

2023 대학생 스마트 e-모빌리티 경진대회 참가팀 매뉴얼



2023. 09

I. 행사안내

2023 대학생 스마트 e-모빌리티 경진대회 참가를 환영합니다. 선의의 경쟁을 통해 모든 참가팀들에게 좋은 결과가 있기를 바라며, 참가자를 위한 본 매뉴얼을 반드시 숙지하시어 대회 진행 및 참여에 차질이 없길 바랍니다.

1. 대회 일정

구분	10월 6(금) _ 대회 1일차			10월 7일(토) _ 대회 2일차		10월 8일(일) _ 대회 3일차
07:00 ~ 08:00				현장 등록		현장 등록
08:00 ~ 09:00	현장 등록	차량검사 (안전검사, 제동검사)		주행성능 경기		내구레이싱 준결승전 유튜브 생중계
09:00 ~ 10:00				내구 1차전	내구레이싱 패자부활전	
10:00 ~ 11:00						
11:00 ~ 12:00						
12:00 ~ 13:00	중식			중식		중식
13:00 ~ 14:00	차량검사 (안전검사, 제동검사)	EV 가속 & 슬라럼 경기 (1차, 2차)	Formula 검사 및 제동 진행	퍼레이드 준비	Formula 오토크로스	Formula 내구성능 경기
14:00 ~ 15:00				EV 퍼레이드		내구레이싱 결승전 유튜브 생중계
15:00 ~ 16:00						시상식 준비
16:00 ~ 17:00						시상식(15:30 ~)
17:00 ~ 18:00			정리			정리

※ 상기 일정은 현장 사정 및 경기 진행 결과에 따라 변경될 수 있습니다.

※ 7일 (2일차) 13:00 ~ 16:00 2023 KSAE 대학생 자작자동차 발표대회 진행

(영광 e-모빌리티엑스포 내 학술행사장_지식산업센터 1층 교육실)

※ 7일 (2일차) 14:00 ~ 16:00 퍼레이드 진행(내구 1차전 상위 21개팀 퍼레이드 참가 의무)

※ 영광 e-모빌리티 엑스포 유튜브 채널에서 생중계 진행

2. 대회장 장소 및 안내도

1) 대회 장소 : 한국자동차연구원 E-모빌리티연구센터(영광분원) 내 PG

전남 영광군 대마면 전기차1로 199-4

2) 참가팀 입장 방법



3) 행사장 레이아웃(안)

■ 공간 참가팀 패독 (현장 도착 시 운영 요원 안내에 따른 텐트 배치)

※ 주최측에서 캐노피 설치





3. 안전교육 실시

안전교육을 이수한 팀장 및 드라이버에 한해 팀장 및 드라이버로 참가가 가능하며 미이수 시 해당 역할로 대회 참가가 불가합니다.

※ 안전교육 이수 확인 : 대학생 e-모빌리티 경진대회 교육 이수 후 실명으로 된 수료증을 출력하여 현장등록 시 제출하셔야 합니다.

4. 현장(일일)등록 (★중요)

1) 현장등록 (10월 6일(금) 8:00 ~ 11:00 (현장 운영 사무국 옆 텐트))

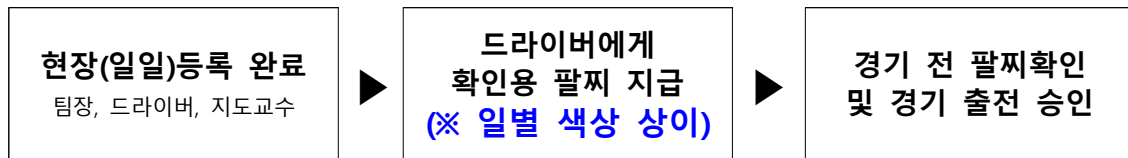
- 대상 : 지도교수, 팀장, 드라이버
- 팀장과 드라이버 우선 등록 후 검차 가능 (드라이버 밴드는 지도교수까지 등록 완료 시 지급)
- 지급된 차량 번호 스티커는 검차 전 차량에 부착하여야 합니다.(정면, 좌,우 측면)
- 제동검사 등 주행이 필요한 경우에는 드라이버 밴드 필요 (밴드 미착용 시 주행 불가)
- 신분증 지참 필수 (주민등록증, 운전면허증, 온라인신분증, 여권(기간 만료 전 여권)만 인정)
 - ※ 제출서류 : 현장등록신청서, 드라이버 서약서 (사전 작성하여 제출, 홈페이지>자료실>양식 참조)
 - 안전교육 수료증 (성적조회 메뉴에서 확인 및 출력가능, *실명 인증된 수료증 필수)
 - ※ 현장에서 양식을 제공하지 않으니 미리 작성하여 지참하기 바랍니다.
 - ※ 드라이버는 운전면허증 필수 지참

2) 일일등록 (10월 7일(토), 8일(일) 07:00 ~ 10:00, 현장등록과 동일장소)

- 모든 참가팀(지도교수, 팀장, 드라이버)은 등록 및 서명 필수
- 지도교수, 팀장, 드라이버가 모두 일일 등록을 완료해야 드라이버 밴드를 지급
- 신분증 지참 필수 (주민등록증, 운전면허증, 온라인신분증, 여권(기간 만료 전)만 인정)
- 드라이버 밴드 미착용 시 경기 출전 불가
 - ※ 경기 및 등록 일정은 변경될 수 있으며 변경 시 현장 별도 고지
 - ※ 일일등록 시에는 별도 제출할 서류는 없습니다.

3) 드라이버 밴드

현장등록 및 일일등록을 완료해야 당일 경기 출전 가능 (미등록 시 실격)



5. 지도교수 참석 안내 (가점 및 위임)

1) 지도교수 가점 및 지도교수 간담회는 진행하지 않습니다.

2) 지도교수 위임

- 지도교수가 불가피한 사유로 대회 참가가 어려울 경우 위임 가능
- 지도교수 위임장(대회운영규정 [별표3] 또는 양식 게시판)을 작성하여 현장등록 시 제출
 - ※ 두 팀 이상 등록된 지도교수님은 한 팀에만 등록을 진행하시면 됩니다.

6. 참가팀 중도 귀가 허용

- 대 상 : 차량검사 미 통과팀, 차량 고장이나 파손 등으로 더 이상 경기 참가가 불가능한 팀
- 방 법 : 중도 귀가 신청서 및 지원금 확인서 서명 후 귀가
- 제 출 : 중도 귀가 신청서
- 장 소 : 현장 운영 사무국

7. 시상 및 폐막식 [8일(일), 15:30-16:00]

- ▶ 일 시 : 10월 8일(일) 15:30 ~ 16:00
- ▶ 장 소 : 대회장 무대 앞
- ▶ 참석대상 : 참가팀 전원
- ▶ 시상내역

구 분	수상팀	상 금
대 상	1팀	500만원
금 상	1팀	300만원
은 상	2팀	각 200만원
동 상	2팀	각 100만원
장 려 상	미정	-
한국자동차연구원 특별상	1팀	300만원
합계	7(+장려상)팀	

※ 특별상 해당 팀 선발 관련하여 추후 공지

※ 해당 팀 시상 및 폐막식 불참 시 시상에서 제외됩니다.

※ 시상식 발표 결과는 최종 결과가 아닌 현장 시상을 위한 결과입니다.

※ 최종 결과는 대회 종료 후 (최대 3일 이내) 홈페이지를 통해 공지 예정입니다.

※ 홈페이지 공지 전 보도자료 배포를 금합니다.

II. 기타 안내

1. 참가팀 패독

모든 참가팀에게 패독 공간을 제공하며 대회 기간 내 패독에서 차량 입고 및 수리 등이 가능합니다.
(패독 포함 대회장 내 슬리퍼, 크룩스, 샌들 및 물 형태의 신발 착용 불가)

- ▶ 패독 : 3m x 6m (캐노피 텐트 크기) / 팀당 1동만 설치 가능
- ▶ 유의사항 : **패독내 캐노피를 주최측에서 설치,**
참가팀들은 도착 후 배정받으시면 됩니다.

※ 패독 내 전력 미제공

- ▶ 차량 수리 및 충전 장소가 제공될 예정입니다.
- ▶ 수리 및 충전 공간이 협소하니, 전력을 별도로 사용하고 싶은 경우 개별 발전기를 준비하기 바랍니다.
- ▶ 충전 공간에는 차량을 주차하여 충전하는 방식을 금지합니다.
(적발 시 차량 강제 이동 예정)
- ▶ 별도로 참가팀 텐트로 전기를 끌어갈 경우 강제로 전선을 차단합니다.

※ 패독 입차시간 안내

- ▶ 10월 5일(목) : 14:00 ~ 18:00까지 (경기장 도착 시간 기준)
- **차량 입고만 가능, 차량 작업 시 퇴장 조치**
- ▶ 10월 6일(금) : 08:00 ~

※ 패독 이용 안내

- 수리 시 바닥 오염방지 및 주요부품 분실을 막기 위해 비닐, 천을 반드시 깔기 바라며
인터넷 구입 시 '방수포' 또는 '천막천'으로 검색하여 나오는 제품을 권장합니다.



2. 카카오톡 오픈채팅방 (<https://open.kakao.com/o/g9I7QuGf>) - 코드 : 2023

* 위의 URL을 통해 접속

오픈채팅방을 운영해 대회 기간 커뮤니티 공간으로 사용할 예정입니다. 공지사항을 전담으로 확인하는 팀원을 지정하여 공지사항을 반드시 확인하기 바랍니다. 미확인으로 인한 불이익은 책임지지 않습니다. (참가팀 개인적인 질의응답은 오픈채팅방에서는 답변해드릴 수 없습니다.)

3. 중식 미제공(★중요)

- ▶ 중식을 제공하지 않습니다.

4. 트랜스폰더(계측기) 장착 및 홀더

주행 경기의 계측은 트랜스폰더를 이용하여 진행됩니다. (상세 내용 현장 안내)

※ 계측기를 차량에 고정하는 홀더는 참가팀에서 직접 구입 (현장안내)

5. 일반차량 주차

일반 차량은 위 I.2.2) 참가팀 입장 방법을 확인하시기 바랍니다.

참가팀 차량은 연구원 내 주차가 불가합니다.

6. 기타 사항

- ▶ 안전을 최우선하여 대회에 참가하기 바랍니다.
- ▶ 대회 전까지 대회 홈페이지를 통해 업데이트 된 규정 및 공지사항 등을 숙지하기 바랍니다.
- ▶ 대회 기간에는 카카오톡 오픈채팅을 수시로 확인하여 불이익을 받지 않기 바랍니다.
- ▶ 지급된 계측기(트랜스폰더)는 각별한 주의를 요하며, 분실·파손 시 변상해야 합니다.
- ▶ 드라이버는 대회기간 동안 운전면허증을 반드시 지참하고, 유실 대비 사본 지참을 권장합니다.
- ▶ 참가팀은 악천후에 대비하여야 하며, 우천 시 경기 내용 및 일정이 변경될 수 있습니다.
- ▶ 지정된 장소 외에는 별도의 주차, 텐트 설치 등을 할 수 없습니다.
- ▶ 경기장 내에서는 오피셜 및 운영요원의 지시에 따라 질서 있게 행동하여야 합니다.
- ▶ 각 팀은 대회장 및 주변을 깨끗하게 사용해야 하며, 쓰레기는 분리수거를 원칙으로 합니다.
- ▶ 대회 기간 수시로 팀장 및 드라이버 브리핑 등을 개최할 수 있으며, 불참 시 벌점이 부과됩니다.
- ▶ 일반사항은 현장 사무국으로 문의 바랍니다.

Ⅲ. 차량검사 및 깃발 규정

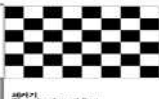
1. 차량검사

현장 등록을 마친 팀은 아래와 같이 차량검사를 받아야 합니다. 신속한 차량검사가 요구되며, 차량검사 지연으로 인한 불편과 피해를 받지 않도록 유의 바랍니다.

- ▶ 일 시 : 10월 6일(금) 08:00 ~ 12:00, 13:00 ~ 17:00 / 12:00~13:00 중식 시간 검차 미진행
- ▶ 장 소 : 대회장 내 터널
- ▶ 차량검사 방법
 - 차량검사에 통과한 팀은 통과 스티커가 부여됩니다.
 - 차량검사소에는 팀당 최대 3명까지 (팀장, 드라이버 필수 포함) 입장이 가능합니다.
 - 차량검사소에는 지도교수 출입이 제한됩니다.

2. 깃발 규정

본 대회의 깃발 규정은 자동차 경주 국제 규격에 따른 것으로 드라이버의 안전을 위하여 코스 상 포스트에서 보여주는 신호입니다. 드라이버 및 팀원은 반드시 숙지하시기 바랍니다.

종류	명칭	내용
	대회기	대학생 스마트 e-모빌리티 경진대회 대회기로 출발 신호에 사용
	황색기	트랙에 사고가 발생했다는 것을 알리는 의미의 신호로, 황색기 발령시 규정된 속도 이하로 서행하여야 하며, 추월을 해서도 안된다. 만약 이를 무시하고 경기 진행 시 패널티 부여
	적색기	레이스를 중단한다는 의미이며, 폭우, 화재, 추돌 사고 등 더 이상 경기를 진행할 수 없을 때 발령. 적색기 상황이 되면 모든 경기 차량은 즉시 시합을 멈추고 정해진 장소로 이동하여 대기
	흑색기	과격운전을 지적하는 깃발로 경기규정에 따라 드라이버에게 패널티를 지시할 때 쓰는 깃발
	흑백반기	스포츠맨십에 위배되는 행위를 하였을 때 드라이버에게 보내는 경고 깃발, 흑색기와 달리 패널티는 부여되지 않음
	백색기	서킷에 장애차가 있다는 것을 알려주는 깃발, 황색기와는 달리 정상적으로 운전하되, 전방을 장애차를 추월 할 수 있다.
	녹색기	모든 위험의 해제와 동시에 레이스의 재개를 알림
	청색기	추월표시기로 청색기 발령시 추월가능하며, 피 추월 차량은 추월방법 규정에 따라 자리를 양보해야함
	체커기	경기 종료를 의미하며 메인 포스트에서 표시함

IV. 벌점 및 실격 / 이의 신청

1. 이의 신청 (대회운영규정 제33조)

- ① 이의신청은 등록된 **지도교수(위임자)** 또는 **팀장**만 할 수 있으며 조직위원회에서 지정된 양식의 **서면으로만 가능**하며 구두로는 제기할 수 없다.
- ② 부당한 판정에 대한 이의신청은 **결과 발표후 30분 이내**, 대회진행에 대한 이의신청은 **발생 후 30분 이내**에 한하고 사무국에서만 접수한다.
- ③ **다른 팀을 비방**하거나 이론적 또는 증명확인이 불가능한 이의 신청은 내용을 떠나 인정치 않는다.
- ④ 제기된 이의가 조직위원회에서 **심사 후 불인정 결정시** 이의를 제기한 팀은 **200점을 감점**한다.
- ⑤ 판정이나 대회진행이 아닌 **일반내용 벌점이나 개인의 문제로 인해 부과되는 벌점(ex. 슬리퍼 착용)에 대한 이의신청은 접수하지 않는다.** 또한 벌점 부여는 개인이 아닌 팀 성적점수 계산에 반영한다.
- ⑥ 이의신청 양식은 **대회운영규정 [별표1]** 참고 바랍니다.