



카픽발레오  
운영길

## 토크컨버터 마찰재의 그루브 조건 변화에 따른 저온 드래그 토크 영향성

### 연구배경 및 목적



- 1) 드래그 토크는 평행한 두 평판 사이에 유체가 채워져 있으며, 한 판이 움직일 때 전단응력이 발생하게 되는데, 이 전단 응력으로 인해 정지되어 있는 다른 쪽 판이 움직일 수 있게 되는 유체에 의한 토크이며 이는 동력 손실을 일으키는 요인이 됨.
- 2) 드래그 토크는 자동변속기유 단일 유동에서 공기가 섞이기 시작하면서 감소된다고 알려져 있으며 마찰재의 그루브 형상은 드래그 토크를 제어하는데 중요한 변수임.
- 3) 자동변속기유 점성은 드래그 토크 증가를 야기하며 점성이 급격히 커지는 저온 영역에서 엔진 시동성 및 차량 연비 저하에 직접적인 연관이 있음.



본 연구는 특업 클러치 마찰재의 그루브 조건 변화에 따른 저온 드래그 토크 영향성을 연구하고자 함.

드래그 토크 저감에 가장 핵심은 마찰재 내에 머금은 ATF에 대한 배출 방안임.

