

제2회 대학생 스마트 e-모빌리티 경진대회

1

대회개요

- ☐ 대회명 : 제2회 대학생 스마트 e-모빌리티 경진대회 발표평가 (온라인)
- ☐ 일 자 : 2021.2.19.(금)
- ☐ 장 소 : 미정(서울)
- ☐ 주 최 : 영광군, 한국자동차공학회
- ☐ 주 관 : 대학생 자작자동차대회 조직위원회
- ☐ 참 가 : 보고서 평가를 통해 10개 팀 선발
- ☐ 진행일정
 - 발표보고서 제출 : 2.8(월)
 - 결선 진출팀 발표 : 2.16(화)
 - 발표평가 : 2.19(금)
- ☐ 시 상

구분	수상팀	부상
대상	1팀	상장 및 상금 200만원
최우수상	1팀	상장 및 상금 100만원
우수상	2팀	상장 및 상금 각 50만원
장려상	6팀	상장 및 상금 각 20만원

2

평가기준

- ☐ 보고서평가(예심) : 50점
 - 비용/설계보고서 (10)
 - 발표보고서 : 차량설계(25) + 주행영상(15)
- ☐ 발표평가(결선) : 50점

3

발표보고서

- ☐ 제출기한 : 2.8(월) 24:00
 - ☐ 제출방법 : 이메일 제출 (conf@ksae.org)
 - ☐ 제출내용
 - 차량설계 : 발표시간 10분 이내 분량의 발표자료 (PPT 또는 pdf)
 - 주행영상 : 3~5분 길이의 동영상(mp4)
- ※ 발표자료(보고서)를 제출한 모든 팀에는 지원금(30만원) 지급

4

평가항목 및 배점

평가항목			배점		평가내용
보고서 평가 (예선)	기제출 보고서		10	10	• 비용 보고서 • 설계 보고서
	발 표 보 고 서	공 학 적 차 량 설 계	40	10	• 차체 설계 - 차량 경량화 설계 - 차량 안전 설계 - 조향 시스템 설계 - 독창적 설계 적용 등
				15	• 파워트레인 설계 - 차량중량, 가속도 등을 고려한 모터 및 컨트롤러 선정 근거 (회전수, 기어비 및 타이어 직경 등 설계 근거 포함) - 모터 컨트롤러 변수 설정 근거 및 튜닝 내용 - 모터 종류 선정 이유(BLDC, DC 등 모터 선정 근거) - 축전지 관련 설계(모터 출력과 관련하여 축전지 방전량 계산 등)
			주 행 성 능	15	• 주행 관련 영상(경기 규정 참고) - 제동 성능 - 직진주행 성능 - 슬라럼 성능(파일런 간격은 경기 규정 참조, 경기코스 50m 이상) ※ 모든 영상은 경기규정(제동초속도, 제동거리, 직진주행 거리, 파일런 간격 등 준수여부)과 제작 일자 확인이 가능하여야 함.
발표 평가 (결선)	프리젠테이션		50	10	• 시각 효과
				20	• 의사 전달 / 질의응답
				10	• 기타(태도, 시간준수)
				10	• 다면 평가(발표팀간)
합계			100		

※ 다면평가 : 발표대회 종료 후 발표팀간 온라인 다면 평가 진행

※ 가점(5점 이내) : 발표 대회일 참여도