

2026 대학생 스마트 e-모빌리티 경진대회 참가팀 매뉴얼



2026. 09



한국자동차공학회
The Korean Society of Automotive Engineers

3. 안전교육

안전교육을 이수한 팀장 및 드라이버에 한해 팀장 및 드라이버로 참가가 가능하며 미이수 시 해당 역할로 대회 참가가 불가합니다.

※ 안전교육 이수 : 2번의 안전교육 중 최소 1회 교육 이수 필요

4. 현장(일일)등록 (★중요)

1) 현장등록(10월 2일(금) 08:00 ~ 12:00, 현장 운영 사무국 옆 텐트) / 엔트리, 드라이버 팔찌, 크루조끼 등

- 대상 : 지도교수, 팀장, 드라이버 등록 및 서명 필수

- 팀장과 드라이버 등록 후 검차 가능 (드라이버 밴드는 지도교수까지 등록 완료 시 지급)

- 제동검사 등 주행이 필요한 경우에는 드라이버 밴드 필요 (밴드 미착용 시 경기 출전 불가)

- 신분증 지참 필수 (주민등록증, 운전면허증, PASS, 기간 만료 전 여권만 인정)

※ 제출서류 : 드라이버 서약서 (사전에 작성하여 제출, 홈페이지>자료실>양식 참조)

※ 현장에서 양식을 제공하지 않으니 미리 작성하여 지참하기 바랍니다.

※ 드라이버는 운전면허증 필수 지참

2) 일일등록 (10월 3일(토), 10월 4일(일) 08:00 ~ 10:00, 현장등록과 동일장소)

- 모든 참가팀(지도교수, 팀장, 드라이버)은 등록 및 서명 필수

- 지도교수, 팀장, 드라이버가 모두 일일 등록을 완료해야 드라이버 밴드를 지급

- 신분증 지참 필수 (주민등록증, 운전면허증, PASS, 기간 만료 전 여권만 인정)

- 드라이버 밴드 미착용 시 경기 출전 불가

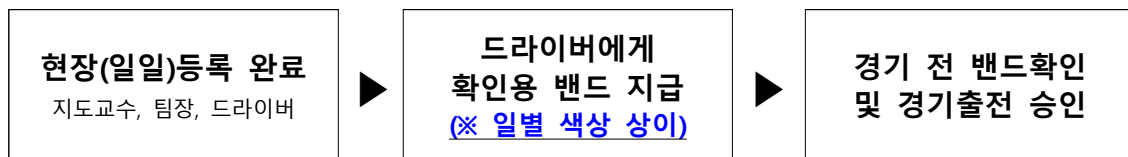
※ 경기 및 등록 일정은 변경될 수 있으며 변경된 일정에 따라 경기시작 30분 전 등록 진행

※ 경기 및 등록 일정은 변경될 수 있으며 변경 시 현장 별도 고지

※ 일일등록 시에는 별도 제출할 서류는 없습니다.

4) 드라이버 밴드

현장등록 및 일일등록을 완료해야 당일 경기출전 가능 (미등록 시 실격)



5) 명찰

- 명찰을 부여 받은 시점부터 대회장 입장 시 명찰을 착용해야 됩니다.

(입장 시 명찰이 없을 경우 입장이 제한됩니다.)

- GUEST 명찰 : 현장등록 시 4장씩 배포

(GUEST 패독 입장시 복장 준수/ 슬리퍼, 크록스 X / 어린이 입장 시 보호자 주의 필요)

5. 지도교수 참석 안내 (위임)

1) 지도교수 위임

- 지도교수가 불가피한 사유로 대회 참가가 어려울 경우 위임 가능
- 지도교수 위임장 (대회운영규정 [별표2] 또는 양식게시판)을 작성하여 현장등록 시 제출
- ※ 두 팀 이상 등록된 지도교수님은 한번에 모두 등록을 진행하시면 됩니다.

6. 참가팀 중도 귀가 허용

- 대 상 : 차량검사 미 통과팀, 차량 고장이나 파손 등으로 더 이상 경기 참가가 불가한 팀
- 방 법 : 중도 귀가 신청서 제출 후 귀가
- 제 출 : 중도 귀가 신청서 양식
- 장 소 : 현장 운영 사무국

7. 시상 및 폐막식 [10월 4일(일), 15:00-16:00]

- ▶ 일 시 : 10월 4일(일) 15:00 ~ 16:00
- ▶ 장 소 : 한국자동차연구원 전남분원 PG (대회장)
- ▶ 참석대상 : 참가팀 전원
- ▶ 시상내역

구 분	수상팀	상 금
대 상	1팀	500만원
금 상	1팀	300만원
은 상	2팀	각 200만원
동 상	2팀	각 100만원
장 려 상	미정	-
우수기술아이디어상	1팀	100만원
우수디자인상	1팀	100만원
KATECH 기술상	1팀	100만원
베스트활동상	1팀	-
합계	10(+장려상)팀	

※ 시상식 불참 시 수상이 취소되오니 유의하시기 바랍니다.

※ 시상결과 및 내역은 상황에 따라 변경될 수 있습니다.

※ 최종 결과는 대회 종료 후 (최대 3일 이내) 홈페이지를 통해 공지 예정입니다.

※ 홈페이지 공지 전 보도자료 배포를 금합니다.

II. 기타 안내

1. 참가팀 패독

모든 참가팀에게 패독 공간을 제공하며, 패독설치는 현장 담당자의 확인하에 설치 할 수 있습니다.
패독에서 차량 입고 및 보관이 가능하며, 야외에 위치하여 날씨(비,강풍)에 유의 바랍니다.

- ▶ 패독 크기 : **3m x 6m (케노피 텐트 크기) / 1동**
- ▶ 유의사항 : - **패독은 공간만 제공하며, 텐트는 참가팀에서 개별적으로 준비하기 바랍니다.**
- **참가팀들은 도착 후 패독 배치 배정받으시면 됩니다.**
- **패독내 개별 엔진형 발전기 사용 불가**

1) 차량수리장소(전력) 운영

- ▶ 차량수리장소를 운영하며, 용접 및 전력을 사용하는 작업은 차량수리장소 이용
※ 전기차량 충전을 위한 전력을 제공합니다.(현장 별도 안내)
- ▶ 별도로 참가팀 텐트로 전기를 끌어갈 경우 강제로 전선을 차단합니다.
- ▶ 1일차 이후 터널내 배터리 충전공간 제공 예정

2) 패독 입차 시간 (정해진 시간 외 입차 불가, 수요일 설치 불가)

- ▶ **10월 1일(목) : 13:00 ~ 18:00 / 10월 2일(금) : 08:00 ~**
- ▶ 패독 자리는 현장 담당자 및 운영요원 안내에 따라 설치 / 위반 시 패독 자리 철거
- ▶ 대회장 및 패독 내 차량 진입 불가(화물차만 부분적으로 허용)

3) 패독 이용시간 (19시 이후 사용 불가, 패독 입차 후 대회 종료 전까지 차량 반출 불가)

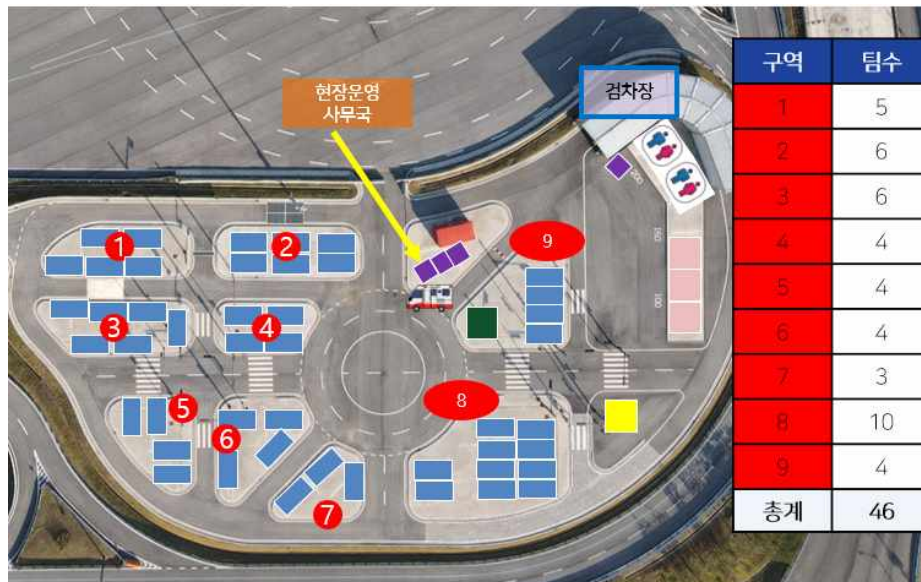
- ▶ 패독 이용시간은 19:00 까지로 제한 (19시 이후 패독 사용 및 차량수리 불가)

※ 패독 이용 안내

- 수리 시 바닥 오염방지 및 주요부품 분실을 막기 위해 비닐, 천을 반드시 깔기 바라며
인터넷 구입 시 '방수포' 또는 '천막천'으로 검색하여 나오는 제품을 권장합니다.



4) 패독 배치도(현장 담당자와 소통 없이 패독을 설치 할 수 없습니다.)



* 상기 패독배치도는 현장 상황에 따라 변경될 수 있습니다.

5) 알곤, CO2, 산소, 탄소 등 가스통 별도 장소 비치

- ▶ 모든 가스통은 지정된 위치에 보관(사용연한내 가스만 허용)
- ▶ 용접 사용 시 차량수리장소에서만 진행
- ▶ 가스통 비치 시 아래 사진과 같이 거치대 및 안전캡 형태로 준비



가스통 거치대 및 안전캡 형태로 보관

2. 모바일 웹사이트 (www.ksae.org/jajak/) - 자작차 홈페이지 모바일로 접속 시 자동 접속 모바일 웹을 운영하여, 현장 공지사항 및 경기기록 등을 공지할 예정입니다. 공지사항을 전담으로 확인하는 팀원을 지정하여 공지사항을 반드시 확인 바랍니다. 미확인으로 인한 불이익은 책임지지 않습니다.

3. 트랜스폰더(계측기) 장착 및 홀더

주행 경기의 계측은 트랜스폰더를 사용하여 계측이 진행되며, 현장 상황에 따라 트랜스폰더 장착 위치가 변동 될 수 있어 관련된 자세한 내용은 현장에서 안내드릴 예정입니다.

4. 의무실

대회기간 중 안전사고 발생 시 의무실을 이용

▶ 기 간 : 10월 2일(금) ~ 4일(일) 09:00 ~ 18:00

▶ 장 소 : 현장 운영 사무국 옆 텐트

5. 일반차량 주차

일반차량은 지정된 위치(대회장 안내도 참고)에만 주차가 가능합니다. 운영요원의 지시에 따라서 차량을 지정된 위치에 주차하기 바랍니다.(별도 주차장없어 도로에 이면주차를 하여야 됩니다.)

*** I. 행사안내의 2. 대회장 안내도 확인**

※ 차량 주차 시 차량 내 핸드폰 번호 반드시 기입 요망

6. 기술부문 심사안내

1) 심사 일정 : I. 행사안내의 1. 대회 일정 확인

2) 심사장소 : 각 팀 패독

※ 세부일정은 홈페이지의 기술부문 심사안내 공지사항을 참고바랍니다.

7. CREW 조끼 착용안내



- 1) 배포 시점 : 1일차 현장등록
- 2) 배포 수량 : 팀당 4개
- 3) 착용 시점 : 1일차 검차장 진입, 2,3일차 경기장 진입

*모든 경기 종료 후 사용한 트랜스폰더(계측기) 및 에너지미터는 반납과 함께 현장등록처에 반납해주세요.

8. 기타 사항

- ▶ 안전을 최우선하여 대회에 참가하기 바라며 날씨변화(폭염, 강풍, 우천)에 각별히 대비하기 바랍니다.
- ▶ 대회전까지 대회 홈페이지를 통해 업데이트 된 규정 및 공지사항 등을 숙지하기 바랍니다.
- ▶ 대회기간에는 모바일 웹을 통해 공지사항을 필히 확인하여 불이익을 받지 않도록 하기 바랍니다.
- ▶ 지급된 계측기(트랜스 폰더) 및 에너지미터는 각별한 주의를 요하며, 분실, 파손 시 변상해야 합니다.
- ▶ 드라이버는 대회기간 동안 운전면허증을 반드시 지참하기 바랍니다.
- ▶ 지정 된 장소 외에는 별도의 주차, 텐트설치 등을 할 수 없습니다.
- ▶ 경기장 내에서는 오피셜 및 운영요원의 지시에 따라 질서 있게 행동하여야 합니다.
- ▶ 각 팀은 대회장 및 주변을 깨끗하게 사용해야 하며, 쓰레기는 지정된 위치에 버리기 바랍니다.
- ▶ 대회기간 수시로 팀장 및 드라이버 브리핑 등을 개최할 수 있으며, 불참 시 벌점이 부과됩니다.
- ▶ 대회장 내 주최측 허가 없이 드론을 사용할 수 없습니다.
- ▶ 패독 포함 대회장 내 안전한 복장 착용 해야합니다. (슬리퍼, 크록스 불가)
- ▶ 흡연장에서 담배꽂초 무단 투기 시 명찰이 회수될 수 있습니다.

Ⅲ. 차량검사 및 깃발 규정

1. 차량검사

현장 등록을 마친 팀은 아래와 같이 차량검사를 받아야 합니다. 신속한 차량검사가 요구되며, 차량검사 지연으로 인한 불편과 피해를 받지 않도록 유의 바랍니다.

- ▶ 일 시 : 10월 2일(금) 09:00 ~ 17:00 / 10월3일 오전/ 중식 시간 및 개막식 검차 미진행
- ▶ 장 소 : 대회장 내 터널(변경될 수 있음)
- ▶ 차량검사 방법
 - 현장 등록을 완료 후 엔트리 스티커를 부착한 차량에 한하여 예약 순으로 검사합니다.
 - 차량검사에 통과한 팀은 통과 스티커가 부여됩니다.
 - 차량검사소에는 팀당 최대 CREW조끼를 착용한 3명까지(드라이버 제외) 입장이 가능합니다.
 - 차량검사소에 입장하는 인원은 CREW 조끼를 반드시 착용해야 합니다.
 - 차량검사소에는 지도교수 출입이 제한됩니다.

검차 스티커	
	◀ 차량검사 통과 스티커(초록)
	◀ 전기검차 통과 스티커(노랑)
	◀ 제동시험 통과 스티커(빨강)

2. 깃발 규정

자동차경주 국제규격에 따른 것으로 드라이버의 안전을 위하여 코스 상 포스트에서 보여주는 신호로써 드라이버 및 팀 관계자는 반드시 숙지하시기 바랍니다.

종류	명칭	내용
	대회기	대학생 자작자동차대회 대회기로 출발 신호에 사용
	황색기	사고발생을 알리는 깃발로서 위험, 추월금지, 서행표시이며, 하나일 경우 위험, 주의, 둘인 경우 위험, 절대주의, 레이스 중지 가능성을 알리는 표시
	적색기	경기 중단을 의미하며 이 때 모든 참가차량은 서행을 해야하며 피트인 해야 함. 결승선 및 각 포스트에서 동시에 표시
	흑색기	해당차량은 즉시 자기 PIT로 들어가서 경기진행요원의 지시에 따라야 함
	녹색기	모든 위험의 해제와 동시에 레이스의 재개를 알림
	청색기	추월차량이 있음. 뒤에서 빠른 차량이 접근 중임을 표시. 이 깃발을 받은 차량은 뒤차에 의무적으로 자리를 양보하여야 함
	체커기	경기 종료를 의미하며 메인 포스트에서 표시함

IV. 벌점 및 실격 / 이의 신청

1. 이의 신청 (대회운영규정 제33조)

- ① 이의신청은 등록된 **지도교수 또는 팀장**만 할 수 있으며 조직위원회에서 지정된 양식의 **서면으로만** 가능하며 구두로는 제기할 수 없다.
- ② 부당한 판정에 대한 이의신청은 **결과 발표후 30분 이내**, 대회진행에 대한 이의신청은 **발생 후 30분 이내**에 한하고 사무국에서만 접수한다.
- ③ **다른 팀을 비방**하거나 이론적 또는 증명확인이 불가한 이의 신청은 내용을 떠나 인정치 않는다.
- ④ 제기된 이의가 조직위원회에서 **심사 후 불인정 결정시** 이의를 제기한 팀은 **200점을 감점**한다.
- ⑤ 판정이나 대회진행이 아닌 **일반내용 벌점이나 개인의 문제로 인해 부과되는 벌점(ex. 슬리퍼 착용)**에 대한 이의신청은 **접수하지 않는다**. 또한 벌점 부여는 개인이 아닌 팀 성적점수 계산에 반영한다.
- ⑥ 이의신청 양식은 **대회운영규정 [별표1]** 참고 바랍니다.

2. 실격 처리 및 벌점 부과

실격 처리 항목		
구분	내용	관련 규정
공통	대회기간 동안 지도교수, 팀장, 드라이버 현장 일일참가 등록부 미날인	대회운영규정 36 조
	참가차량이 안전과 관련된 사항에 문제가 있을 경우	대회운영규정 30 조
	고의로 대회 또는 경기를 방해하는 팀 또는 차량	대회운영규정 31 조
	드라이버가 헬멧, 안전벨트 미착용 등 안전과 관련된 사항을 미준수	대회운영규정 31 조
	지시 불이행, 불공정한 운전 및 경기, 사고 발생 차량	대회운영규정 31 조
	규정을 위배한 부착물 부착 또는 차량 검사 후의 구조 변경 차량	대회운영규정 31 조
	기타 경기진행 및 안전에 중대한 영향을 미친 차량	대회운영규정 31 조
	입상 팀 검증 결과, 외주제작, 차량 제작 규정 위배, 전문 드라이버 고용	대회운영규정 33 조 2 항
	드라이버 안전교육 미수료 시 (드라이버로 출전불가)	대회운영규정 27 조 2 항
기술 부문	지난 대회 출품내용과 동일하거나 유사한 사항	기술부문 규정 3 조 4 항
	국내외 대회에 출품한 내용과 유사한 차량	기술부문 규정 3 조 5 항
	보고서 미제출 팀	기술부문 규정 4 조
	주행 시험 미통과 차량	기술부문 규정 7 조

벌점(감점) 항목			
구분	내용	벌점	관련 규정
공통	입장패스 미착용자 패독 및 경기장 입장 적발 시	50 점	대회운영규정 37 조
	전년도 상위 입상 차량 중 설계 비교 보고서 미제출 팀	200 점	대회운영규정 12 조
	제기한 이의신청이 인정되지 않을 시	200 점	대회운영규정 34 조 5 항
	공식행사 미참가 또는 실격에 해당하지 않을 정도의 규정위반	아래 사안별로 결정	대회운영규정 32 조
	- 경기장 시설 무단 파손	실격 또는 200점 이내 벌점	대회운영규정 31 조
	- 산업도로 무단 횡단시	100 점	대회운영규정 31 조
	- 패독 내 차량 이동 시 동력 사용 시	100 점	대회운영규정 32 조, 39 조
	- 패독 내 지정장소 외 흡연	최초 1회 경고 이후 50점	대회운영규정 31 조
	- 패독 내 흡연 슬리퍼, 샌들, 크룩스 착용	최초 1회 경고 이후 50점	대회운영규정 31 조
	현장 드라이버 브리핑 미참가 팀	50 점	대회운영규정 27 조 3 항
	진행요원 지시를 따르지 않거나 안전에 위험을 초래할 시	50 점	대회운영규정 31 조
	차량수리시 보안경, 장갑 등 기본 보호장구 미착용	1 건당 30 점	대회운영규정 39 조 4 항
	드라이버 음주	드라이버 실격 및 100점	대회운영규정 제 41 조