

자동변속기의 내구력 검증을 위한 부하분포 및 표준화에 관한 고찰

임 홍 수^{*1)} · 김 성 환¹⁾ · 김 연 규¹⁾ · 이 희 용¹⁾

현대파워텍 기술연구소¹⁾

A Study on the Load Distribution and Standardization for Verification of Durability of Automatic Transmission

Hongsoo Lim^{*1)} · Sunghwan Kim¹⁾ · Yunkyoo Kim¹⁾ · Heeyong Lee¹⁾

Hyundai Powertech Company¹⁾

Key words : Automatic Transmission (자동변속기), Durability (내구), Load distribution (부하분포), RLDA(Road Load Data Acquisition), Standardization(표준화), Verification(검증)

* 임홍수 책임연구원, E-mail: hongsoo@powertech.co.kr

글로벌 환경에서 경쟁력 확보를 위한 고객의 사용조건 및 보증조건이 고려된 자동변속기의 개발목표 설정은 반드시 필요하다. 또한 개발목표의 내구력을 확보하기 위한 내구검증은 필요하다.

자동변속기의 목표 부하수준 설정을 위해서 실제환경에서의 고객운전성향, 차량탑승인원 및 수하물, 도로조건 등이 고려된 부하분포는 확보되어야 하며, 부하분포의 표준화는 필요하다.

본 연구에서는 자동변속기의 목표부하를 설정하기 위한 부하분포의 확보방법 및 표준화 방법에 대해 고찰하고자 한다.

Establishment of target for development of automatic transmission considering customer usage and warranty conditions is essential for competitive advantage in a global environment. Durability verification is also required to secure durability in development goals.

To establish the target load level of the automatic transmission, the load distribution considering the customer driving characteristics, vehicle weight, and road conditions shall be ensured. And Standardization of load distribution is required.

In this study, we will discuss how to secure and standardize load distribution to establish the target load of automatic transmission.