
자동변속기 대상내구시험 모드에 대한 고찰

임홍수^{*1)} · 김성환¹⁾ · 김연규¹⁾ · 이희용¹⁾

현대파워텍 기술연구소¹⁾

A Study on the Durability Test Mode for Automatic Transmission

Hongsoo Lim^{*1)} · Sunghwan Kim¹⁾ · Yunkyo Kim¹⁾ · Heeyong Lee¹⁾

Hyundai Powertech Company¹⁾

Key words : Accelerated Life Test(가속수명시험), Automatic Transmission (자동변속기), Cumulative Damage (누적손상), Equivalent torque (등가토크), Durability Test Mode (내구시험모드), Load distribution (부하분포)

* 임홍수 책임연구원, E-mail: hongsoo@powertech.co.kr

자동변속기는 운전의 편리함을 제공하는 자동차의 핵심 부품으로 자동변속기의 내구성은 자동차의 내구성과 직결되기 때문에 자동변속기의 내구성은 항상 요구되고 있다. 경쟁력 확보를 위해 개발기간이 단축되고 있는 상황에서 내구성 확보는 상당히 어려운 실정이다.

그러므로 내구시험모드는 지속적인 연구활동을 통해서 보완되고 있으며, 실제 고객과 도로환경 등의 조건을 반영한 내구시험모드의 개발은 반드시 필요하다.

본 연구에서는 대상내구시험 방법에 대한 근본적인 고민들과 현재 수행하고 있는 내구시험 모드에 대한 고찰을 하고자 한다.