

## ● 발표 주제

# 자율주행자동차 안전이슈 및 대응정책

Automated Vehicles Policies concerning Safety Issues



## 신재곤

Jae-Kon Shin

자동차안전연구원(KATRI)

처장/자율주행연구처

katriemc@ts2020.kr

## Professional Career

Ph.D. : Hanyang Univ., 2015

• 1993- 현재) 자동차안전연구원(KATRI)

• 1986-1993 현대자동차

## ● 발표초록

지난 3월 18일 오후 10시 경, 미국 애리조나 주 피닉스 교외의 한 교차로에서 우버의 자율주행자동차가 자전거를 끌고 무단횡단을 하던 여성 보행자를 치어 숨지는 사고가 발생했다.

2016년 테슬라 자동차도 자율주행모드에서 사고가 발생해 운전자가 사망한 사례가 있었지만, 자율주행자동차에 의한 보행자 사망사고는 이번이 처음이다. 이에따라 우버는 미국 전역에서 진행하던 자율주행자동차 시험운행을 전면 중단하겠다고 밝혔고, 도요타도 미국에서 실시 중인 자율주행자동차의 일반도로 시험을 일시 중단한다고 선언하였으며 소비자 단체에서는 공로 시험 중단을 요구하기도 하였다.

또한 최근 5월에도 테슬라 자동차가 오토파일럿 모드에서 운행중 사망사고가 발생하였고, 웨이모 자율자동차도 교통사고가 발생하였다.

한편 미국 의회에서는 즉각 자율주행 기술을 상대로 규제를 강화해야 한다는 의견을 제시하면서 그간 자율주행자동차 관련 규제 완화 기류에 정면으로 제동을 걸고 나섰다. 인류에게 궁극적인 안전함과 편리함을 주기 위해서 개발되고 있는 자율주행자동차가 정작 그 본연의 목적과는 정반대의 사고로 중대한 고비를 맞고 있는 상황이다. 현재 미국을 포함한 세계 각국 정부에서는 자율주행자동차의 기술개발을 산업계에 맡기고 정부는 상용화 촉진을 위한 지원에 집중하고 있는 추세이다. 그러나 국민의 재산과 생명을 보호하기 위한 안전성 확보는 결코 타협의 대상이 될 수 없으며, 안전성 검증을 위한 안전기준 제정등 대책이 시급히 요구되는 때이다.

따라서 본 발표에서는 자율주행자동차의 안전성 확보를 위하여 자율주행 자동차의 교통사고원인 등을 분석하고 안전도 확보를 위한 정부 및 국제 기구등의 대응전략들에 대하여 검토해 보고자 한다.