

● 발표 주제

쉐보레 볼트 전기차 – EuroCarBody 2017

Chevrolet BOLT EV – EuroCarBody 2017



발표자 / **한익희**

한국지엠
상무/차체설계담당
ickhee.han@gm.com

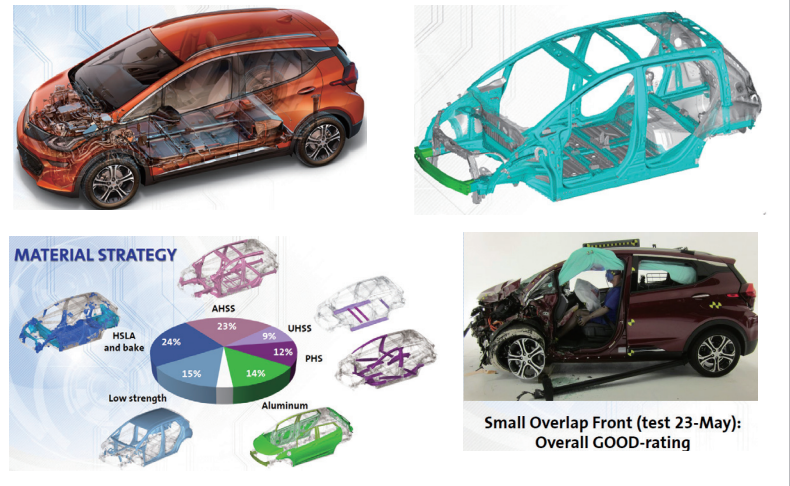
Professional Career

- 2013- 현재) 기술개발부문 차체설계담당 상무
- 2011 기술개발부문 선행차체설계팀장
- 1987 한국지엠 (구.대우자동차) 입사

● 발표초록

전기차에서는 Cabin room 하단에 가득 탑재되는 Battery를 안전하게 보호하기 위한 차체 구조가 만들어져야 하며, 특히, 차량 충돌시 Battery의 손상이 없도록 견고한 구조로 설계, 개발되어야 한다.

아울러, 고중량 Battery(약 450Kg)를 포함하는 상대적으로 높은 차량 중량을 지지하면서도 최장 주행거리를 확보하기 위한 최저 중량 차체 구성 및 지속적으로 강화되는 차체의 강성 요구 조건, 충돌 안전



규제에 대응하기 위한 차체 구조의 고효율화 및 적절한 강판 재질 적용이 필수적이다. Chevrolet BOLT 전기차는 2016년 초 출시된 “순수” 전기차로서, 위에 설명한 전기차의 요구조건을 만족하는 전용 Platform (차체 구조)로 개발되었으며, 일회 충전으로 383Km를 주행하는 동급차량 최고의 주행 거리를 자랑한다.

본 발표에서는 2017년 EuroCarBody conference에서 발표된 자료를 요약하여, BOLT 전기차의 고효율 차체 구조의 개요, 차체 강판 재질 적용 현황 및 성능 내역을 차량 개요와 함께 설명하고자 한다.