로벌 전기차 산업 경쟁력 강화를 위한 전기차 산업육성 전략 방안
- ⑥ 전기차 및 충전인프라 안전관리 정책 제도개선을 통한 보급 활성화 방안

○ (질의응답) 소주제에 대한 각 발표자에 대한 질의 응답

◆ 소 주제

전기차 캐즘 현상을 극복하고 전기차 산업 활성화를 위한 과제

- ① 전기차 시장 경쟁 격화에 자국 우선주의 통상정책에 대한 우리의 정책 방향은?
- ② 전기차 보급 촉진을 위한 보조금 정책 개선 방향은?
- ③ 전기차 충전 전력 과부하에 대책 방안과 충전인프라 보급 확대에 대한 당면 과제는?
- ④ 전기차 보급 확대를 위한 전기차 보조금 체계 개선 정책 방향 과제는?
- ⑤ 전기차 산업 육성과 해외 진출 경쟁력 강화 방안에 대한 정책 방향은?
- ⑥ 공동주택 전기차 화재 대응 안전관리 대책 방향은?

② 세부 내용

□ 행사 내용

(제1 세션 : 정부부처와 전문가 발표)

시 간		내 용	비 고
13:20 ~ 14:00	40분	행사 등록	
14:00 ~ 14:10	10분	국민의례 및 개회사	사회자 : 아나운서 이철규 위원장 (산업통상자원중소 벤처기업위원회) 안호영 위원장 (환경노동위원회)
14:10 ~ 14:20	10분	축사 및 환영사	환경부 김완섭 장관 대한전기협회 노용호 부회장 한국전기자동차협회 김필수 회장

포럼 좌장 : 한국전기자동차협회 허세진 전문위원

14:20 ~ 14:40	20분	글로벌 전기차 산업 현황과 해외 진출 경쟁력 강화를 위한 정책 방향	이항구/위원장 /자동차융합기술원(JIAT)
14:40 ~ 15:00	20분	친환경자동차 보급 촉진을 위한 정책 개선 방안	김현석/실장/한국개발연구원(KDI)
15:00 ~ 15:20	20분	2030년 420만대 보급을 대비한 EV 총방전 (V2G) 인프라 구축 및 산업 활성화 방안	박기준/수석연구원/전력연구원 (KEPRI)
15:20 ~ 15:40	20분	전기자동차 보급 부진을 극복하기 위한 전기차 보급 정책 개선 방안	류필무/대기미래전략과장/ 환경부
15:40 ~ 16:00	20분	글로벌 전기차 산업 경쟁력 강화를 위한 전기차 산업육성 전략 방안	박태현/자동차과장/ 산업통상자원부
16:00 ~ 16:20	20분	전기차 및 충전인프라 안전관리 정책 제도 개선을 통한 보급 활성화 방안	김은정/자동차정책과장/ 국토교통부
16:20 ~ 16:30	10분	휴게시간	

□ 행사 내용(제2세션 : 패널토론)

시 간		내 용	비 고
16:30 ~ 17:20	50분	좌장 : 허세진 전문위원	한국전기자동차협회(KEVA)
		패널 : 류필무 과장	환경부(ME)
		박태현 과장	산업통상자원부(MOTIE)
		김은정 과장	국토교통부(MOLIT)
		이항구 원장	자동차융합연구원(JIAT)
		김현석 실장	한국개발연구원(KDI)
		박기준 수석연구원	전력연구원(KEPRI)
		신승규 전무	현대자동차(HYUNDAI)
		신정호 대표	SK시그넷(SK SIGNET)
17:20 ~ 17:30	10분	마무리 말씀 및 폐회	환경노동위원장 산업통상자원중소벤처기업위원장

※ 상기 일정과 내용은 상황에 따라 변동될 수 있음