

회전속도와 하중에 따른 풀리 내구성에 관한 연구

카פק발레오 시험평가팀
류 원 재

4TH. APR. 2018



회전속도와 하중에 따른 풀리 내구성에 관한 연구

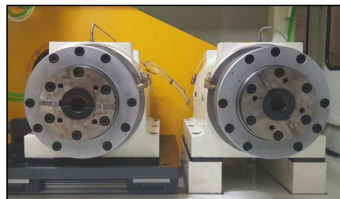
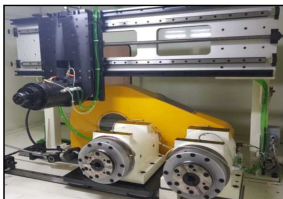
■ 연구 목적

- 본 연구는 차량의 풀리 내구성에 영향을 미치는 회전속도 및 하중을 연구하는데 목적을 두고자 함.

■ 시험 조건

- 시험기 가용 범위 내, 실차에 준하는 회전속도 및 하중 조건.
- 일정한 내구횟수에서 회전속도 및 하중 별 CASE를 설정하여 내구성 파악.

■ 연구 장비



No.	항목	내용
1	장비명	풀리 내구 시험기
2	냉각 방식	수냉식 칠러 냉각
3	제작연도	2017년

4TH. APR. 2018

