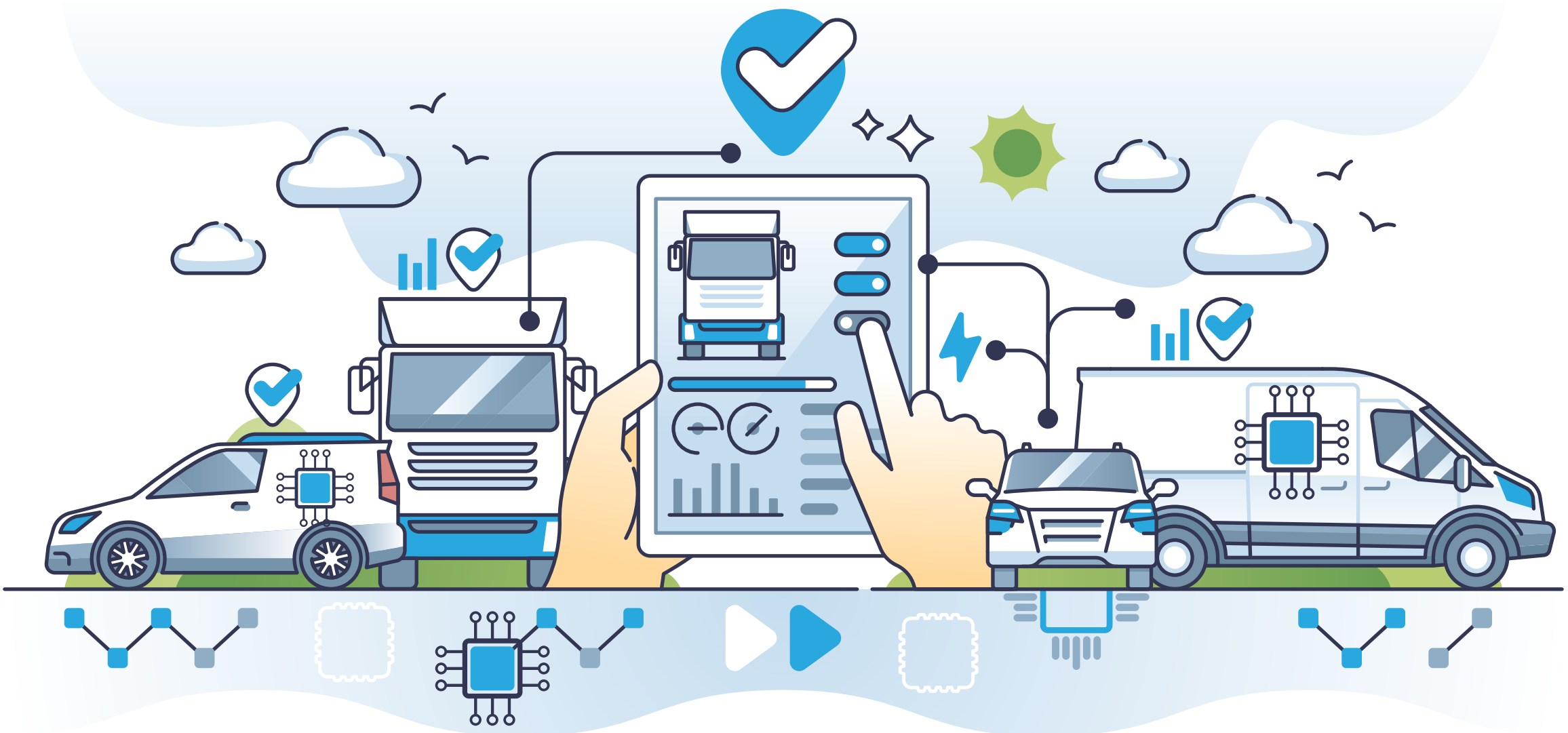


2023년 반도체공학회, 한국자동차공학회 공동

SDV를 위한 자동차반도체-시스템 소프트웨어 기술공동워크숍

(Joint Workshop on Automotive Semiconductor and System Software Technologies for SDV)






|일시| 2023년 9월 15일 (금) 9:00~17:00

|장소| 서울대학교 글로벌공학교육센터(38동) 다목적홀(B101)

|주최|  반도체공학회  한국자동차공학회
The Institute of Semiconductor Engineers The Korean Society of Automotive Engineers

|주관| 반도체공학회, 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템 S/W 부문

|후원| 현대모비스  HYUNDAI MOBIS, 썬더소프트코리아  ThunderSoft[®],
World Leading Smart Device Platform Technology Provider,
윈드리버 WNDRVR, 카네비모빌리티  kanavi MOBILITY

초대의 글

모빌리티 기술이 미래사회와 경제를 이끌 성장동력으로 인식되면서, 자동차산업 전반에서 새로운 혁신을 이끌어내기 위한 많은 노력이 경주되고 있습니다. 이런 과정에서 최근 SDV(software-defined vehicle)가 큰 주목을 받고 있습니다. SDV는 미래자동차가 더욱 IT 중심적인 시스템으로 진화한다는 것을 의미합니다. 그에 따라 반도체, 시스템 소프트웨어, 차량통신, 이동통신, 엣지 컴퓨팅, 클라우드 컴퓨팅 등 자동차 기술과 별도로 존재하던 IT 기술들이 미래 모빌리티 산업의 에코시스템 아래서 급격히 융합되고 있습니다. 이런 기술적 요구를 반영하여 반도체공학회와 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문에서는 “SDV를 위한 자동차반도체-시스템 소프트웨어” 기술워크숍을 공동으로 개최하고자 합니다.

본 워크숍에서는 성공적인 SDV 구현을 위한 R&D 전략, SDV를 위한 자동차 반도체, SDV를 위한 시스템 소프트웨어, 차량 소프트웨어의 연속적 통합과 배포(CI/CD)를 위한 DevOps, SDV를 위한 딥러닝 기술 등을 주제로한 다채로운 강연이 제공될 예정입니다. 미래 모빌리티 산업을 이끌 많은 연구자와 개발자분들의 관심과 적극적인 참여를 기대합니다.

감사합니다.

2023년 9월

반도체공학회 회장 **이규복**

한국자동차공학회 회장 **민경덕**

위원회

• 조직위원장

김용석 교수(반도체공학회, 성균관대학교)

홍성수 교수(한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문, 서울대학교)

• 조직위원

권영수 박사(반도체공학회, 한국전자통신연구원)

김명선 교수(한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문, 한성대학교)

김재경 APAC 총괄사장(한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문, Wind River)

박지훈 책임연구원(한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문, 한국자동차연구원)

유재희 교수(반도체공학회, 홍익대학교)

최병호 본부장(반도체공학회, 한국전자기술연구원)

09:00~09:10 Registration

09:10~09:20 **Opening**
김용석 교수(성균관대학교)

09:20 **Plenary Session** 좌장: 김용석 교수(성균관대학교)

09:20~10:20 Strategies and Tactics for Successful SDV Research and Development
홍성수 교수(서울대학교)

10:20~10:30 Coffee Break

Session I : Centralized Vehicle Compute을 위한 시스템 반도체
좌장: 유재희 교수(홍익대학교)

10:30~11:05 Exynos Auto SOC – Central Compute Platform
방지훈 상무(삼성전자 시스템LSI)

11:05~11:40 Automotive Ethernet Technology for SDV
강수원 대표(VSI)

11:40~12:15 AP SoC Challenges and Realities on the Road to Zonal Architecture
이수인 상무(Telechips)

12:15~13:15 Lunch Break

Session II : SDV를 위한 E/E 아키텍처와 시스템 소프트웨어
좌장: 홍성수 교수(서울대학교)

13:15~13:50 Insight and Experience Gained from Developing and Applying LG's AUTOSAR Adaptive
민성욱 책임연구원(LG전자)

13:50~14:25 SDV전환을 위한 Updatable E/E 아키텍처
박지훈 책임연구원(한국자동차연구원)

14:25~15:00 What the Next Phase of Automotive Software Development Looks Like
한상호 상무(Wind River Korea)

15:00~15:10 Coffee Break

Session III : DNN Optimization for SDV
좌장: 김세화 교수(한국외국어대학교)

15:10~15:45 Kubernetes 기반 ML 운용 자동화
박용석 박사(Independent Technology Consultant)

15:45~16:20 Challenges and Opportunities in AI Foundation Models for Autonomous Driving
유병인 Research Master (SAIT)

16:20~16:55 Quantization Compression Technique and its Application to Large Language Models
오지훈 ML Team Lead(뉴블라)

16:55~17:00 **Closing**
홍성수 교수(서울대학교)



홍성수

교수, 서울대학교

- 1995~현재 서울대학교 전기정보공학부 교수 (실시간운영체제연구실(RTOS Lab.) 지도교수)
- 2016~현재 한국공학한림원 정회원
- 2021~현재 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문 회장
- 2019~2023 한화시스템 사외이사 겸 감사위원
- 2017~2021 미래융합기술최고위과정(FIP) 주임교수
- 2018~2021 한국자동차공학회 부회장
- 2019~2020 자동차반도체 및 SW연구회 위원장
- 2018 삼성전자 반도체연구 및 종합기술원 자문교수
- 2015~2019 삼성전자 DMC 연구소 (현 삼성리서치) 자문교수
- 2016~2018 서울대학교 자동화시스템공동연구소 소장
- 2008~2017 가헌신도리코재단 석좌교수
- 2012~2014 서울대학교 융합과학기술대학원 부원장 겸 융합과학부장 역임



방지훈

상무, 삼성전자 시스템 LSI

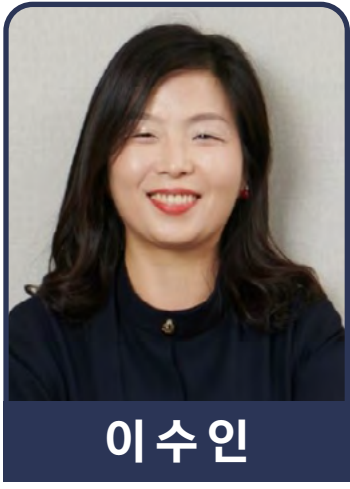
- 2018~현재 삼성전자 시스템 LSI 상무
- 2011~2018 Nvidia, Sr. System SW Manager (Tegra Camera SW로 개발 리드)
- 2009~2010 Telegent, Sr. Staff Engineer (모바일향 TV SOC 개발)
- 2004~2009 Harman International, Principal Development Engineer (Automotive향 Multimedia SW 개발)
- 2001~2003 3R, Senior Design Engineer
- 1998~2001 Medison, Design Engineer



강수원

대표, VSI

- 2016~현재 VSI, Founder & CEO
- 2023~현재 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템 S/W 부문 부회장
- 2010~2016 GCT USA (Silicon Valley), VP of Advanced Technology
- 2001~2010 GCT, VP of Engineering



이수인

상무, Telechips

- 2023~현재 텔레칩스 상품전략기획그룹장
- 2018~2022 텔레칩스 미래전략그룹장
- 2006~2017 텔레칩스 마케팅 팀장
- 1999~2006 Perstel 선임연구원/팀장



민성욱

책임연구원, LG전자

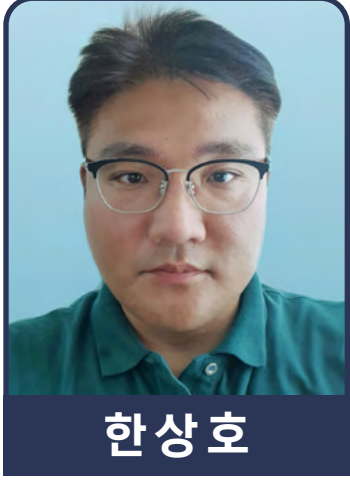
- 2022~현재 Automotive Platform Team Leader
- 2022 TUV Functional Safety Engineer 공인 인증
- 2017~현재 AUTOSAR Adaptive Platform 개발 리더
- ~2016
 - webOS Web Engine 및 Graphics 연동 기술 개발 리더
 - webOS/Android 저전력 Graphics 기술 개발
 - Android/Linux Multimedia Framework 기술 개발



박지훈

책임연구원, 한국자동차연구원

- 2012~현재 한국자동차연구원 빅데이터 · SW기술부문
- 2014~현재 ISO TC22/SC31(Road vehicle-data communication) EXPERT



한상호

상무, Wind River

- 2015~현재 Field Engineering Lead of Korea, Wind River Systems
- 2012~2015 Associate Manager, S-1 Corporation
- 2007~2012 Associate Research Engineer, Ace technologies



박용석

박사, Independent Technology Consultant

- 2021~2023 Red Hat, Principal Solution Architect
- 2020~2021 BiLab, 개발팀장
- 2002~2020 삼성전자 연구소/네트워크사업부, 수석연구원
- 2000~2001 미국 Coree Networks, System Engineer
- 1996~2000 미국 AT&T, System Engineer



유병인

Research Master, SAIT

- 2022~현재 SAIT Research Master
- 2020~현재 SAIT Project Leader
- 2018~2019 MILA Visiting Researcher
- 2005 삼성전자 SAIT 입사
- 2002~2005 AhnLab 선임연구원
- 연구경험 Foundation Model, Industrial AI, Data Intelligence, On-sensor Vision AI, Visual Recognition (얼굴, 자세, 감정), HCI, Computer Anti-virus SW, Military Simulator



오지훈

ML Team Lead, 뉴블라

- 2022~현재 NEUBLA ML Lead 연구원
- 2021 삼성리서치 수석 연구원
- 2014~2021 삼성리서치 책임 연구원
- 2013 Children's National Medical Center, 포닥 연구원

등록안내

사전등록마감 : 2023년 9월 8일(금) 17:00 까지

등록비 입금계좌 : 기업은행 065-034215-04-689 / 예금주 : (사)한국자동차공학회

유의사항

- 홈페이지에서 등록 후 온라인 입금 또는 카드 결제
- 사전등록 홈페이지 : 한국자동차공학회 홈페이지(<http://www.ksae.org>) 접속 후, 플래시배너 클릭
- 사전 등록 시 포함할 정보 : 등록자 성명, 소속, 직위, E-mail 주소, 휴대폰번호
- 참석확인증 발급
 - 회원 : 한국자동차공학회 홈페이지 로그인 후 [My page]-[참가확인서 출력]에서 출력
 - 비회원 : 한국자동차공학회 워크숍 사전등록 페이지에서 등록 정보 입력 후 [이수증] 클릭
- 거래명세서 발급 : 하단의 문의처 메일로 요청
- 환불안내 : 사전등록기간 후의 등록비 환불은 불가하오니 양지하시기 바랍니다.
- 워크숍 발표 자료 : 등록비 결제 완료자에 한하여 행사 전일에 (PDF) 제공
(단, 발표자의 요청에 따라 일부 건은 자료가 공개가 불가할 수 있습니다.)

등록비 (점심 식사 포함)

구분		사전등록(9/8까지)	현장등록
일반	정회원	180,000원	200,000원
	비회원	200,000원	220,000원
학생	정회원	80,000원	100,000원
	비회원	100,000원	120,000원



사전등록 바로 가기

행사장 안내



주소:
서울대학교 글로벌공학교육센터(38동)
다목적홀(B101)

자가용 이용시

- 서울대 정문 : 직진하여 GATE 5 진입
- 서울대 후문 : 직진하여 기숙사 삼거리에서 좌회전 → 직진하여 갈랫길에서 우회전(내리막길) → 직진하여 삼거리에서 133동 방향으로 우회전 → GATE 5 진입

대중교통 이용시

- 지하철 2호선 서울대입구역 또는 낙성대역 하차
- 서울대입구역 : 3번 출구 시내버스 5513번 공대 입구 하차
- 낙성대역 : 4번 출구 마을버스 02번 신소재공동연구소 하차
- 신림역 : 3번 출구 시내버스 5516번 공대입구 하차

문의처

담당자: 한국자동차공학회 사업팀 윤선화

Tel : 070-7434-3965

E-mail : conf@ksae.org