

● 발표 주제

자율주행 차량의 사고상황 안전도 평가기술

Safety Evaluation for Emergency Maneuver of Automated Vehicles



정재일

Jay Jeong

국민대학교

기계공학부/교수

jayjeong@kookmin.ac.kr

Professional Career

- 2003 - 2006 Post-doc. Researcher in Johns Hopkins University

● 발표초록

본 발표에서는 자율주행차량의 사고안전도를 정의하고, 이를 평가하는 방법에 대하여 고찰한다. 자율주행차량은 여러 가지 사고원인에 의하여 사고가 발생하게 되며, 각 사고 상황에서의 자율주행차량은 탑승자와 보행자의 안전을 위한 기능을 수행하여야 한다. 이를 위한 해외의 연구사례와 사고안전을 테스트할 수 있는 방법론에 대한 내용을 다룬다.

자율주행자동차의 사고안전 혹은 긴급상황안전에 대한 평가기술은 자율주행자동차의 안전도를 평가할 수 있는 실험 방법론의 개발이 필요하다. 실험 방법론의 개발을 위하여, 자율주행자동차의 사고상황의 정의, 대표적 사고상황의 도출, 사고안전을 테스트할 수 있는 시험 시나리오의 선정이 필요하다. 또한, 개발 시나리오를 PG 혹은 실도로에서 구현할 수 있는 사고안전 테스트를 위한 실험 장비의 개발이 또한 필요하다. 실험을 통하여 측정되어진 자율주행자동차의 사고상황시의 반응 및 사고시의 영향을 분석하게 되며, 이는 자율주행차의 사고안전성을 평가할 수 있는 기준을 설정하는데 사용된다. 안전도 평가 결과는 안전기준 법규나 신차 안전도평가 프로그램에 반영되어 소비자와 관련산업에 영향을 미치며, 보다 안전한 자율주행자동차를 개발하는 것을 촉진한다.

