

대학생 자작자동차대회  
자율주행 포뮬러 경진대회

# 참가팀 매뉴얼



2026. 8



한국자동차공학회  
The Korean Society of Automotive Engineers

## I. 행사안내

대학생 자작자동차대회 자율주행 포물러 경진대회 참가를 환영합니다. 선의의 경쟁을 통해 모든 참가팀에게 좋은 결과가 있기를 바라며, 참가자를 위한 본 매뉴얼을 반드시 숙지하시어 행사진행 및 참여에 차질이 없기를 바랍니다.

자율주행 포물러 경진대회는 2026 KSAE Formula 대회와 별도로 운영됩니다(자율주행 규정 제2조①). 등록·패독·안전교육·의무실 등 현장 운영은 포물러와 공통이며, 검차·경기·평가는 자율주행 규정을 따릅니다.

### 1. 대회 일정

| 구분    |       | 8월27일(목)     |                                 | 8월28일(금) |                                                   | 8월29일(토)    |       | 8월30일(일)    |             |
|-------|-------|--------------|---------------------------------|----------|---------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------------|
|       |       | 공통           | 자율주행                            | 공통       | 자율주행                                              | 공통          | 자율주행  | 공통          | 자율주행        |
| 6:30  | 7:00  |              |                                 |          |                                                   |             |       | 일일등록        |             |
| 7:00  | 8:00  |              |                                 |          |                                                   |             |       |             |             |
| 8:00  | 9:00  | 팀등록          | 배터리검사<br>차량검사<br>안전검사           | 현장등록     | 차량검사<br>안전검사<br>틸팅검사<br>소음/우천검사<br>제동검사<br>자율주행검사 | 일일등록        |       | 일일등록        |             |
| 9:00  | 10:00 |              |                                 |          |                                                   |             |       |             |             |
| 10:00 | 11:00 |              |                                 |          |                                                   |             | 이벤트행사 |             |             |
| 11:00 | 12:00 |              |                                 |          |                                                   | 개막식         |       |             | 오토크로스<br>준비 |
| 12:00 | 13:00 | 중식           |                                 | 중식       | 이벤트 행사                                            | 중식          | 오토크로스 |             |             |
| 13:00 | 14:00 |              |                                 |          | 이벤트 행사                                            |             |       |             |             |
| 14:00 | 15:00 | 드라이버<br>안전교육 | 배터리검사<br>차량검사<br>안전검사<br>자율주행검사 |          | 코스준비                                              |             |       | 점수집계<br>이벤트 |             |
| 15:00 | 16:00 |              |                                 |          | 가속경기                                              |             |       |             |             |
| 16:00 | 17:00 |              |                                 |          | 스키드패드경기                                           |             |       |             |             |
| 17:00 | 18:00 |              |                                 |          |                                                   |             |       |             |             |
|       |       |              |                                 | 개막식      |                                                   | 오토크로스<br>준비 |       | 시상식         |             |

\* 상기 일정은 현장 및 경기진행 상황에 따라 변경될 수 있습니다.

### 2. 대회장 안내도



### 3. 안전교육

안전교육을 이수한 팀장 및 드라이버에 한해 해당 역할로 참가가 가능하며, 미이수 시 해당 역할로 대회 참가가 불가합니다.

자율주행 차량에 탑승하는 탑승 감독자(On-board Supervisor)는 드라이버와 동일하게 안전교육 이수자여야 합니다(자율주행 규정 제6조⑥, 제37조①1).

자율주행 안전 관리자(DSO)도 안전교육을 이수하여야 합니다. 미이수 시 DSO로 참가할 수 없습니다.

※ 안전교육 이수 : 2번의 안전교육 중 최소 1회 교육 이수 필요

### 4. 현장(일일)등록 (★중요)

1) 팀등록 (8월 27일(목) 08:00 ~ 12:00, 현장 운영 사무국 옆 텐트) / 엔트리 스티커, 명찰, CREW조끼 배포

- 대상 : 팀장 서명 필수

- 지급된 차량번호 스티커는 검차 전 차량에 부착하여야 합니다.

- 신분증 지참 필수 (주민등록증, 운전면허증, PASS, 기간 만료 전 여권만 인정)

※ 제출서류 : 현장등록신청서 사전에 작성하여 제출, 홈페이지>자료실>양식 참조)

※ 현장에서 양식을 제공하지 않으니 미리 작성하여 지참하기 바랍니다.

2) 현장등록 (8월 28일(금) 08:00 ~ 10:00, 현장 운영 사무국 옆 텐트) / 드라이버 팔찌 배포

- 대상 : 지도교수, 팀장, 탑승 감독자 등록 및 서명 필수

- 팀장과 탑승 감독자 등록 후 검차 가능 (드라이버 밴드는 지도교수까지 등록 완료 시 지급)

- 제동검사 등 주행이 필요한 경우에는 드라이버 밴드 필요 (밴드 미착용 시 경기 출전 불가)

- 신분증 지참 필수 (주민등록증, 운전면허증, PASS, 기간 만료 전 여권만 인정)

※ 제출서류 : 드라이버(탑승 감독자) 서약서 (사전에 작성하여 제출, 홈페이지>자료실>양식 참조)

※ 현장에서 양식을 제공하지 않으니 미리 작성하여 지참하기 바랍니다.

※ 탑승감독자는 운전면허증 필수 지참

3) 일일등록 (8월 29일(토), 8월 30일(일) 08:00 ~ 10:00, 현장등록과 동일장소)

- 모든 참가팀(지도교수, 팀장, 탑승 감독자) 등록 및 서명 필수

- 지도교수, 팀장, 탑승감독자가 모두 일일 등록을 완료해야 드라이버 밴드를 지급

- 신분증 지참 필수 (주민등록증, 운전면허증, PASS, 기간 만료 전 여권만 인정)

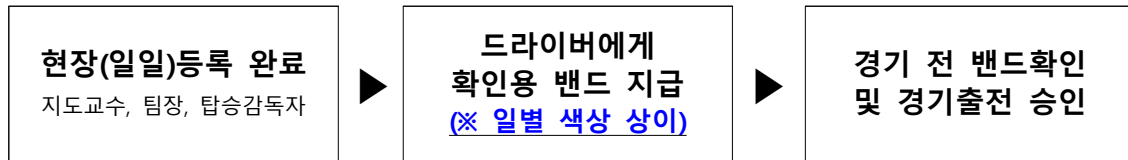
- 드라이버 밴드 미착용 시 경기 출전 불가

※ 경기 및 등록 일정은 변경될 수 있으며 변경된 일정에 따라 경기시작 30분 전 등록 진행

※ 일일등록 시에는 별도 제출할 서류는 없습니다.

4) 드라이버 밴드

현장등록 및 일일등록을 완료해야 당일 경기출전 가능 (미등록 시 실격)



5) 명찰

- 명찰을 부여 받은 시점부터 대회장 입장 시 명찰을 착용해야됩니다.  
(입장 시 명찰이 없을 경우 입장이 제한됩니다.)
- GUEST 명찰 : 현장등록 시 4장씩 배포  
(GUEST 패독 입장시 복장 준수/ 슬리퍼, 크록스 X / 어린이 입장 시 보호자 주의 필요)

## 5. 지도교수 참석 안내 (위임)

1) 지도교수 위임

- 지도교수가 불가피한 사유로 대회 참가가 어려울 경우 위임 가능
- 지도교수 위임장 (대회운영규정 [별표2] 또는 양식게시판)을 작성하여 현장등록 시 제출  
※ 두 팀 이상 등록된 지도교수님은 한번에 모두 등록을 진행하시면 됩니다.

## 6. 시상 및 폐막식 [8월 30일(일), 15:00-16:00]

- ▶ 일 시 : 8월 30일 (일) 16:00 ~ 17:00
- ▶ 장 소 : 한국자동차연구원 전남분원 PG (대회장)
- ▶ 참석대상 : 2026자율주행포물러경진대회 참가팀

※ 시상식 불참 시 수상이 취소되오니 유의하시기 바랍니다.

※ 시상결과는 상황에 따라 변경될 수 있습니다.

※ 최종 결과는 대회 종료 후 (최대 3일 이내) 홈페이지를 통해 공지 예정입니다.

## II. 기타 안내

### 1. 참가팀 패독

모든 참가팀에게 패독 공간을 제공하며, 패독설치는 현장 담당자의 소통 하에 설치 할 수 있습니다. 패독에서 차량 입고 및 보관이 가능하며, 야외에 위치하여 날씨(비,강풍)에 유의 바랍니다.

- ▶ 패독 크기 : 3m x 6m (케노피 텐트 크기) / 1동
- ▶ 유의사항 : 패독은 공간만 제공하며, 텐트는 참가팀에서 개별적으로 준비하기 바랍니다.

#### 1) 차량수리장소(전력) 운영

- ▶ 차량수리장소를 운영하며, 용접 및 전력을 사용하는 작업은 차량수리장소 이용
- ※ 전기차량 충전을 위한 전력을 제공합니다.(현장 별도 안내)

#### 2) 패독 입차 시간 (정해진 시간 외 입차 불가, 화요일 설치 불가)

- ▶ 8월 26일(수) : 13:00 ~ 18:00 / 8월 27일(목) : 08:00 ~
- ▶ 패독 자리는 현장 담당자 및 운영요원 안내에 따라 설치 / 위반 시 패독 자리 철거
- ▶ 대회장 및 패독 내 차량 진입 불가(화물차만 부분적으로 허용)



#### 3) 패독 이용시간 (18시 이후 사용 불가, 패독 입차 후 대회 종료 전까지 차량 반출 불가)

- ▶ 패독 이용시간은 18:00 까지로 제한 (18시 이후 패독 사용 및 차량수리 불가)

#### 4) 패독 배치도(현장 담당자와 소통 없이 패독을 설치 할 수 없습니다.)

#### 5) 패독내 알곤, CO<sub>2</sub>, 산소, 탄소 등 가스통 보관 방법

- ▶ 모든 가스통은 지정된 위치에 보관
- ▶ 용접 사용 시 차량수리장소에서만 진행
- ▶ 가스통 비치 시 아래 사진과 같이 거치대 및 안전캡 형태로 보관  
(불가 시 주최 측에서 준비 한 별도 보관장소에 가스 보관)



가스통 거치대 및 안전캡 형태로 지정된 장소에 보관

## 2. 모바일 웹사이트 ([www.ksae.org/jajak/](http://www.ksae.org/jajak/)) - 자작차 홈페이지 모바일로 접속 시 자동 접속

모바일 웹을 운영하여, 현장 공지사항 및 경기기록 등을 공지할 예정입니다. 공지사항을 전담으로 확인하는 팀원을 지정하여 공지사항을 반드시 확인 바랍니다. 미확인으로 인한 불이익은 책임지지 않습니다.

## 3. 트랜스폰더(계측기) 장착 및 홀더

트랙드라이브는 트랜스폰더를 사용하여 계측이 진행되며, 현장 상황에 따라 트랜스폰더 장착 위치가 변동 될 수 있어 관련된 자세한 내용은 현장에서 안내드릴 예정입니다.

## 4. 의무실

대회기간 중 안전사고 발생 시 의무실을 이용

- ▶ 기 간 : 8월 27일(목) ~ 29일(토) 09:00 ~ 18:00, 8월 30일(일) 09:00 ~ 12:00
- ▶ 장 소 : 현장 운영 사무국 옆 텐트

## 5. 일반차량 주차

일반차량은 지정된 위치(대회장 안내도 참고)에만 주차가 가능합니다. 운영요원의 지시에 따라서 차량을 지정된 위치에 주차하기 바랍니다.(별도 주차장없어 도로에 이면주차를 하여야 됩니다.)

**\* 1. 행사안내의 2. 대회장 안내도 확인**

**※ 차량 주차 시 차량 내 핸드폰 번호 반드시 기입 요망**

## 6. 자율주행 설계 평가 안내

자율주행 설계 평가는 자율주행 모드상태 작동을 위한 센서, 액추에이터, 제어 로직, 처리 및 소프트웨어에 대한 팀의 이해도와 실행 능력을 평가합니다(자율주행 규정 제32조).

- ▶ 평가 방식: 사전 제출된 DSF(Driverless System Form)를 통한 서면 평가. 필요한 경우 대회장에서 자율주행 시스템 관련 질의가 있을 수 있습니다(제33조①②).
- ▶ 배점: 총 100점. 마감 일정 전 제출 시 최저 20점을 부여하고, 순위에 따라 0 ~ 80점을 차등 부여합니다(제33조③).
- ▶ 현장 질의: 검차 미션 진행 시 함께 진행합니다. 장소는 각 팀 패독(또는 검차 구역).
- ▶ 2025자율주행포물러경진대회 참가팀에 한해 추가점수(20점) 부과됩니다.

## 7. CREW 조끼 착용안내 (DSO용 조끼 별도 제공 예정)



- 1) 배포 시점 : 1일차 현장등록
- 2) 배포 수량 : 팀당 5개
- 3) 착용 시점: 검차장 진입, 경기 대기·준비 구역 진입, 피트 내 수리구역, 주행 종료 차량 회수 시
  - ▶ DSO는 차량 이동·운영 시 항상 동행해야 하므로 CREW 조끼를 착용합니다

## 8. 기타 사항

- ▶ 안전을 최우선하여 대회에 참가하기 바라며 날씨변화(폭염, 강풍, 우천)에 각별히 대비하기 바랍니다.
- ▶ 대회전까지 대회 홈페이지를 통해 업데이트 된 규정 및 공지사항 등을 숙지하기 바랍니다.
- ▶ 대회기간에는 모바일 웹을 통해 공지사항을 필히 확인하여 불이익을 받지 않도록 하기 바랍니다.
- ▶ 지급된 계측기(트랜스 폰더)는 각별한 주의를 요하며, 분실·파손 시 변상해야 합니다.
- ▶ 탑승감독자는 대회기간 동안 운전면허증을 반드시 지참하기 바랍니다.
- ▶ 지정 된 장소 외에는 별도의 주차, 텐트설치 등을 할 수 없습니다.
- ▶ 경기장 내에서는 오피셜 및 운영요원의 지시에 따라 질서 있게 행동하여야 합니다.
- ▶ 각 팀은 대회장 및 주변을 깨끗하게 사용해야 하며, 쓰레기는 지정된 위치에 버리기 바랍니다.
- ▶ 대회기간 수시로 팀장 및 드라이버 브리핑 등을 개최할 수 있으며, 불참 시 벌점이 부과됩니다.
- ▶ 대회장 내 주최측 허가 없이 드론을 사용할 수 없습니다.
- ▶ 패독 포함 대회장 내 긴바지를 착용해야 됩니다.(반바지,슬리퍼,크룩스 불가)

## 9. 자율주행 부문 특별 안내 (필독)

- ▶ 콘 재배치 없음: 넘어지거나 밖으로 밀린 콘은 차량이 운행되는 동안 재배치되지 않습니다. 콘이 사라지거나 경로 안에 있는 경우에도 재시작이 허용되지 않습니다(제35조①).
- ▶ 무선 통신 금지: 출발선 통과 후 피니시 라인까지 무선 통신(텔레오퍼레이션)은 금지됩니다. 단방향 데이터 수신만 허용됩니다(제24조①). 제24조①의 "RSS" 약어는 정의 조항이 없고 제24조②는 취소되어, 본 대회에서는 원격 정지기를 팀 필수 장비로 두지 않습니다.
- ▶ 출발선 장비 사용 금지: 차량이 출발선에 있는 경우 노트북, 잭업·푸시바, 압력용기 등 추가 장비 사용이 금지됩니다(제36조③).
- ▶ 유인 운용: 안전한 대회 운용을 위해 탑승 감독자(On-board Supervisor)가 차량에 탑승하여 유인으로 운용합니다(제6조⑥, 제24조④, 제37조①). 다른 팀원은 지정된 위치에서 대기합니다.
- ▶ 주행 종료(Finished): 탑승 감독자가 지정 정지 구역에서 차량을 정지시킨 뒤 Stop Switch(종료 버튼·SS, 제18조)를 누릅니다. DSSI가 소등(off, 제20조1)되면 종료(Finished)로 판정합니다(제35조③) USS

요건).

- ▶ 위급 시 개입: 탑승 감독자는 위급 시 수동 제동(Manual Braking)으로 즉시 개입합니다(제6조⑥, 제14조①2).
- ▶ 준비 시간 제한: 차량이 1분 이내에 자율주행 시스템 준비 상태로 진입하지 못한 경우 준비 구역으로 보내질 수 있습니다(제36조⑥).
- ▶ 정지 시 대응: 차량이 정지한 경우 계속 주행을 시도할 수 있는 시간은 30초입니다. 실패 시 오피셜 승인 후 탑승 감독자(또는 DSO)가 Stop Switch로 차량을 비활성화하고, DSO와 팀원 1명이 즉시 차량을 회수합니다. 차량 복구는 오피셜 통제 하에서만 가능합니다(제27조, 제38조).
- ▶ 코스워크: 지정된 시간에 코스워크가 가능합니다(제41조②).
- ▶ GPS 데이터나 인공 랜드마크는 제공되지 않습니다(제34조②).

## 10. 기타 사항

- ▶ 안전을 최우선하여 대회에 참가하기 바라며, 날씨 변화(폭염, 강풍, 우천)에 각별히 대비하기 바랍니다.
- ▶ 대회 전까지 대회 홈페이지를 통해 업데이트된 규정 및 공지사항 등을 숙지하기 바랍니다.
- ▶ 지급된 계측기(트랜스폰더)는 각별한 주의를 요하며, 분실·파손 시 변상해야 합니다.
- ▶ 드라이버 및 탑승 감독자는 대회기간 동안 운전면허증을 반드시 지참하기 바랍니다.
- ▶ DSO는 대회 기간 중 상시 연락 가능해야 합니다(제7조③3).
- ▶ 지정된 장소 외에는 별도의 주차, 텐트설치 등을 할 수 없습니다.
- ▶ 경기장 내에서는 오피셜 및 운영요원의 지시에 따라 질서 있게 행동하여야 합니다.
- ▶ 각 팀은 대회장 및 주변을 깨끗하게 사용해야 하며, 쓰레기는 지정된 위치에 버리기 바랍니다.
- ▶ 대회기간 수시로 팀장 및 드라이버 브리핑 등을 개최할 수 있으며, 불참 시 벌점이 부과됩니다.
- ▶ 대회장 내 주최 측 허가 없이 드론을 사용할 수 없습니다.
- ▶ 패독 포함 대회장 내 긴바지를 착용해야 합니다(반바지, 슬리퍼, 크록스 불가).

## Ⅲ. 차량검사 및 깃발 규정

### 1. 차량검사

현장 등록을 마친 팀은 아래와 같이 차량검사를 받아야 합니다. 신속한 차량검사가 요구되며, 차량검사 지연으로 인한 불편과 피해를 받지 않도록 유의 바랍니다.

- ▶ 일 시 : 8월 27일(목) ~ 28일(금) 08:00 ~ 18:00
- ▶ 장 소 : 한국자동차연구원 전남분원 PG일대
- ▶ 제출서류 : DSF, 전 센서 데이터시트, 검사용 공구

#### ▶ 차량검사 방법

- 현장 등록을 완료 후 엔트리 스티커를 부착한 차량에 한하여 예약 순으로 검사합니다.
- 차량검사에 통과한 팀은 통과 스티커가 부여됩니다.
- 차량검사소에는 팀당 최대 CREW조끼를 착용한 5명까지(드라이버 제외) 입장이 가능합니다.

- 차량검사소에는 팀당 최대 CREW 조끼를 착용한 5명까지(드라이버 제외) 입장이 가능합니다. DSO는 이 인원에는 포함하여 반드시 입장합니다.
- 차량검사소에 입장하는 인원은 CREW 조끼를 반드시 착용해야 합니다.
- 차량검사소에는 지도교수 출입이 제한됩니다.

## 2. 깃발 규정

자동차경주 국제규격에 따른 것으로 드라이버의 안전을 위하여 코스 상 포스트에서 보여주는 신호로써 드라이버 및 팀 관계자는 반드시 숙지하시기 바랍니다.

| 종류                                                                                  | 명칭  | 내용                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 대회기 | 대학생 자작자동차대회 대회기로 출발 신호에 사용                                                         |
|    | 황색기 | 사고발생을 알리는 깃발로서 위험, 추월금지, 서행표시이며, 하나일 경우 위험, 주의, 둘인 경우 위험, 절대주의, 레이스 중지 가능성을 알리는 표시 |
|    | 적색기 | 경기 중단을 의미하며 이 때 모든 참가차량은 서행을 해야하며 <b>피트인</b> 해야 함. 결승선 및 각 포스트에서 동시에 표시            |
|   | 흑색기 | 해당차량은 즉시 자기 PIT로 들어가서 경기진행요원의 지시에 따라야 함                                            |
|  | 녹색기 | 모든 위험의 해제와 동시에 레이스의 재개를 알림                                                         |
|  | 체커기 | 경기 종료를 의미하며 메인 포스트에서 표시함                                                           |

자율주행 모드상태에서는 차량이 깃발을 인식하지 않으므로, 깃발 발령 시 대응 책임은 DSO(무인 운용) 또는 탑승 감독자(유인 운용)에게 있습니다. 지시 불응 시 벌점 또는 실격 대상입니다.

## IV. 벌점 및 실격 / 이의 신청

### 1. 이의 신청

- ① 이의신청은 등록된 **지도교수 또는 팀장**만 할 수 있으며 조직위원회에서 지정된 양식의 **서면으로만** 가능하며 구두로는 제기할 수 없다.
- ② 부당한 판정에 대한 이의신청은 **결과 발표 후 30분 이내**, 대회진행에 대한 이의신청은 **발생 후 30분 이내**에 한하고 사무국에서만 접수한다.
- ③ **다른 팀을 비방**하거나 이론적 또는 증명확인이 불가능한 이의 신청은 내용을 떠나 인정치 않는다.
- ④ 제기된 이의가 조직위원회에서 **심사 후 불인정 결정시** 이의를 제기한 팀은 **200점을 감점**한다.
- ⑤ 판정이나 대회진행이 아닌 **일반내용 벌점이나 개인의 문제로 인해 부과되는 벌점(ex. 슬리퍼 착용)에 대한 이의신청은 접수하지 않는다**. 또한 벌점 부여는 개인이 아닌 팀 성적점수 계산에 반영한다.
- ⑥ 이의신청 양식은 **대회운영규정 [별표1]** 참고 바랍니다.

### 2. 실격 처리 항목

| 구분    | 내용                                               | 관련 규정                 |
|-------|--------------------------------------------------|-----------------------|
| 공통    | 대회기간 동안 지도교수, 팀장, 드라이버 현장 일일참가 등록부 미날인           | 대회운영규정 37조            |
| 공통    | 참가차량이 안전과 관련된 사항에 문제가 있을 경우                      | 대회운영규정 31조            |
| 공통    | 고의로 대회 또는 경기를 방해하는 팀 또는 차량                       | 대회운영규정 31조            |
| 공통    | 드라이버·탑승 감독자가 헬멧, 안전벨트 미착용 등 안전 관련 사항을 미준수        | 대회운영규정 31조            |
| 공통    | 지시 불이행, 불공정한 운전 및 경기, 사고 발생 차량                   | 대회운영규정 31조            |
| 공통    | 규정을 위배한 부착물 부착 또는 차량 검사 후의 구조 변경 차량              | 대회운영규정 31조            |
| 공통    | 기타 경기진행 및 안전에 중대한 영향을 미친 차량                      | 대회운영규정 31조            |
| 공통    | 입상 팀 검증 결과, 외주제작, 차량 제작 규정 위배                    | 대회운영규정 33조 2항         |
| 공통    | 안전교육 미수료 시 (해당 역할로 출전 불가)                        | 대회운영규정 27조 2항         |
| 자율주행  | 차량검사 미참가 차량, 차량검사 미통과 차량                         | 자율주행 규정 28조           |
| 자율주행  | 검차 미션 미통과 상태에서의 트랙 주행                            | 자율주행 규정 28조 3항        |
| 자율주행  | DSO 미임명 또는 DSO가 드라이버와 전원 검직                      | 자율주행 규정 7조            |
| 자율주행  | 차량 이동·운영 시 DSO 미동행                               | 자율주행 규정 7조 3항 2호      |
| 자율주행  | DSMS, DSSI, DSB, 섀다운 회로 등 안전장치 미구비 또는 검차 후 임의 변경 | 자율주행 규정 8·9·14·17·18조 |
| 자율주행  | 출발선 통과 후 무선 통신(텔레오퍼레이션) 사용                       | 자율주행 규정 24조 1항        |
| 자율주행  | 유인 운용 시 탑승 감독자 미탑승 상태로 주행                        | 자율주행 규정 37조 1항        |
| 기술 부문 | 지난 대회 출품내용과 동일하거나 유사한 사항                         | 기술부문 규정 3조 4항         |
| 기술 부문 | 국내외 대회에 출품한 내용과 유사한 차량                           | 기술부문 규정 3조 5항         |
| 기술 부문 | 보고서(DSF) 미제출 팀                                   | 자율주행 규정 5조 1항         |

### 3. 벌점(감점) 항목 — 공통

| 내용                         | 벌점               | 관련 규정           |
|----------------------------|------------------|-----------------|
| 입장패스 미착용자 패독 및 경기장 입장 적발 시 | 50점              | 대회운영규정 37조      |
| 제기한 이의신청이 인정되지 않을 시        | 200점             | 대회운영규정 34조 5항   |
| 경기장 시설 무단 파손               | 실격 또는 200점 이내 벌점 | 대회운영규정 31조      |
| 산업도로 무단 횡단 시               | 100점             | 대회운영규정 31조      |
| 패독 내 차량 이동 시 동력 사용 시       | 100점             | 대회운영규정 32조, 39조 |
| 패독 내 지정장소 외 흡연             | 최초 1회 경고 이후 50점  | 대회운영규정 31조      |
| 패독 내 슬리퍼, 샌들, 크로스 착용       | 최초 1회 경고 이후 50점  | 대회운영규정 31조      |
| 현장 브리핑 미참가 팀               | 50점              | 대회운영규정 27조 3항   |
| 진행요원 지시를 따르지 않거나 안전에 위험을   | 50점              | 대회운영규정 31조      |

|                                |                     |                     |
|--------------------------------|---------------------|---------------------|
| 초래할 시                          |                     |                     |
| 차량수리 시 보안경, 장갑 등 기본 보호장구 미착용   | 1건당 30점             | 대회운영규정 39조 4항       |
| 드라이버·탑승 감독자 음주                 | 해당자 실격 및 100점       | 대회운영규정 41조          |
| DSF-Vehicle Status Video 지연 제출 | 보고서 점수에서 지연일마다 -10점 | 조직위 운영 기준 (제5조③ 위임) |
| DSF 미제출                        | 실격                  | 자율주행 규정 5조 1항       |

#### 4. 경기 중 페널티 — 자율주행 부문

공통 판정 기준 (자율주행 규정 제35조)

| 판정                | 정의                                                                                                                                                              |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOO (Down or Out) | 콘을 넘어뜨렸거나 콘 밖으로 주행. 운행 중 콘은 재배치되지 않으며, 콘이 사라지거나 경로 안에 있어도 재시작 불가                                                                                                |
| OC (Off-Course)   | 4바퀴 모두 코스 경계를 벗어난 경우. 코스 경계는 인접한 두 콘을 이은 직선으로 가정                                                                                                                |
| USS (Unsafe Stop) | 지정된 정지 구역에 정지하지 못한 경우, 또는 정지 후 30초 이내에 종료(Finished)로 변경하지 못한 경우. Finished = 탑승 감독자가 Stop Switch를 눌러 DSSI가 소등(off, 제20조1)된 상태(조직위 운영 해석; 제20조 Finished 별도 행은 취소) |

이벤트별 페널티

| 이벤트                 | DOO                     | OC     | USS | 기타                          | 근거   |
|---------------------|-------------------------|--------|-----|-----------------------------|------|
| 가속 (Acceleration)   | 콘 1개당 +2초 (출입 게이트 콘 포함) | DNF    | DNF | —                           | 39조⑤ |
| 스키드패드 (Skidpad)     | 콘 1개당 +0.125초           | DNF    | DNF | 정해진 주행 경로 또는 회전 수 미준수 시 DNF | 40조⑤ |
| 오토크로스 (Autocross)   | 콘 1개당 +2초               | 각 +10초 | DNF | —                           | 42조② |
| 트랙드라이브 (Trackdrive) | 콘 1개당 +2초               | 각 +10초 | DNF | —                           | 43조② |

#### 5. 이벤트 구성 및 점수 집계

이벤트 구성 (자율주행 규정 제21조, 제39조⑦)

| 이벤트    | 시도 횟수 | 출발 위치      | 비고                            |
|--------|-------|------------|-------------------------------|
| 검차 미션  | 검차 중  | —          | 트랙 주행 전 필수 통과                 |
| 가속     | 4회    | 출발선 0.3m 전 | 레이아웃은 2026 KSAE Formula 규정 준용 |
| 스키드패드  | 4회    | 출발선 15m 전  | 레이아웃은 2026 KSAE Formula 규정 준용 |
| 오토크로스  | 2회    | 출발선 6m 전   | 트랙 1랩                         |
| 트랙드라이브 | 1회    | 출발선 6m 전   | 트랙 10랩 (대회 상황에 따라 랩 수 변동 가능)  |

경기 구성은 운영 여건에 따라 조정될 수 있습니다(제39조⑦2).

동적 이벤트 점수 집계 (전 이벤트 공통)

1. 교정 점수 = 해당 주행의 기록 + 페널티
2. 기록 점수 = 가장 낮은 교정 점수
3. 시작점수 25점: 차량의 4바퀴가 출발선을 한 번이라도 지날 경우
4. 완료점수 25점: 한 번이라도 온전한 주행을 마치고 4바퀴가 결승선을 지난 뒤 안전하게 정차해 주행을 종료한 경우
5. 주행점수: 팀별 종료 순위로 결정
6. 이벤트 점수 = 시작점수 + 완료점수 + 주행점수

이벤트별 주행점수 상한·총점 구성은 자율주행 규정 제39조~제42조(가속·스키드패드·오토크로스·트랙드라이브) 및 제33조(설계 평가 100점)를 따른다. 본 매뉴얼에 별도 배점표를 두지 않는다.

## 6. 트랙 마킹 (자율주행 규정 제34조)

| 구분     | 콘     |
|--------|-------|
| 좌측 경계  | 청색 콘  |
| 우측 경계  | 황색 콘  |
| 출발·종료선 | 렌지색 콘 |

GPS 데이터나 인공 랜드마크는 제공되지 않습니다.

## 7. 주행 절차 요약 (자율주행 규정 제26조, 제36조, 제37조)

1. 차량을 시작 위치에 위치시키고, 조향은 반드시 직진 상태를 유지한다.
2. 출발선에서는 노트북, 잭업·푸시바, 압력용기 등 추가 장비 사용이 금지된다.
3. 유인으로 운영될 경우 탑승 감독자(On-board Supervisor)가 탑승한다. 다른 팀원은 지정된 위치에서 대기한다.
4. 오피셜 승인 하에 DSO가 DSMS를 ON으로 조작한다.
5. 시스템점검 상태에서 최소 5초 유지 후 시스템 정상으로 판단되면 RTAD로 전환한다.
6. 차량이 1분 이내에 준비 상태로 진입하지 못한 경우 준비 구역으로 보내질 수 있다.
7. 결승선 통과 후 지정된 구역 내에 완전히 정지하고, 탑승 감독자가 Stop Switch(종료 버튼)를 누른다. DSSI 소등(off) = 종료(Finished). 30초 이내 미완료 시 USS.
8. 위급 시 탑승 감독자가 수동 제동으로 즉시 개입한다.
9. 주행 중 정지 시 재출발 시도 가능 시간은 30초이며, 실패 시 오피셜 승인 후 Stop Switch로 비활성화하고 DSO와 팀원 1명이 즉시 회수한다(제27조, 제38조).