

2024년도 상반기 박사후연구원 모집

한국자동차연구원에서 아래와 같이 박사후연구원(포닥)을 모집합니다.

다양한 자동차 관련 연구개발 및 기술 습득을 경험할 수 있는 기회가 될 것입니다.

관심 있는 분들의 많은 지원바랍니다.

1. 채용분야 및 내용

연수부서	연수지역	연수분야	전 공	직무수행 내용	문의전화
자율주행 기술연구소	천안	자율주행 기술개발 제어 및 시뮬레이션	기계, 자동차 전기, 전자	· Stand-alone 및 협력형 자율주행 제어 기술 개발 · 가상 시뮬레이션 및 실차 기반 자율주행 검증 및 평가 기술 개발	041-559-3080
		자율주행시스템 안전설계 및 검증	전기, 전자 컴퓨터, 자동차	· 자율주행시스템 인지·판단 모델 안전설계 기술 개발 · 기능안전·SOTIF 표준기반 안전성 검증 기술 개발	041-559-3171
	인천	커넥티비티 플랫폼 사이버보안	정보통신, 전기, 전자	· 차량 주행 악성/이상 행위 탐지 및 분석 모델 개발 · 업데이트 파일 무결성 검증, OTA 통신 보안 환경 구축 · 차량 커넥티비티 플랫폼 아키텍처 및 시스템 보안 기술	032-715-7782
		IVI 및 V2X 통신 신호처리	전자, 전산, 정보통신	· IVI 및 V2X 통신용 네트워크, 프로토콜, MAC 설계 및 개발 · 무선통신 신호 처리 알고리즘 개발 및 데이터 분석	
		커넥티드 모빌리티 관제 시스템	전자, 기계, 정보통신	· 다중 개체 커넥티드 모빌리티 Task and Path Planning 기술 개발 · 모빌리티 운행 및 관리를 위한 지능형 관제 플랫폼 개발	
	관교	자동차 데이터분석	컴퓨터공학	· 자동차 산업 데이터 분석 및 빅데이터 분석 기술 개발 · 데이터 분석을 위한 머신러닝, 딥러닝 기반 AI모델 개발 및 성능 개선	031-606-9031
		자동차 어플리케이션 SW개발	전자, 컴퓨터, 자동차	· SW플랫폼 기반 자동차 소프트웨어 설계 · 자동차 소프트웨어의 사전 검증 평가	031-606-9030
		반도체 및 센서 기능안전	공학계열	· 모델기반 HLS 시험분석, 기능안전 평가 수행, 차량용 시스템 반도체 및 로직 개발	031-606-9012
	새시.소재 기술연구소	천안	모빌리티 구동계 및 트라이볼로지	기계 관련 전공	· 모빌리티 구동계 및 트라이볼로지
기능성고분자소재			화학, 고분자, 신소재, 기계, 전자재료	· 미래 모빌리티 시스템 최적화 소재기술 · 고분자 및 복합소재를 활용한 경량소재	041-559-3206
경량금속소재 (1)			금속, 신소재, 재료	· 경량 금속소재 신합금 및 공정개발 · 미래 자동차용 금속소재 물성	041-559-3136
경량금속소재 (2)			금속, 신소재, 재료	· 경량 금속소재 합금 설계 및 소성가공 · 탄소중립 대응형 소재 발굴	041-559-3377
대경지역본부	대구	친환경 차량 핵심부품 다중물리해석 및 최적설계	기계, 자동차 전기, 전자, 제어계측 등	· 친환경 차량 핵심부품(새시, 파워트레인 등)에 대한 다중물리해석 및 최적설계	053-719-7861
경기지역본부	시흥	CAE해석기술	기계공학	· 자동차부품업체 지원용 CAE플랫폼개발	031-319-5591
		스마트제조기술	기계 전기, 전자, 컴퓨터, 마이크로닉스, 로봇, 산업공학	· PC 기반 제어·계측시스템 개발 · 제조 데이터 분석 및 제조 현장 디지털 트윈에서의 제조 시뮬레이션	031-365-5574

※ 모집분야 세부사항 및 직무수행내용은 공고문에 첨부된 모집분야 및 직무기술서 참고

2. 근무조건

- 1) 임용예정일 : 2024.02.01.(목)
- 2) 근무기간 : 박사학위 취득일을 기준으로 만 5년이 경과하지 않는 범위 내에서 1년 단위로 계약
* 단, 참여과제 종료 또는 연수평가 결과에 따라 재계약하지 않을 수 있음
- 3) 보수 : 6,000만원 이상 (성과급 등 별도 지급)

3. 지원자격

- 1) 임용예정일(2024.02.01) 기준으로 **박사학위 취득 후 5년이 경과하지 않은 자** 또는 3개월 이내의 박사학위 취득예정자*
* 취득예정자가 합격 이후 취득예정일까지 학위를 미취득할 경우 임용을 취소함
- 2) 천안지역 근무 가능자 (별도 근무지역이 명시된 분야는 해당 지역에서 근무)
- 3) 병역필 또는 면제자 (전문연구요원 지원불가)
- 4) 해외여행 결격사유 없는 자
- 5) 국가보훈대상자 및 장애인은 증빙서 제출 시 관련법에 의거 우대함
- 6) 국가공무원법 제33조의 결격사유에 해당되지 않는 자
- 7) 채용과정중 인사청탁자는 전형 대상에서 제외함

4. 전형방법

- 1) 서류전형(2023년 12월 중) → 평판조회(12월 중) → 면접전형(1월 중) → 임용발령(2월 초) 순으로 진행됨
- 서류전형 합격자에 한하여 각 채용부서에서 개인별로 면접전형 일정을 안내할 예정임
- 평판조회(레퍼런스체크) : 서류전형 합격자 본인 동의 후 실시 예정
- 최종합격 여부는 채용전형이 종료된 후, 채용사이트를 통하여 확인 가능 (1월 중순)
- 2) 기타 자세한 사항은 연구원 채용홈페이지 참조

5. 제출서류

- 1) 입사지원서 및 자기소개서 (하단의 입사지원) : 편입자는 편입전 학력사항도 기재
- 2) 학력 서류 : 대학 및 대학원 학위증명서 또는 학위취득 예정증명서, 대학 및 대학원 성적증명서 각 1부
- 3) 최종학위(박사) 논문 요약 1부
- 4) 연구분야 연구실적 목록 및 요약 자료 : A4 용지 2매 이내의 자유서식
- 5) 경력증명서 또는 재직증명서 (해당자에 한함)
* 회사에서 발급된 경력 또는 재직증명서만 가능 (단, 폐업한 경우만 4대보험 가입증명서 가능)
* 입사지원시 증빙을 제출하지 않은 경력과 연구/업무와 무관한 경력은 향후 경력산정 시 인정되지 않을 수 있음.
- 6) 국가보훈대상자 및 장애인은 관련법에 의한 증빙서류 1부 (해당자에 한함)

6. 원서접수

- 1) 접수마감 : 2023. 12. 14.(목) 12:00
- 2) 접수방법 : 연구원 홈페이지 인터넷 접수 (katech.recruiter.co.kr)
(한국자동차연구원 인재경영실, ☎ 041-559-3015)

7. 문의처 및 기타사항

- 1) 문의처 : 모집분야 별 자세한 내용은 부서별 문의전화로 연락 요망
- 2) 제출된 서류는 반환하지 않으며 허위사실 발견 시 합격을 취소함
- 3) 각 분야별로 적격자 없을 시 선발하지 않을 수 있음
- 4) 최종합격자는 소정의 수습기간이 있으며 수습기간 종료 후 부적격 시 임용을 취소할 수 있음

2023. 11. 30.

