

대학생 자작자동차대회
Baja Student Korea 2025
참가팀 매뉴얼



2025. 8



한국자동차공학회
The Korean Society of Automotive Engineers

I. 행사안내

대학생 자작자동차대회 참가를 환영합니다. 선의의 경쟁을 통해 모든 참가팀들에게 좋은 결과가 있기를 바라며, 참가자를 위한 본 매뉴얼을 반드시 숙지하시어 행사진행 및 참여에 차질이 없길 바랍니다.

1. 대회 일정

| 구분 | 8월 28일(목) | 8월 29일(금) | | | 8월 30일(토) | | 8월 31일(일) | | |
|---------------|-----------|-----------|----------------------------------|------------|-----------|--------|-----------|-----------|-----|
| | Baja | 공통 | Baja | 기술 | 공통 | Baja | 공통 | Baja | |
| 08:00 ~ 09:00 | | 현장등록 | 차량검사 안전검사 가속제동검사 동적성능평가 | 기술부문 심사 | 일일등록 | 공식시험주행 | 일일등록 | 내구력 경기 준비 | |
| 09:00 ~ 10:00 | 참가팀 단체사진 | | | | | | | | |
| 10:00 ~ 11:00 | | | | | | | | | 내구력 |
| 11:00 ~ 12:00 | | | | | | | 오토크로스 | | |
| 12:00 ~ 13:00 | | 중식 | | | 중식 | | 점수집계 | | |
| 13:00 ~ 14:00 | | | | | | | | | |
| 14:00 ~ 15:00 | | | 차량검사 안전검사 가속제동검사 동적성능평가 | 기술부문 심사 | | 오토크로스 | 시상식 | | |
| 15:00 ~ 16:00 | | | | | | | | | |
| 16:00 ~ 17:00 | 드라이버 안전교육 | | | | | | | 예선전 | |
| 17:00 ~ 18:00 | | | | | | | | | |

* 상기 일정은 현장 및 경기진행 상황에 따라 변경될 수 있습니다.

2. 대회장 안내도



3. 안전교육

안전교육을 이수한 팀장 및 드라이버에 한해 팀장 및 드라이버로 참가가 가능하며 미이수 시 해당 역할로 대회 참가가 불가합니다.

※ 안전교육 이수 : 2명의 안전교육 중 최소 1회 교육 이수 필요

4. 현장(일일)등록 (★중요)

1) 현장등록 (8월 29일(금) 08:00 ~ 12:00, 현장등록 텐트)

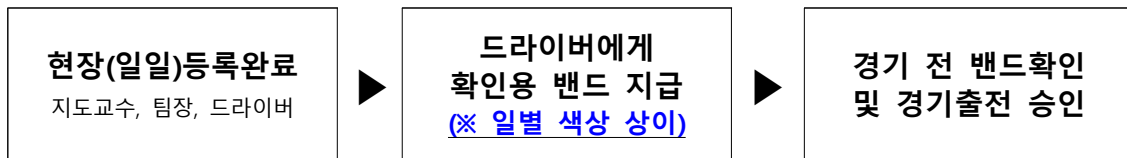
- 대상 : 지도교수, 팀장, 드라이버
- 팀장과 드라이버 우선 등록 후 검차 가능 (드라이버 밴드는 지도교수까지 등록 완료 시 지급)
- 지급된 차량번호 스티커는 검차 전 차량에 부착하여야 합니다.
- 제동검사 등 주행이 필요한 경우에는 드라이버 밴드 필요 (밴드 미착용 시 경기 출전 불가)
- **신분증 지참 필수** (주민등록증, 운전면허증, PASS, 기간 만료 전 여권만 인정)
 - ※ 제출서류 : 현장등록신청서, 드라이버 서약서 (사전에 작성하여 제출, 홈페이지>자료실>양식 참조)
 - ※ 현장에서 양식을 제공하지 않으니 미리 작성하여 지참하기 바랍니다.
 - ※ 드라이버는 운전면허증 필수 지참
 - ※ 등록시간 이후 사무국에서 등록 가능

2) 일일등록 (8월 30일(토), 8월 31일(일) 08:00 ~ 10:00, 현장등록과 동일장소)

- 모든 참가팀(지도교수, 팀장, 드라이버)은 등록 및 서명 필수
- 지도교수, 팀장, 드라이버가 모두 일일 등록을 완료해야 드라이버 밴드를 지급
- **신분증 지참 필수** (주민등록증, 운전면허증, PASS, 기간 만료 전 여권만 인정)
- 드라이버 밴드 미착용 시 경기 출전 불가
 - ※ 경기 및 등록 일정은 변경될 수 있으며 변경된 일정에 따라 경기시작 30분 전 등록 진행
 - ※ 일일등록 시에는 별도 제출할 서류는 없습니다.
 - ※ 등록시간 이후 사무국에서 등록 가능

3) 드라이버 밴드

현장등록 및 일일등록을 완료해야 당일 경기출전 가능 (미등록 시 실격)



4) 명찰

- 명찰을 부여 받은 시점부터 대회장 입장 시 명찰을 착용해야됩니다.
(입장 시 명찰이 없을 경우 입장이 제한됩니다.)
- GUEST 명찰 : 팀당 현장등록 시 4장씩 배포

5. 지도교수 참석 안내 (위임)

1) 지도교수 위임

- 지도교수가 불가피한 사유로 대회 참가가 어려울경우 위임 가능
- 지도교수 위임장 (대회운영규정 [별표2] 또는 양식게시판)을 작성하여 현장등록 시 제출

※ 두 팀 이상 등록된 지도교수님은 한 팀에만 등록을 진행하시면 됩니다.

6. 시상 및 폐막식 [8월 31일(일), 15:00-17:00]

- ▶ 일 시 : 8월 31일(일) 15:00 ~ 17:00
- ▶ 장 소 : GSCO 컨벤션본관 1층 컨벤션홀
- ▶ 참석대상 : Baja Student Korea 2025 참가팀
- ▶ 시상내역

| 부문 | 시상 | 상금(만원) | 지원사항 | |
|------------|------------------------------------|--------------|--------------|---------|
| Baja 부문 | KSAE Grand Prix Baja (산업부장관상) | | 우승기, 수상컵, 상장 | |
| | 종합성적 | 금상 | 200 | 수상컵, 상장 |
| | | 은상 | 100 | 수상컵, 상장 |
| | | 동상 | 50 | 수상컵, 상장 |
| | 경기 성적 | 가속력 우수상 | 40 | 상장 |
| | | 페스티스트 랩타임상 | 40 | 상장 |
| | | 동적성능 우수상 | 40 | 상장 |
| | | 경량화 우수상 | 40 | 상장 |
| 기술부문 | 최우수상 (군산시장상) | 200 | 수상컵, 상장 | |
| | 우수 기술아이디어 디자인상 | 100 | 수상컵, 상장 | |
| 특별부문 | GMTCK Special Award (GMTCK 특별상) | 100만원 상당의 공구 | | |
| | 알테어 최적설계상 | 100 | 수상컵, 상장 | |
| | 베스트 활동상 | - | 상장 | |
| | 베스트 오피셜상 | - | 상패 | |

※ 시상식 불참 시 수상이 취소되오니 유의하시기 바랍니다.

※ 시상결과는 상황에 따라 변경될 수 있습니다.

※ 최종 결과는 대회 종료 후 (최대 3일 이내) 홈페이지를 통해 공지 예정입니다.

※ 홈페이지 공지 전 보도자료 배포를 금합니다.

II. 기타 안내

1. 참가팀 패독

모든 참가팀에게 패독 공간을 제공하며 패독에서 차량입고 및 수리 등이 가능합니다. 야외에 위치하여
우천 및 더위에 유의 바랍니다.

- ▶ 패독 크기 : 3m x 6m (케노피 텐트 크기) 1개
- ▶ 유의사항 : 패독은 공간만 제공하며, 텐트는 참가팀에서 개별적으로 준비하기 바랍니다.

1) 차량수리장소(전력) 운영

- ▶ 차량수리장소를 운영하며, 용접 및 전력을 사용하는 작업은 차량수리장소 이용
※ **전기차량 충전을 위한 전력을 제공합니다.(18:00 까지)**

2) 패독 입차시간

- ▶ 8월 28일(목) : 10:00 ~ 17:00 / 8월 29일(금) : 08:00 ~
- ▶ 패독 자리는 **현장 운영요원 안내에 따라 설치**

3) 패독 이용시간 (18시 이후 사용 불가, 패독 입차 후 대회 종료 전까지 차량 반출 불가)

- ▶ 패독 이용시간은 18:00 까지로 제한 (18시 이후 패독 사용 및 차량수리 불가)

※ Baja 패독이용 안내

- 수리 시 바닥 오염방지 및 주요부품 분실을 막기 위해 비닐, 천을 반드시 깔기 바람이며 인터넷 구입 시 '방수포' 또는 '천막천'으로 검색하여 나오는 제품을 권장합니다.



● 패독 배치도



| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2. 모바일 웹사이트 (www.ksae.org/jajak/) - 자작차 홈페이지 모바일로 접속 시 자동 접속

모바일 웹을 운영하여, 현장 공지사항 및 경기기록 등을 공지할 예정입니다. 공지사항을 전담으로 확인하는 팀원을 지정하여 공지사항을 반드시 확인 바랍니다. 미확인으로 인한 불이익은 책임지지 않습니다.

3. 트랜스폰더(계측기) 장착 및 홀더

Baja 내구경기에 트랜스폰더를 사용하여 계측이 진행되며 관련하여 자세한 내용은 현장에서 안내드릴 예정입니다. ※ 계측기를 차량에 고정하는 홀더는 참가팀에서 직접구입(현장안내)

4. 의무실

대회기간 중 안전사고 발생 시 의무실을 이용

- ▶ 기 간 : 8월 29일(금) ~ 30일(토) 09:00 ~ 18:00, 8월 31일(일) 09:00 ~ 12:00
- ▶ 장 소 : 경기운영 컨테이너 1층(참가팀 패독 근처)

5. 일반차량 주차

일반차량은 지정된 위치(대회장 안내도 참고)에만 주차가 가능합니다. 운영요원의 지시에 따라서 차량을 지정된 위치에 주차하기 바랍니다.

- ▶ Baja : 경기장내 지정된 주차장 구역

6. 기술부문 심사안내

- 1) 심사 일정 : 8월 29일(금) 09:30 ~ 10:45
- 2) 심사장소 : 각 팀 패독

※ 세부일정은 홈페이지의 기술부문 심사안내 공지사항을 참고바랍니다.

7. CREW 조끼 착용안내



- 1) 배포 시점 : 1일차 현장등록
- 2) 배포 수량 : 팀당 3개
- 3) 착용 시점 : 1일차 검차장 진입, 3일차 내구레이스(드라이버 교체, 피트 내 수리구역)

* 사용 후 트랜스폰더(계측기) 반납과 함께 현장등록처에 반납해주세요.

8. 기타 사항

- ▶ 안전을 최우선하여 대회에 참가하기 바람에 날씨변화(폭염, 강풍, 우천)에 각별히 대비하기 바랍니다.
- ▶ 대회전까지 대회 홈페이지를 통해 업데이트 된 규정 및 공지사항 등을 숙지하기 바랍니다.
- ▶ 대회기간에는 모바일 웹을 통해 공지사항을 필히 확인하여 불이익을 받지 않도록 하기 바랍니다.
- ▶ 지급된 계측기(트랜스 폰더)는 각별한 주의를 요하며, 분실·파손 시 변상해야 합니다.
- ▶ 드라이버는 대회기간 동안 운전면허증을 반드시 지참하기 바랍니다.
- ▶ 지정 된 장소 외에는 별도의 주차, 텐트설치 등을 할 수 없습니다.
- ▶ 경기장 내에서는 오피셜 및 운영요원의 지시에 따라 질서 있게 행동하여야 합니다.
- ▶ 각 팀은 대회장 및 주변을 깨끗하게 사용해야 하며, 쓰레기는 지정된 위치에 버리기 바랍니다.
- ▶ 대회기간 수시로 팀장 및 드라이버 브리핑 등을 개최할 수 있으며, 불참 시 벌점이 부과됩니다.
- ▶ **대회장 전역 드론 비행이 불가한 지역으로 참가팀은 드론을 사용할 수 없습니다.**

Ⅲ. 차량검사 및 깃발 규정

1. 차량검사

현장 등록을 마친 팀은 아래와 같이 차량검사를 받아야 합니다. 신속한 차량검사가 요구되며, 차량검사 지연으로 인한 불편과 피해를 받지 않도록 유의 바랍니다.

- ▶ 일 시 : 8월 29일(금) 09:00 ~ 17:00
- ▶ 장 소 : 운영컨테이너 옆 차량검사소(텐트)
- ▶ 제출서류 : 롤 케이지 규격표 / Technical Inspection Sheet / 재질을 입증할 수 있는 서류

▶ 차량검사 방법

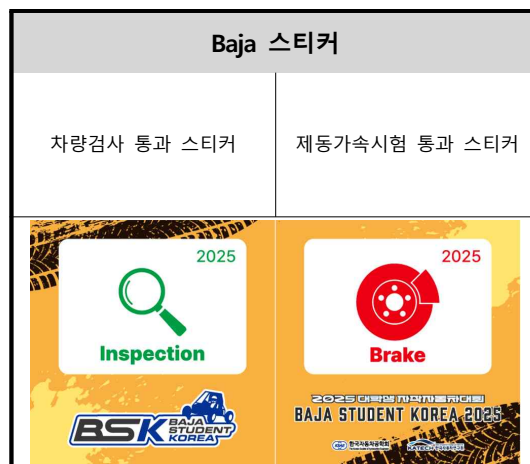
- 현장 등록을 완료 후 엔트리 스티커를 부착한 차량에 한하여 선착순으로 검사합니다.
- 차량검사에 통과한 팀은 통과 스티커가 부여됩니다.
- 차량검사소에는 팀당 최대 3명까지 (팀장, 드라이버 필수 포함) 입장이 가능합니다.
- 차량검사소에 입장하는 인원은 CREW 조끼를 반드시 착용해야 합니다.
- 차량검사소에는 지도교수 출입이 제한됩니다.

▶ Baja 부문 차량검사 유의사항

- 최초 차량검사 시 문제 항목에 벌점이 부과되고 2차, 3차 재검사하여 수정 조치할 경우 벌점의 50%가 부과됩니다. 이후 검사 시 문제 항목을 미조치할 경우 100%의 벌점을 받게 됩니다.

▶ 차량검사 / 제동시험 완료 스티커

- 최초 차량검사 시 문제 항목에 벌점이 부과되고 2차, 3차 재검사하여 수정 조치할 경우 벌점의 50%가 부과됩니다. 이후 검사 시 문제 항목을 미조치할 경우 100%의 벌점을 받게 됩니다.



2. 깃발 규정

자동차경주 국제규격에 따른 것으로 드라이버의 안전을 위하여 코스 상 포스트에서 보여주는 신호로써 드라이버 및 팀 관계자는 반드시 숙지하시기 바랍니다.

| 종류 | 명칭 | 내용 |
|---|-----|--|
|  | 대회기 | 대학생 자작자동차대회 대회기로 출발 신호에 사용 |
|  | 황색기 | 사고발생을 알리는 깃발로서 위험, 추월금지, 서행표시이며, 하나일 경우 위험, 주의, 둘인 경우 위험, 절대주의, 레이스 중지 가능성을 알리는 표시 |
|  | 적색기 | 경기 중단을 의미하며 이 때 모든 참가차량은 서행을 해야하며 피트인 해야 함. 결승선 및 각 포스트에서 동시에 표시 |
|  | 흑색기 | 해당차량은 즉시 자기 PIT로 들어가서 경기진행요원의 지시에 따라야 함 |
|  | 녹색기 | 모든 위험의 해제와 동시에 레이스의 재개를 알림 |
|  | 청색기 | 추월차량이 있음. 뒤에서 빠른 차량이 접근 증임을 표시. 이 깃발을 받은 차량은 뒤차에 의무적으로 자리를 양보하여야 함 |
|  | 체커기 | 경기 종료를 의미하며 메인 포스트에서 표시함 |

IV. 벌점 및 실격 / 이의 신청

1. 이의 신청 (대회운영규정 제33조)

- ① 이의신청은 등록된 지도교수 또는 팀장만 할 수 있으며 조직위원회에서 지정된 양식의 서면으로만 가능하며 구두로는 제기할 수 없다.
- ② 부당한 판정에 대한 이의신청은 결과 발표 후 30분 이내, 대회진행에 대한 이의신청은 발생 후 30분 이내에 한하고 사무국에서만 접수한다.
- ③ 다른 팀을 비방하거나 이론적 또는 증명확인이 불가능한 이의 신청은 내용을 떠나 인정치 않는다.
- ④ 제기된 이의가 조직위원회에서 심사 후 불인정 결정시 이의를 제기한 팀은 200점을 감점한다.
- ⑤ 판정이나 대회진행이 아닌 일반내용 벌점이나 개인의 문제로 인해 부과되는 벌점(ex. 슬리퍼 착용)에 대한 이의신청은 접수하지 않는다. 또한 벌점 부여는 개인이 아닌 팀 성적점수 계산에 반영한다.
- ⑥ 이의신청 양식은 대회운영규정 [별표1] 참고 바랍니다.

2. 실격 처리 및 벌점 부과

| 실격 처리 항목 | | | |
|-----------|---|-------------------|-------------------|
| 구분 | 내용 | 관련 규정 | |
| 공통 | 대회기간 동안 지도교수, 팀장, 드라이버 현장 일일참가 등록부 미날인 | 대회운영규정 36 조 | |
| | 참가차량이 안전과 관련된 사항에 문제가 있을 경우 | 대회운영규정 30 조 | |
| | 고의로 대회 또는 경기를 방해하는 팀 또는 차량 | 대회운영규정 30 조 | |
| | 드라이버가 헬멧, 안전벨트 미착용 등 안전과 관련된 사항을 미준수 | 대회운영규정 30 조 | |
| | 지시 불이행, 불공정한 운전 및 경기, 사고 발생 차량 | 대회운영규정 30 조 | |
| | 규정을 위배한 부착물 부착 또는 차량 검사 후의 구조 변경 차량 | 대회운영규정 30 조 | |
| | 기타 경기진행 및 안전에 중대한 영향을 미친 차량 | 대회운영규정 30 조 | |
| | 입상 팀 검증 결과, 외주제작, 차량 제작 규정 위배, 전문 드라이버 고용 | 대회운영규정 32 조 2 항 | |
| | 드라이버 안전교육 미수료 시 (드라이버로 출전불가) | 대회운영규정 26 조 2 항 | |
| Baja | 롤케이지 파이프 규격 미 준수 | B 차량기술규정 9 조 1 항 | |
| | 차량검사 미참가 차량, 차량검사 미통과 차량 | B 경기진행규정 3 조 | |
| | 차량검사 시 롤 케이지 규격표 미제출 팀 | B 차량기술규정 16 조 5 항 | |
| | 차량 제동능력 실패 차량 | B 차량기술규정 5 조 3 항 | |
| | [결승전] 드라이버 교체를 하지 않은 팀 | B 경기진행규정 12 조 3 항 | |
| 기술 부문 | 지난 대회 출품내용과 동일하거나 유사한 사항 | 기술부문 규정 3 조 4 항 | |
| | 국내외 대회에 출품한 내용과 유사한 차량 | 기술부문 규정 3 조 5 항 | |
| | 보고서 미제출 팀 | 기술부문 규정 4 조 | |
| | 주행 시험 미통과 차량 | 기술부문 규정 7 조 | |
| 벌점(감점) 항목 | | | |
| 구분 | 내용 | 벌점 | 관련 규정 |
| 공통 | 입장패스 미착용자 패독 및 경기장 입장 적발 시 | 50 점 | 대회운영규정 36 조 |
| | 전년도 상위 입상 차량 중 설계 비교 보고서 미제출 팀 | 200 점 | 대회운영규정 12 조 |
| | 제기한 이의신청이 인정되지 않을 시 | 200 점 | 대회운영규정 33 조 5 항 |
| | 공식행사 미참가 또는 실격에 해당하지 않을 정도의 규정위반 | 아래 사안별로 결정 | 대회운영규정 31 조 |
| | - 경기장 시설 무단 파손 | 실격 또는 200점 이내 벌점 | 대회운영규정 31 조 |
| | - 산업도로 무단 횡단시 | 100 점 | 대회운영규정 31 조 |
| | - 패독 내 차량 이동 시 동력 사용 시 | 100 점 | 대회운영규정 31 조, 38 조 |
| | - 패독 내 지정장소 이외 흡연, 반바지, 슬리퍼 및 샌들 착용 | 최초 1회 경고 이후 50점 | 대회운영규정 31 조 |
| | 현장 드라이버 브리핑 미참가 팀 | 50 점 | 대회운영규정 27 조 3 항 |
| | 진행요원 지시를 따르지 않거나 안전에 위험을 초래할 시 | 50 점 | 대회운영규정 31 조 |
| | 차량수리시 보안경, 장갑 등 기본 보호장구 미착용 | 1 건당 30 점 | 대회운영규정 38 조 4 항 |
| | 드라이버 음주 | 드라이버 실격 및 100점 | 대회운영규정 제 40 조 |
| Baja | [공식시험주행] 참가하지 않은 차량 | 10 점 | B 경기진행규정 8 조 4 항 |
| | [공식시험주행] 해당조가 아닌 다른 조에 참가할 경우 | 5 점 | B 경기진행규정 8 조 5 항 |
| | 제동검사 2회 실패 후 추가 시도 시 (추가시도 최대 5회 가능) | 시도 당 5 점 감점 | B 경기진행규정 5 조 2 항 |
| | 경기 출발시간 10 분전까지 도착하지 못한 차량 | DNS | B 경기진행규정 15 조 |