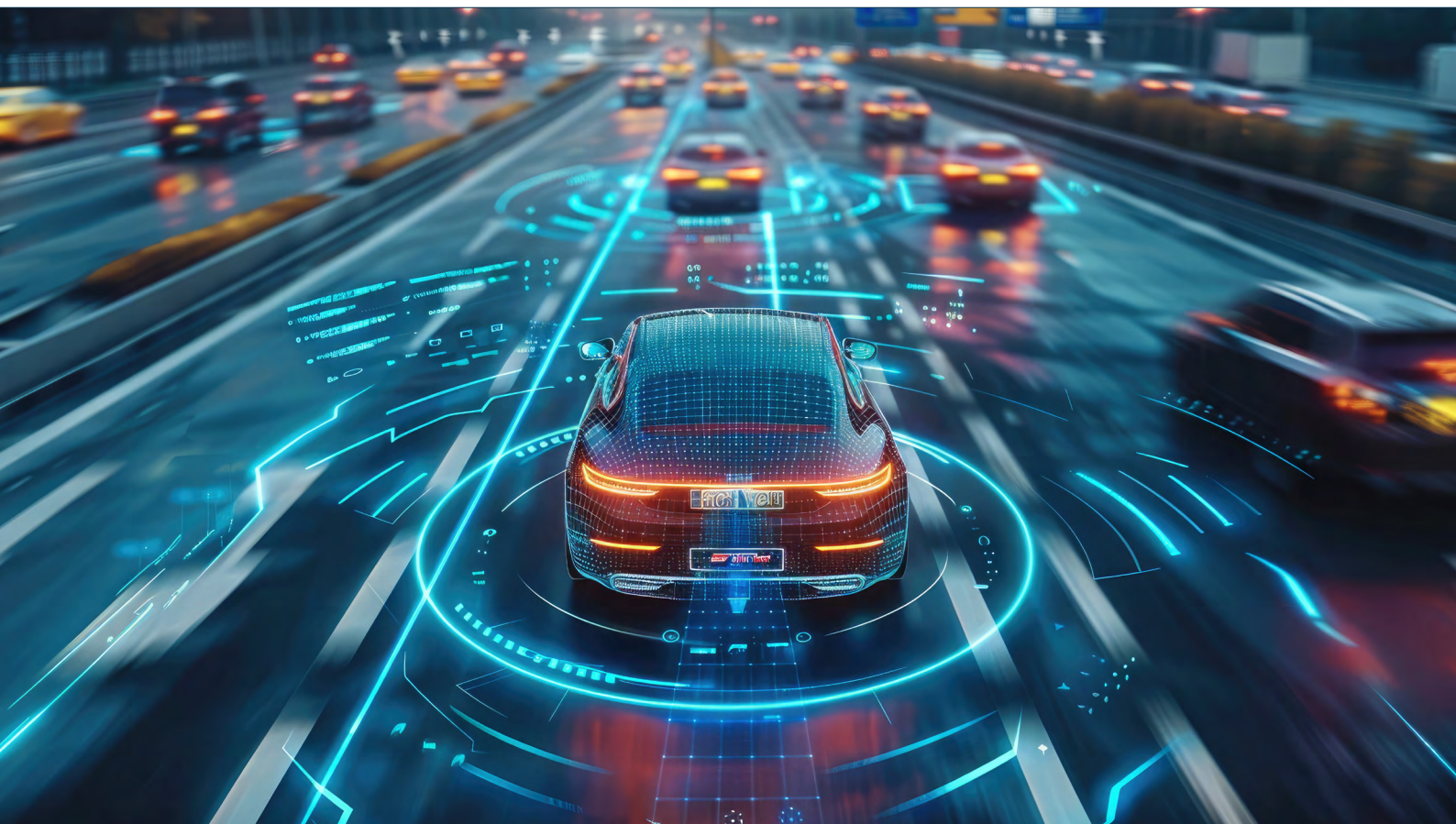


2026년 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문 추계 기술워크숍 미래자동차의 새로운 프론티어와 전략적 대응

(Workshop on Future Mobility: New Frontiers and Strategic Responses)



|일시| 2026년 9월 3일 (목) 9:00~17:50

|장소| 현대오트오에버 삼성사옥 대강당

|주최|  한국자동차공학회
The Korean Society of Automotive Engineers

|주관| 자동차반도체 및 시스템S/W부문

|후원|  HYUNDAI
MOBIS

 HYUNDAI
AutoEver

 LG전자

 BHEVS



존경하는 자동차 공학인 여러분,

2026년 현재, 자동차 산업은 SDV(Software-Defined Vehicle)를 넘어 AIDV(AI-Defined Vehicle)라는 새로운 국면으로 진입하고 있습니다. 차량은 더 이상 소프트웨어에 의해 정의되는 수준에 머물지 않고, 스스로 상황을 인지하고 판단하며 행동하는 에이전틱 AI의 주체로 진화하고 있습니다. 이 변화의 속도는 우리가 예상했던 것보다 훨씬 빠르며, 그 파급력은 차량의 설계 철학과 산업 구조 전반을 근본적으로 뒤흔들고 있습니다.

동시에 End-to-End 자율주행 기술은 개별 모듈의 최적화를 넘어, 인지부터 판단, 제어까지 하나의 통합된 지능으로 수렴하는 단계에 이르렀습니다. 그러나 이러한 기술적 도약은 기회이자 위협입니다. 방대한 주행 데이터와 컴퓨팅 자원, 알고리즘 경쟁력을 앞세운 글로벌 플레이어들은 이미 새로운 표준과 생태계 주도권을 향해 빠르게 움직이고 있으며, 특히 중국 자동차 기업들의 공격적인 혁신은 우리에게 냉철한 현실 인식을 요구하고 있습니다.

우리는 지금 Vehicle Agentic AI와 E2E 자율주행이라는 두 축이 만들어내는 거대한 프론티어 앞에서, 우리만의 기술적 좌표와 생존 전략을 다시 세워야 할 중대한 기로에 서 있습니다. Vehicle Agent OS와 같은 핵심 플랫폼 기술의 내재화, 한국형 데이터 파이프라인의 구축, 그리고 척박한 환경 속에서도 자율주행 스타트업들이 쌓아온 생존의 노하우까지, 우리 앞에는 피할 수 없는 그러나 반드시 풀어야 할 과제들이 놓여 있습니다.

이에 자동차반도체 및 시스템S/W부문에서는 “미래자동차의 새로운 프론티어와 전략적 대응”이라는 주제로 추계 기술워크숍을 마련하였습니다. AIDV와 E2E 자율주행을 둘러싼 최전선의 기술 동향을 살펴보고, 그 너머에 놓인 산업적 충격과 전략적 대응 방안을 함께 고민하며, 우리 산업이 나아갈 실천적 방향성을 모색하는 자리로 만들고자 합니다. 여러분의 뜨거운 참여와 날카로운 통찰이, 격변하는 미래자동차 산업의 지도를 그려나가는 데 큰 힘이 될 것입니다.

결실의 계절 9월, 새로운 프론티어를 함께 준비할 여러분을 이 자리에 진심으로 초대합니다.

감사합니다.

한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문의회장 **이기춘**
한국자동차공학회 회장 **정선경**



• 조직위원장

홍성수 교수(서울대학교)

• 조직위원

이기춘 교수(서울대학교)

박종오 대표(SST)

전병욱 소장(한국자동차연구원)

김종찬 교수(국민대학교)

류수정 교수(서울대학교)

09:00~09:20	Registration	
09:20~09:40	Welcome Address	권해영 (상무, 현대오토에버 SDV 담당) 이기춘 (부문 회장, 자동차반도체 및 시스템S/W부문)
Keynote Speech 1		좌장: 홍성수 (교수, 서울대학교)
09:40~10:25	한국 자동차 산업, 현재와 미래 김동욱 부회장 (KAMA, 현대자동차 고문)	
10:25~10:40	Coffee Break	
Session I : E2E AD의 새로운 프론티어		좌장: 김세화 (교수, 한국외국어대학교)
10:40~11:05	자율주행 파운데이션 모델 개발 현황 최준원 (교수, 서울대학교)	
11:05~11:30	안전을 넘어 신뢰로: 자율주행 AI 검증 전략 조기춘 (교수, 한양대학교)	
11:30~11:55	자율주행 E2E 모델 개발을 위한 데이터 구축 가이드 김진우 (책임연구원, 한국전자통신연구원)	
11:55~12:20	Smart Infrastructure for AI-Driven Vehicle & Robotics Haowei (Jeffrey) Wang (Global Head of ADAS, JOYNEXT)	
12:20~13:25	Lunch Break	
Keynote Speech 2		좌장: 홍성수 (교수, 서울대학교)
13:25~14:10	From Software-Defined Vehicles to AI Defined Vehicles: The Next Evolution of Intelligent Mobility Dongchao Xu (CEO, ThunderX)	
14:10~14:20	Break	
Session II : Vehicle Agentic AI: AIDV의 새로운 프론티어		좌장: 류수정 (교수, 서울대학교)
14:20~14:50	왜 AIDV인가?: 에이전틱 AI가 이끄는 미래 자동차 생태계 혁명 홍성수 (교수, 서울대학교)	
14:50~15:20	Building an Agent OS for AI-Defined Vehicles: Architecture and Live Demonstration 이남철 (연구원, 서울대학교)	
15:20~16:00	The Path to Vehicle Agentic AI: What China's Automotive Industry Can Teach the World Juergen Lind (VP, CARIAD)	
16:00~16:10	Coffee Break	
Session III : 새로운 프런티어, 그 너머를 향한 전략적 준비		좌장: 홍성수 (교수, 서울대학교)
16:10~16:40	중국 자동차 산업은 어떻게 경쟁력을 빠르게 강화했을까? 서영석 (상무, 현대자동차)	
16:40~17:10	국내 자율주행 스타트업 생존기: 기술 개발·실증·사업화 연결 전략 정하욱 (부대표, 라이드플렉스)	
17:10~17:40	피지컬 AI 시대, 글로벌 자율주행의 패권 경쟁에 맞서는 대한민국의 전략적 선택 전병욱 (소장, 한국자동차연구원)	
17:40~17:50	Closing	이기춘 (교수, 서울대학교)

등록안내

사전등록마감 : **2026년 8월 28일(금) 12:00** 까지

등록비 입금계좌 : 기업은행 065-034215-04-689 / 예금주 : (사)한국자동차공학회

유의사항

- 홈페이지에서 등록 후 온라인 입금 또는 카드 결제
- 사전등록 홈페이지 : 한국자동차공학회 홈페이지(<http://www.ksae.org>) 접속 후, 플래시배너 클릭
- 사전 등록 시 포함할 정보 : 등록자 성명, 소속, 직위, E-mail 주소, 휴대폰번호
- 참석확인증 발급
 - 회 원 : 한국자동차공학회 홈페이지 로그인 후 [My page]-[참가확인서 출력]에서 출력
 - 비회원 : 한국자동차공학회 워크숍 사전등록 페이지에서 등록 정보 입력 후 [이수증] 클릭
- 거래명세서 발급 : 하단의 문의처 메일로 요청
- **환불안내 : 사전등록기간 후의 등록비 환불은 불가하오니 양지하시기 바랍니다.**
- 워크숍 발표 자료 : 등록비 결제 완료자에 한하여 행사 전일에 (PDF) 제공
(단, 발표자의 요청에 따라 일부 건은 자료가 공개가 불가할 수 있습니다.)

등록비

구분		사전등록(8/28까지)	현장등록
일반	비회원	30만원	33만원
	정회원	26만원	29만원
학생	비회원	15만원	18만원
	정회원	12만원	15만원



사전등록 바로 가기

행사장 안내



현대오토에버 삼성사옥 대강당

주소: 서울특별시 강남구 테헤란로 113길 12

※ 교통혼잡이 예상되므로 대중교통 이용을 부탁드립니다.(주차 불가)

문의처

담당자: 한국자동차공학회 사업팀 강혜리

Tel : 070-7434-3975

E-mail : conf@ksae.org

Keynote Speech



부회장, 한국자동차모빌리티산업협회(KAMA), 현대자동차 고문

- 현대자동차그룹 전략기획실장
- 현대자동차 캐나다법인장
- 연세대학교 경제학박사

김 동 욱



CEO, ThunderX

- 2022~현재 ThunderSoft 스마트자동차 부사장 겸 ThunderX CEO
- 2021~2022 U-Power Full-stack연구개발 총괄 책임자
- 2018~2021 ThunderSoft 스마트자동차 상하이 연구개발센터 부총경리 겸 Boton Novas CTO
- 2011~2018 iAUTO 연구개발 이사
- 2007~2011 iAUTO 선임 소프트웨어 엔지니어

Xu DongChao

Session I



교수, 서울대학교

- 2024~현재 서울대학교 전기정보공학부 / 학부대학 교수
- 2013~2024 한양대학교 전기생체공학부 / 인공지능대학원 교수
- 2010~2013 미국 쉘컴 연구소 근무
- 어바나삼페인일리노이주립대 전기및컴퓨터공학부 박사
- 서울대학교 전기공학부 학사, 석사

최 준 원



교수, 한양대학교

- 2024~현재 한양대학교 미래자동차공학과 교수
- 2018~2024 건국대학교 스마트운행체공학과 교수
- 2015~2018 Valeo (France), Driving Assistance Research, Expert System Engineer
- 2014~2015 한양대학교 자동차전자제어연구소, 박사 후 연구원

조 기 춘



책임연구원, 한국전자통신연구원(ETRI)

- 2009~현재 한국전자통신연구원(ETRI) 자율주행연구실
 - 2024~현재 차세대 자율주행 AI (E2E / VLM / VLA) 개발 총괄
 - 2016~2024 딥러닝 기반 자율주행 인식 시스템 개발 PL
 - 2013~2016 협력 자율주행 운전자 상태 인식 기술 개발
 - 2012~2013 차량용 제스처 멀티모달 인터페이스 개발
 - 2009~2013 COVESA (전 GENIVI) 국제 표준화 대응
 - 2009~2012 차세대 차량용 인포테인먼트 HMI UI/UX 개발
- 한양대학교 컴퓨터공학 석사, KAIST 전기및전자공학 박사수료

김 진 우



Global Head of ADAS (JOYNEXT)

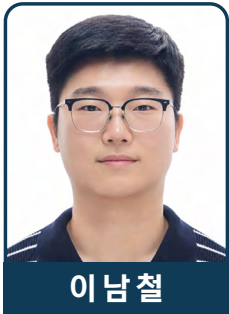
- JOYSON Intelligent Automotive Research Institute 원장 / JOYNEXT Global Head of ADAS
- 자율주행 및 로봇틱스 제품 라인 총괄
- ADAS 및 차량 시스템 아키텍처 설계, 자율주행 제품 개발 경력 15년 이상
- Continental, Aptiv, IBM, Huawei 등 글로벌 기업 근무
- 세계 초기 L3 자율주행 도메인 컨트롤러 설계·개발 참여
- 독일 University of Erlangen-Nuremberg 박사 (Automatic Positioning Systems 연구)

Session II



교수, 서울대학교

- 1995~현재 서울대학교 전기정보공학부 교수 (실시간운영체제연구실 지도교수, RTOS Lab.)
- 2016~현재 한국공학한림원 정회원
- 2025~현재 자율주행기술개발혁신사업단 이사
- 2024~현재 학교법인 한국산업기술대학 사외이사
- 2021~2024 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문 회장
- 2019~2023 한화시스템 사외이사 겸 감사위원
- 2017~2021 미래융합기술최고위과정(FIP) 주임교수
- 2018~2021 한국자동차공학회 부회장
- 2019~2020 자동차반도체 및 SW연구회 위원장
- 2018 삼성전자 반도체연구 및 종합기술원 자문교수
- 2015~2019 삼성전자 DMC 연구소 (현 삼성리서치) 자문교수
- 2016~2018 서울대학교 자동화시스템공동연구소 소장
- 2008~2017 가헌신도리코재단 석좌교수
- 2012~2014 서울대학교 융합과학기술대학원 부원장 겸 융합과학부장 역임



연구원, 서울대학교

- 2023~현재 서울대학교 실시간운영체제 연구실
- 2026~현재 Agentic AI 연구개발
- 2024~현재 온디바아스 AI 최적화 기술 연구개발
- 2023~2024 차량 내 이기종 도메인 간 통신 자동화 기술 연구개발
- 2024 IEEE ICDCS Best Ph.D. Student Symposium Paper Award 수상
- 서울대학교 전기정보공학 박사 수료



VP, CARIAD

- 2024~현재 CARIAD 글로벌 플랫폼 중국사업부 총괄(Head of Delivery Unit China Global Platforms)
- 2022~2024 CARIAD 지능형 콕핏·차체 시스템 중국사업 총괄(Head of Intelligent Cockpit and Body China)
- 2021~2022 Morrow Batteries 사업개발 및 산업화 부문 수석부사장(EVP)
- 2020~2021 Audi AG 고전압 배터리 시스템 검증 및 시험 총괄
- 2019~2020 Audi AG 고전압 배터리 시스템 개발 총괄
- 2016~2019 Audi China 신에너지차(NEV) 개발 총괄

Session III



상무, 현대자동차그룹 중국경영연구소장

- HMG경영연구원 (지역 분석 실장)
- 현대자동차 기획실 및 그룹 기조실
- 1997~현재 현대자동차 근무
- 경영학 석사



부대표, 라이드플렉스

- 2020~현재 라이드플렉스 이사/부대표
- 2021~2023 중앙대학교 첨단영상대학원 겸임교수
- 2018~2020 라이드플렉스 연구원
- 2015~2018 삼성전자 DMC연구소/무선사업부 책임연구원
- 서울대학교 전기컴퓨터 박사



연구소장, 한국자동차연구원

- 2026~현재 한국자동차연구원 AI·자율주행기술연구소장
- 2016~2025 현대자동차 연구위원 (디바이스지능화리서치랩장)
- 2023~2025 미 MIT-HMC Embedded Physical AI 공동연구실 총괄
- 2024 한국자동차공학회(KSAE) 제37대 회장
- 2011 미국 University of Michigan 방문연구원
- 1992~2015 현대자동차 마북/남양연구소 (차량 구동제어 및 주행성능 개발)



한국자동차공학회
The Korean Society of Automotive Engineers